Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge

Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ NADZORA ZA PERIOD OD 01.12.-31.12.2023.

Decembar 2023.

Kontrolni list

Investitor:	Infrastruktura železnice Srbije
Projekat:	Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor:	Stručni nadzor (inženjer) na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“
Ugovor br:	340-5583/2018-3 potpisan 07.07.2018.
Naslov dokumenta:	Izveštaj Nadzora za period od 01.12.-31.12.2023.
Broj dokumenta:	IN020

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	**Dragan Gligorov**	**Dragan Gligorov**
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Decembar, 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca (Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture), u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“.

Sadržaj:

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU 6
1.1. PREDMET I OPIS PROJEKTA 6
1.2. OBUHVAT RADOVA 6
1.3. PODACI O UGOVORU SA IZVOĐAČEM 8
1.4. PODACI O UGOVORU SA NADZOROM 8
1.5. UČESNICI U PROJEKTU 9
1.5.1. Naručilac i Investitor 9
1.5.2. Nadzor 9
1.5.3. Izvođač radova 9
2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU 10
2.1. OBAVEZE, ZADACI I CILJEVI NADZORA 10
2.2. TABELA ODRŽANIH SASTANAKA 11
2.3. TABELA KORESPODENCIJE 12
2.4. IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA 23
3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA 26
3.1. KONTROLA KVALITETA IZVOĐAČA 26
3.2. KONTROLA KVALITETA NADZORA 26
4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU 31
4.1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 31
4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 31
4.1.2. Radovi na donjem stroju 35
4.1.3. Radovi na gornjem stroju 40
4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 43
4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima 47
4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 48
4.1.7. Geodetski radovi 50
4.1.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 63

4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 68
4.2. RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 74
4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 74
4.2.2. Radovi na donjem stroju 80
4.2.3. Radovi na gornjem stroju 85
4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 86
4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima 90
4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 90
4.2.7. Geodetski radovi 92
4.2.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 107
4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 109
4.3. RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) – SUBOTICA 118
4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 118
4.3.2. Radovi na donjem stroju 122
4.3.3. Radovi na gornjem stroju 124
4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 127
4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima 128
4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 128
4.3.7. Geodetski radovi 130
4.3.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 134
4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 135
5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 137
6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA 146
7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA 157
8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 159
9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR) 167
10 STATUS RADOVA 173

PRILOZI

PRILOG 1: IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA
PRILOG 2: ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA
PRILOG 3: ZAPISNICI SA SASTANAKA

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU

1.1. Predmet i opis projekta

Predmet ovog projekta je rekonstrukcija i modernizacija deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica za brzine do 200 km/h, koja se planira u okviru rekonstrukcije, modernizacije i izgradnje drugog koloseka pruge Beograd – Budimpešta. Cilj projekta je unapređenje železničke infrastrukture za projektovanu brzinu do 200 km/h uz savremeno opremanje stanica, čime će se povećati konkurentnost pruge i stvoriti uslovi za veće učešće železničkog saobraćaja na transportnom tržištu. Projektom modernizacije postojeća pruga se u potpunosti usklađuje sa međunarodnim standardima i sporazumima (TSI, AGC, AGTC, kao i Sporazuma o performansama pruga jugoistočne Evrope SEECP). Projekat rekonstrukcije i modernizacije deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, podrazumeva primenu evropskih standarda interoperabilnosti (TSI), a obuhvata sledeće:

- obnovu postojećeg koloseka na deonici (gornji i donji stroj) i izgradnju jednog novog koloseka;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u stanicama: Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u rasputnici Sajlovo i stajalištu Stepanovićevo;
- izgradnja novih stanica sa staničnim kapacitetima u mestima Rumenka, Vrbas i zajedničke stanice Lovćenac – Mali Iđoš;
- denivelacije ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama;
- ugradnju elektrotehničke infrastrukture (postrojenja i uređaji električne vuče, signalno-sigurnosni i telekomunikacioni uređaji), koja omogućava bezbedno odvijanje saobraćaja projektovanim brzinama i uvođenje Evropskog sistema upravljanja železničkim saobraćajem (ERTMS i ETCS nivo 2).

1.2. Obuhvat radova

Građevinski radovi

Predviđeno je da se modernizacija, rekonstrukcija i izgradnja deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica, dužine 108,4 km realizuje istovremenim izvođenjem radova na tri deonice, koje će Izvođač definisati uz saglasnost Finansijera i Investitora.

Projektom je predviđena rekonstrukcija i izgradnja dvokolosečne pruge za brzinu 200 km/h za međustanična rastojanja, kao i za prolazne koloseke u službenim mestima. Kolosečni kapaciteti u službenim mestima se rekonstruišu prema projektnoj dokumentaciji u službenim mestima Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička. Projektom je predviđena izgradnja novih staničnih zgrada i infrastrukturnih kapaciteta u Rumenci, Vrbasu i zajedničkoj stanici Lovćenac – Mali Iđoš. Rekonstruišu se i modernizuju postojeća ukrsnica Sajlovo i stajalište Stepanovićevo.

Na celokupnoj deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica projektom je predviđena izgradnja ukupno 58 inženjerskih objekata i to:

- nadvožnjaka 30
- podvožnjaka 13
- galerija 5
- pešačko – biciklističkih pothodnika 2

- potpornih konstrukcija uz galeriju 2
- vijadukta 2
- mostovskih konstrukcija 4

U arhitektonskom smislu projektant je predvideo rekonstrukciju sledećih infrastrukturnih kapaciteta (ukupno 70 objekata):

- stanične zgrade 8
- pothodnik u stanicama 3
- peroni u stanicama 2
- peronske nadstrešnice 3
- zgrada EVP 3
- zgrada ETP 2
- peroni i peronske nadstrešnice 8
- objekat SS i TK 6
- zgrada SS i TK 6
- pothodnik i nadstrešnice 10
- zgrada PS 4
- pešačko biciklistički pothodnik 2
- zgrada PSN 3
- službena zgrada Srbija kargo 1
- tipski objekat za TK opremu 9

Na prilazu službenim mestima, pothodnicima i peronima predviđeno je postavljanje opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika u skladu sa međunarodnim propisima u železničkom saobraćaju. Predviđeno je da se u svim službenim mestima izgrade kapaciteti za pristup osobama sa invaliditetom. S obzirom na rang pruge i projektnu brzinu do 200 km/h predviđeno je da se pruga ogradi tipom ograde koji se primenjuje na autoputevima. Predviđeno je postavljanje ograde sa obe strane pruge, na 1,0 m od ivice kanala, odnosno nožice nasipa.

U skladu sa rangom pruge i važećim propisima o rekonstrukciji, modernizaciji i izgradnji dvokolosečne pruge za brzinu do 200 km/h, predviđeno je da sva ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama moraju biti denivelisana, što zahteva ukidanje svih postojećih putnih i pešačkih prelaza u nivou.

Elektrotehnički radovi

Signalno-sigurnosna postrojenja

Projektom je predviđeno je da se deonica Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, kao i cela pruga od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom, u skladu sa zahtevima bezbednosti i interoperabilnosti, opremi kako konvencionalnim signalnim sistemom tako i uređajima kabinske signalizacije (uređaji evropskog sistema kontrole vozova – ETCS nivo 2). Evropski sistem kontrole voza predstavlja nadgradnju na konvencionalan signalni sistem.

Telekomunikacioni uređaji

Predviđeno je uvođenje GSM-R sistema od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom (Kelebija) u smislu obezbeđivanja funkcionisanja ETCS -a nivoa 2 za brzine vozova do 200km/h,

kao i bezbedne platforme za govornu komunikaciju i prenos podataka između železničkog osoblja (dispečeri, otpravnici, ekipe za manevrisanje, mašinovođe i sl.). Kao fizički prenosni medijum se koristi optički kabl GSM-R sistem treba da bude interoperabilan i da se integriše u evropski sistem upravljanja železničkim saobraćajem. U stanicama i stajalištima, objektima EEP i GSM-R sistema i kritičnim lokacijama (ulazi i izlazi iz većih tunela i mostova) na deonici Novi Sad – Subotica – Državna granica, predviđaju se najsavremeniji telekomunikacioni sistemi i instalacije: sistem video nadzora, sistemi za obaveštavanje putnika, sistem kontrole pristupa i ostali.

Radove izvodi konzorcijum Join Venture „China Railway International Corporation Co.Ltd." and „China Communications Construction Company Ltd.

Planirano trajanje izvođenja radova je 33 meseci.

Radovi se izvode u skladu sa Građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu i Projektom za izvođenje radova, koje je pripremio Izvođač radova u skladu sa usvojenim Idejnim projektom, Izveštajem revizione komisije o stručnoj kontroli Idejnog projekta i Projektnim zadatkom.

Kontrolu samog procesa izrade Projekta za izvođenje, kao i kontrolu kvaliteta i usaglašenosti sa Projektom za građevinsku dozvolu će vršiti Stručni nadzor.

1.3. Podaci o ugovoru sa Izvođačem

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a)

Radovi iz Komercijalnog ugovora o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad – Subotica – Državna granica, koji će biti predmet stručnog nadzora se finansiraju u skladu sa Ugovorom o kreditu između Kineske banke i Vlade Republike Srbije.

1.4. Podaci o ugovoru sa Nadzorom

Ugovor:	**Stručni nadzor nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica**
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022.godine 1/2022-1/103 od 21.01.2022.godine PBU-21/22 od 21.01.2022.godine
Ugovorna suma:	RSD 3.659.000.000 (bez PDV-a)

Datum ugovora: 21.januar 2022.godine
Datum uvođenja u posao: 15.februar 2022.godine
Ugovorni rok: 31.01.2025.godine

1.5. Učesnici u projektu

1.5.1. Naručilac i Investitor

Naručilac: **Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infratsrukture (MGSI)**
Predstavnica: Anita Dimoski
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Nemanjina 22-26 Telefon: +381 11 3612 938
Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Država: Srbija

Investitor: **Infrastruktura železnice Srbije a.d.**
Predstavnica: Slobodanka Katanić
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Nemanjina 6 Telefon: +381 11 3614 811
Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: slobodanka.katanic@srbrail.rs
Država: Srbija

1.5.2. Nadzor

Konzorcijum: Project Biro Utiber doo (vodeći član), Utiber Kozuti Beruhazo KFT, Vikoti Mernok Iroda KFT, EGIS d.o.o. Beograd, AG Institut d.o.o., Slaviša Ilić SDC Professional
Tim Lider-Rukovodilac projekta: G. Dragan Gligorov
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Kamp Izvođača-Novi Sad ranžirna stanica Telefon: +381 69 44 00 490
Grad: 21138 Novi Sad El. Pošta: sektor3@utiber.rs
Država: Srbija

1.5.3. Izvođač radova

Izvođač: **JV CRIC-CCCC**
Predstavnik konzorcijuma: Zhou Xin
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Omladinskih brigada 21 Telefon: +381 11 401 0081
Grad: 11000 Beograd El. Pošta: public@cric.rs
Država: Srbija

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU

2.1. Obaveze, zadaci i ciljevi Nadzora

Ovaj izveštaj je pripremljen u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu Rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad - Subotica – državna granica. Priprema se i dostavlja Naručiocu u saglasnosti sa uslovima ugovora.

Osnovne obaveze i zadaci Nadzora obuhvataju sledeće:

- stručni nadzor svih aktivnosti Izvođača u svim aspektima ispunjenja njegovih obaveza, odgovornosti i radnji koje preduzima u odnosu na izvrшavanje ugovornih obaveza i blagovremeni završetak ugovora;
- stručni nadzor kvaliteta i učinka Izvođača u fazi projektovanja u vezi sa zahtevima definisanim konkursnom dokumentacijom za nabavku radova u delu koji se odnosi na izradu Projekta za izvođenje i Projekta za upravljanje saobraćajem za vreme izvođenja radova;
- proveru usklađenosti izrađenog Glavnog projekta, Projekta za izvođenje sa: građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu, propisima, standardima i pravilima struke; proveru kvaliteta i primenljivosti projektovanih rešenja i tehnologija izvođenja radova;
- kontrolu Izvođača radova u pogledu sprovođenja mera zaštite životne sredine, kao i obezbeđivanje poštovanja preporuka i zahteva bezbednosti saobraćaja u toku trajanja ugovora
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- sprovođenje nekih ili svih zaduženja ovlašćenog predstavnika Naručioca, ukoliko Naručilac prenese takve dužnosti i odgovornosti Stručnom nadzoru;
- prenos znanja i iskustva Naručiocu u oblasti upravljanja ugovorima, unapređenja tehnologije, i drugim oblastima relevantnim za Ugovor;
- ukoliko nastanu bilo kakvi sporovi tokom trajanja Ugovora, obezbeđivanje neophodnih dokaza, analiza i svedočenja radi zastupanja interesa Naručioca.

2.2. Tabela održanih sastanaka

U izveštajnom periodu održani su sledeći sastanci:

Red. broj	Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
1	Tehnički sastanak – Keljmovi i varjacije	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	01.12.2023.
2	Tehnički sastanak – Izvođenje radova na izgradnji brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	06.12.2023.
3	Tehnički sastanak – Procedure za priključke na elektrodistributivnu mrežu	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	07.12.2023.
4	Tehnički sastanak – Projekat konstrukcija i drenaže na km 174+928 i km 177+627	Subotica / Nadzor, Izvođač, Projektant	07.12.2023.
5	Tehnički sastanak – Pozicija i obim nove elektrifikovane sekcije ranžirne stanice NS, Zahtevi za 4T skretnice u TPS stanicama	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant	08.12.2023.
6	Tehnički sastanak – Predavanje – standard ISO 31010 – Upravljanje rizikom – procena rizika	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor	12.12.2023.
7	Tehnički sastanak – Nastavak pregleda skretnica na deonici Beška – Novi Sad	Beška / Nadzor, Izvođač, Investitor	12.12.2023.
8	Tehnički sastanak – Konstrukcije na deonici 1	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	12.12.2023.
9	Tehnički sastanak – Konstrukcije na deonici 1	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	18.12.2023.
10	Tehnički sastanak – Izrada tehničkog rešenja za izmenu EVP 110/25 kV Vrbas	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant	18.12.2023.
11	Tehnički sastanak – Izvođenje radova na izgradnji brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	20.12.2023.
12	Tehnički sastanak – Izvođenje radova na stanici Vrbas	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Podizvođači	21.12.2023.
13	Tehnički sastanak – HSE	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	21.12.2023.
14	Tehnički sastanak – Klejmovi i varjacije	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	22.12.2023.
15	Koordinacioni sastanak – Raspored podnošenja PZI projekata kojima nije dodeljen status A	Beograd / Nadzor, Izvođač, Projektant	25.12.2023.
16	Tehnički sastanak – Drenažni radovi	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	26.12.2023.
17	Koordinacioni sastanak – AsBo radna grupa – sporna pitanja, kontrola sa užim timom radne grupe	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor	28.12.2023.

Zapisnici sa sastanaka nalaze se u prilogu 3

2.3. Tabela korespodencije

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Izvođač radova

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	1-Dec-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0442	Izmena položaja temelja zvučne barijere na km 143+850
2	1-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0914	Izvođenje radova u postojećoj zgradi za SS i TK Sajlovo
3	1-Dec-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0443	Tehničko rešenje - izmena izliva drenaže u stanici Novi Sad na km 77+075
4	1-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0904	Zahtev za prekid saobraćaja na km 174+550
5	1-Dec-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0217	Uporedna ponuda Ekstra auto transporta sa ugovorenim cenama za pristupne saobraćajnice nadvožnjaka na km 89+315, 95+739 i 98+149
6	1-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0919	Revidovana metodologija za ispitivanje probnog opterećenja nadovožnjaka na km 120+571, km 125+191, km 126+976
7	1-Dec-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0436	Dostava idejnog rešenje, lokacijskih uslova, idejnih projektata za 33 priključka na elektrodistributivnu mrežu, kao i rešenje o odobrenju za izvođenje radova i potvrde o prijavi radova
8	4-Dec-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0445	Izmeštanje hidrotehničkih instalacija na km 174+928
9	4-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0916	Dostava metodologije izgradnje temelja kolske vage na stanici Bačka Topola nakm 143+226
10	4-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0917	Dostava metodologije zatrpavanja za portal na km 177+627
11	4-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0918	Dostava metodologije finksiranja mosta na km 139+003
12	4-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0923	Dostava plana ispitivanja statičkog opterećenja mosta na km 135+113
13	4-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0922	Zahtev za privremenu obustavu saobraćaja na liniji Subotica-Senta
14	4-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0920	Hitno – čišćenje koloseka i skretnica
15	5-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0926	Otklanjanje sigurnosnih pitanja na mostu sa čeličnim rešetkastim gredama na km 117+155
16	5-Dec-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0444	Definisanje ploča sa godinom zgradnje za mostove i propuste
17	5-Dec-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0446	Tehničko rešenje - izmeštanje vodovoda i kanalizacije u Zmajevu na km 102+309
18	5-Dec-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0219	Dostava dodatnih troškova za radove na staničnoj zgradi i nadstrešnici u Subotici - Varijacija br.63
19	5-Dec-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0221	Dostavljanje obračunskih listova za Sporazum 1
20	5-Dec-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0220	Dostavljanje obračunskih listova za XVII privremenu situaciju
21	6-Dec-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0174	Dostava crteža nosača stubne trafostanice
22	6-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0928	Metodologija radova za privremeni prelaz preko pruge na km 158+000
23	6-Dec-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0447	Dostava tehničkog rešenja za elektrovučnu podstanica Subotica
24	7-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0892	Dostava planova za testiranje nosivosti mostova na km 179+399 i km 184+258
25	7-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0929	Dostava geodetskog izveštaja kontrolnih tačaka mosta na km 117+155
26	7-Dec-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0448	Dostavljanje dela PZI dokumentacije za deonicu Novi Sad - Subotica
27	7-Dec-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0218	Dostava ponude za zaštitu kanalizacione cevi na km 116+150 - Varijacija br.62
28	7-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0927	Sanacija oštećenih kablova na km 118+547
29	7-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0925	Dostava metoda ugradnje kablovskih kanaleta u blizini PPV temelja u stanici Kisač
30	7-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0932	Dostava metodologije radova na keglama vijadukta na km 117+155
31	7-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0930	Prijem čeličnih konstrukcija nastrešnic u stanici Novi Sad
32	7-Dec-23	HDJV-NSSB-SQ-2023-0047	Odgovor na zapisnik sa sastanka vezi bezbednosti od 15.11.2023

33	8-Dec-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0449	Dopuna detalja prelaznog dela pešačke stae između sandučastog nosača i čeličnog nosača mosta na km 115+155
34	8-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0931	Železnička signalizacija u stanici Novi Sad
35	8-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0941	Izvođenje radova bez prethodne najave na objektu elektrovučne podstanice - EVP Subotica na Km 167+928.50
36	8-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0933	Izmeštanje kablova na km 143+350 i km 142+055
37	8-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0934	Dostava metodologije za izvođenje radova na izmeštanju i zaštiti postojeće elektroenergetske infrastrukture na km 143+350, 20kV
38	8-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0938	Dostava metodologije za ugradnju provizorijuma na km 173+629
39	8-Dec-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0175	Dostava meterijala za info teble i RDV opremu
40	8-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0937	Dostava ETM za GSMR stubove: Novi Sad, Sajlovo, Rumenka, Kisač, Stepanovićevo, Zmajevo, Bačko Dobro Polje
41	8-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0939	Odvoz pragova i demonitranog koloseka u stanici Subotica
42	8-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0942	Demotaža koleseka br. 15-18 na teretnoj stanici Subotica
43	8-Dec-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0452	Tehničko rešenje nedostajuće površine galerije ispred lifta u vestibilu krila B
44	11-Dec-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0454	Dopuna tehničkog rešenja za HVAC u stanici Subotica
45	11-Dec-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0453	Izmena koordinata kontanktne mreže na km 135+100
46	11-Dec-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0450	Dostava PZI za magistralni vodovod i priključak Tehno-coop-a uz planirani put od Lošinjske ulice do PPOV Subotica
47	11-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0908	Dostava metodologije za izvođenje radova i crteža oplate za kolovoznu ploču kao i proračun za čelične rešetke na km 81+644 i km 110+351
48	11-Dec-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0451	Zahtev za potvrdu Prijavnog tela NoBo o odredbama i zahteva u vezi sa ekranima usled izmena i dopuna Uredbe o PRM TSI
49	11-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0944	Dostava metodologije izmeštanja 20kV kablova na km 142+055
50	11-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0945	Dostava metodologije demontaže na podvožnjaku na km 174+928
51	11-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0946	Saobraćajna signalizacija na novoizgrađenom nadvožnjaku na km 179+395 pruge
52	11-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0943	Dostava tehničkog rešenja za signalizaciju na mostu na km 179+395
53	12-Dec-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0420	Dostava projekta za izvođenje za stanicu Novi Sad za pribavljanje protivpožarne saglasnosti MUPa Republike Srbije
54	12-Dec-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0456	Dostava tehničkog rešenja za elektrovučnu podstanica Subotica
55	12-Dec-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0455	Tehničko rešenje – automatsko ponovno uključenje prekidača
56	12-Dec-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0457	Tehničko rešenje kolizije peronskih nadstrešnica i stubova kontaktne mreže na stanicama Vrbas Nova i Subotica
57	12-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0949	Obaveštenje o izvršenim radovima na voznim vodovima 3-1, D3, 9 10 i 11 u stanici Novi Sad
58	13-Dec-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0222	Dostava ponude za renoviranje sale za sastanke u telekomandnom centru u krilu A stanice Novi Sad - telekomunikacioni i signalni deo - Varijacija br.64
59	14-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0935	Dostava crteža sa koordinatama, koracima ugradnje, dinamičkog plana i proračuna za privremene temelje za sklapanje čeličnog rešetkastog mosta na km 117+155
60	14-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0936	Revidovana metodologija za ugradnju šok transmitera čeličnog rešetkastog mosta na km 81+644
61	14-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0950	Izmeštanje visokonaponskog dalekovoda 110kV
62	14-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0952	Oštećenje zgrade Pošte Srbije u Subotici u Ulici Rajha Ferenca 17
63	14-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0947	Loš kvalitet tucanika u sloju predbalasta u stanici Zmajevo
64	14-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0953	Hitna urgencija Izvođaču - prestanku grejanja upravne zgrade Sekcije Kargo Subotica
65	14-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0954	Plan popravke drenažnih cevi na km 174+515

66	14-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0951	Zauzimanje novog koloseka br.1 i povezanih skretnica rasputnice Sajlovo za izgradnju koloseka
67	14-Dec-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0461	Izmana projekta temeljne stope na km 143+729 Z19
68	14-Dec-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0465	Dostavljanje tehničkog rešenja za elektroenergetske instalacije za putničku stanicu Subotica
69	15-Dec-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0226	Dodatna dokumentacija u vezi sa varijacijom br. 50
70	15-Dec-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0225	Dostavljanje ponude za hidrotehničke instalacije SS I TK zgrade u Subotici - Varijacija br. 66
71	15-Dec-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0463	Položaj komandnog elektro ormana kod liftova
72	15-Dec-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0228	Dodatna zamena tla poda K6 u stanici Subotica - Varijacija br. 67
73	15-Dec-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0462	Dostavljanje detalja armature u zoni vodonepropusnih traka (fugebund trake) somborske U-kade
74	15-Dec-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0460	Potvrda izmene lokacije RTU u Novom Sadu, Vrbas Nova, Subotica
75	18-Dec-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0458	Obim radova na elektrifikaciji od novosadske ranžirne stanice do Sajlova i obezbeđenje odgovorajućih uslova za projektovanje
76	18-Dec-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0224	Dopuna ponude za dodatne radove za dva izmeštanja cevovoda na km 102+309 - Varijacija br. 47
77	18-Dec-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0223	Dostava ponude za radova na zavesi lifta u stanici Novi Sad - Varijacija br.65
78	18-Dec-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0227	Zahtev za odobrenje potencijalnog Podizvođača za radova na pristupnim putevima, zasipanje i asfaltiranje od km 76+601 do km 128+849 - Gemmax gradnja doo Novi Sad
79	18-Dec-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0464	Informacije o zauzetosti površine 110kV dalekovoda br. 1101 i 1102 radi izmeštanja i zahtev za ubrzanje eksproprijacije
80	18-Dec-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0229	Dodatno izmeštanje i zaštita elektro kablova u podrumu stanice Subotica - Varijacija br.68
81	19-Dec-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0466	Pojašnjenje o ugradnji opreme 25kV u EVP Vrbas za elektrifikaciju pruge Vrbas - Sombor
82	19-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0959	Zahtev za obustavu saobraćaja na somborskoj pruzi
83	19-Dec-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0230	Zahtev za odobrenje potencijalnog podizvođača za ugradnju pešačko biciklističke staze na podvožnjacima i nadvožnjacima - Pro Group inženjering doo Novi Sad
84	19-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0956	Zahtev za blokadu somborskog kraka za treća fazu renoviranja
85	20-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0958	Korekcija kablovskih kanaleta od km 0+075 do km 0+200 koloseka Sombor
86	20-Dec-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0467	Dostava PZI magistralnog vodovoda i priključka Tehno coop uz planirani put od Lošinjske ulice do PPOV Subotica
87	20-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0960	Uticaj eksproprijacije vezane za U kadu kod somborske pruge na napredak radova
88	20-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0961	Demontaža postojećeg čeličnog mosta na km 174+928 i pasarele na km 176+274
89	20-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0962	Obnova uništenih tačaka Geodetske mreže pruge GMP
90	20-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0963	Dostava rezultata provere sleganja podvožnjaka i drugih konstrukcija
91	20-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0964	Primena mera BZR u uslovima smanjene vidljivosti
92	20-Dec-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0459	Dostava proverenih stacionaža temelja stubova kontaktne mreže 4.1.1.21 i 4.1.1.22
93	20-Dec-23	HDJV-NSSB-DES-CRDC&CIP-2023-0376	Revidovani plan demontaže mosta na km 177+329
94	21-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0968	Demontaža postojećih koloseka na stanici Sajlovo
95	21-Dec-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0231	Dostavljanje ponude za dodatne arhitektonske radove u skladu sa novim Projektnim zadatkom za staničnu zgradu Novi Sad - Varijacija br. 53

96	21-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0971	Izveštaj o neusaglašenosti NCR br 020 - Montaža prefabrikovanih nosača na Nadvožnjaku na km 84+809,19
97	21-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0970	Izveštaj o neusaglašenosti NCR br 008 za šest šipova
98	21-Dec-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0161	Nominacija za podizvođača horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije - Verkering doo Temerin
99	22-Dec-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0469	Dostava crteža za zatrpvanje površine iza potpornih zidova galerije na km 114+716
100	22-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0948	Ugradnja kablovskih kanaleta od km 1+338 do km 1+548 veznog koloseka br.1
101	22-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0955	Dostava geodetski izveštaja nakon reparacije geodetskih kontrolnih tačaka na deonici od km 113+000 do km 115+500
102	22-Dec-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0468	Dostava ažuriranog tehničkog rešenja telekomunikacionog kabliranja za staničnu zgradu Subotica
103	22-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0974	Zahtev za privremeno priključenje skretnice br.6# na novoj stanici Sajlovo sa levim glavnim kolosekom
104	22-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0967	Izveštaj o neusaglašenosti NCR br. 021 - TKO-32 u peronu IV u stanici Subotica
105	22-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0973	Privremeni pružni prelazi tokom izvođenja radova na izgradnji pruge – Urgencija
106	22-Dec-23	HDJV-NSSB-SQ-2023-0048	Održavanje puta ka NIS stanici –Sabirno gasna stanica Bačka Topola, na km 147+137
107	22-Dec-23	HDJV-NSSB-DES-CRDC&CIP-2023-0375	Dostava korigovane metodologije izvođenja radova na most na km 177+329
108	25-Dec-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0470	Usaglašavanje Tehničkog rešenja odvodnjavanja galerije na km 177+627,79
109	25-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0977	Dostava metodologije izvođenja zaštitne ograde na km 142+055
110	25-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0975	Metodologija rušenja nadvožnjaka na km 177+329
111	25-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0957	Osiguranje privremenih pružnih prelaza na km 84+809, km 86+135, km 87+840
112	25-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0969	Dostava metodologije za izvođenje ograda vijadukta na km 117+155, nadvožnjaka na km 120+571, km 125+191, km 126+976
113	25-Dec-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0978	Završetak popravke dela srca na skretnici br.8 i čišćenje balasta u stanici Naumovićevo
114	25-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0979	Zahtev za privremeni putni prelaz na km 80+300 u stanici Sajlovo
115	25-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0976	Dostava metodologije za ugradnju ograde podvožnjaka na km 97+027
116	26-Dec-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0232	Dodatni troškovi za izvođenje arheoloških radova - angažovanje mehanizacije i radne snage (područje pokrajine Vojvodine)
117	26-Dec-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0233	Ponuda za sanaciju vodom natopljenog temeljnog tla na pojedinim lokacijama deonice Rumenka - Kisač i dela stanice Kisač
118	26-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0984	Rušenje objekata na gradilištu na km 177+329
119	26-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0982	Dostava metodologije za zatrpavanje rama na km 177+627
120	26-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0983	Zahtev za nastavak rada somborske linije kod km 177+329
121	26-Dec-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0473	Loše kvalitet podtla u stanici Subotica teretna - deonica km 175+550 do km 176+260
122	26-Dec-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0472	Dostava tehničkog rešenja za trasu optičkog kabla nakon podešavanja položaja RTU u stanicama Novi Sad, Vrbas Nova i Subotica
123	27-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0980	Dostava izveštaja o testu starenja sistema farbe C3-10 i C4-11
124	27-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0981	Dostava podataka o fabričkoj proizvodnj za čeličnu rešetku na km 0+796
125	27-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0986	Dopuna metodologije za montaža za priključnih portala
126	27-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0988	Zatvaranje nove pruge za Sombor radi izgradnje koloseka

127	27-Dec-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0234	Dostava dodatnih troškova za protivpožarni premaz drvene krovne konstrukcije i dopunske radove na staničnoj zgradi Naumovićevo i protivpožarni premaz drvene krovne konstrukcije na staničnoj zagradi Subotica - Varijacija br.69
128	28-Dec-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0235	Dostava dodatnog troška za izmešanje hidrotehničkih instalacija u okviru stanice Bačka Topola - Varijacija br.70
129	28-Dec-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0474	Dostava detalja armiranja temelja signalnih stubova u galeriji Baja - Sombor na km 0+535 i km 0+855
130	28-Dec-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0237	Dostava ponudu za dodatne manevarske signale i radove u čvoru u Novom Sadu - Varijacija br.72
131	28-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0985	Dostava parametara novog somborskog koloseka
132	28-Dec-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0239	Dostavljanje obračunskih listova za XVIII privremenu situaciju
133	28-Dec-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0240	Dostavljanje obračunskih listova za Sporazum 1
134	29-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0987	Dostava metodologije za izradu keglama galerije na km 114+716
135	29-Dec-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0238	Dostava ponude za dodatno izmeštanje kanalizacijonog bunara na km 97+027 - Varijacija br.71
136	29-Dec-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0475	Tehničko rešenje za izmeštanje fakalnog kolektora i vodvoda u Lošinjskoj ulici u Subotici - verzija 1
137	29-Dec-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0994	Metodologiju ugradnje šok-transmitera na mostu na km 81+644

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Investitor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	1-Dec-23	10/2023-862	Sanacija podrumskih zidova od vlage u staničnim zgradama Kisač i Zmajevo
2	6-Dec-23	10/2023-864	Dostava saglasnosti JP Putevi Srbije za postavljanje saobraćajne signalizacije na državnom putu IIB 100 na km 135+112
3	6-Dec-23	10/2023-865	Saglasnost na Ugovore za pružanje usluga tehničkog pregleda izvedenih radova - Trioprojekt doo, za prožanje usluge nezvisne ocene pravilne primene postupka upravljanja rizicima značajne proemene - Tok-kontrol doo, za pružanje usluge dinamičkog ispitivanja - DB Systemtechnik GmnH, za pružanje usluge verifikacije strukturnih podsistema - Tok-kontrol doo
4	12-Dec-23	10/2023-871	Postavljanje zaštitnih ograda na postojećim objektima preko pruge prema zahtevu TSI ENE
5	12-Dec-23	10/2023-873	Uklanjanje materijala sa katastarske parcele br. 37221/1 KO Donji grad Subotica
6	13-Dec-23	10/2023-880	Dostava konačnog obračuna i zapisnika o realizovanim radovima za priključenje rasvete podvožnjaka u Subotici
7	13-Dec-23	10/2023-881	Obaveštenje o IZS e-mail adresi
8	13-Dec-23	10/2023-878	Primedba na bezbenost saobraćaja u Kisaču
9	15-Dec-23	10/2023-884	Pribavljanje protivpožarne saglasnosti MUP-a za staničnu zgradu u Novom Sadu
10	18-Dec-23	10/2023-890	Dopuna dopisa br. 10/2023-885 u vezi TSI verifikacije
11	27-Dec-23	10/2023-909	TPS Novi Sad skretnica br.4T
12	27-Dec-23	10/2023-910	Dostava konačnog obračuna i zapisnika o realizovanim radovima za priključenje crpne stanice u Subotici
13	27-Dec-23	10/2023-911	Dostava konačnog obračuna i zapisnika o realizovanim radovima za priključenje rasvete podvožnjaka u Subotici

ODLAZNA KORESPODENCIJA – Nadzor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	1-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1939	Metodologija i dinamika radova na ugradnji TS2 u stanici Novi Sad
2	1-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1940	Metodologija i dinamika radova za napajanje i upravljanje rastavljačima na motorni pogon u Sajlovu
3	1-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1941	Odgovor na Metodologiju izvođenja radova na sanaciji podruma stanične zgrade Kisač i Zmajevo
4	1-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1942	Nalog za obustavu radovana na izvođenu čelične konstrukcije na vijaduktu na km 117+155
5	1-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1943	Nezavršeni radovi u putničkim pothodnicima stanica na deonici 1 od Novog Sada do Vrbasa
6	1-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1944	Izvođačeva 16. privremena situacija br. 023
7	1-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1945	Saglasnost na dobijanje dozvole za izuzeće od homologacije drumskog teretnog vozila radi uvoznog carinjenja i registracije
8	4-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1946	Metodologija i Dinamika izvođenja radova na izgradnji distributivne transformatorske stanice 20/0,4 kV; 1000 kVA „Putnička“ u železničkoj stanici Subotica
9	4-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1947	Mišljenje Nadzora na dostavljenu izmenu tehničkog rešenja osvetljenja koloseka u stanici Subotica
10	4-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1948	Tehničko rešenje kolizije peronskih nadstrešnica i stubova kontaktne mreže na stanicama Vrbas Nova i Subotica
11	4-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1949	Radovi na ugradnji liftova na ŽS TPS Novi Sad km 79+321
12	4-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1950	Oštećenje novoizmeštene gasovodne cevi DN100 u Kisaču na km 89+978
13	4-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1951	Primena mera BZR u uslovima smanjene vidljivosti
14	4-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1952	Komentari Nadzora na Metodologiju montaže peronske nadstrešnice u stanici Vrbas Nova
15	4-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1953	Komentari Nadzora na atestno-tehničku dokumentaciju za čelične konstrukciju stubova GSMR za lokacije: Zmajevo, Stepanovićevo, Sajlovo i Bačko Dobro Polje
16	4-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1954	Dostavljanje dodatnih troškova za PEHD cevi za signalne prodore od Novog Sada do Vrbasa Varijacija br.61
17	4-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1955	Tehničko rešenje – automatsko ponovno uključenje prekidača
18	4-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1956	Poređenje ponude podizvođača EAT sa ugovorenim cenama za pristupne saobraćajnice u km 89+315, 95+739 i 98+149 na osnovu zahteva Finansijera
19	4-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1957	Izvođenje radova bez prethodne najave na objektu elektrovučne podstanice - EVP Subotica na Km 167+928.50
20	5-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1958	Komentar Nadzora na dostavljene crteže i proračun oplate kolovozne ploče mosta na km 81+644 i km 110+351
21	5-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1959	Izvođenje radova na zgradama u okviru stanica na deonici 1 od Novog Sada do Vrbasa
22	6-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1960	Loš kvalitet tucanika u sloju predbalasta u stanici Zmajevo
23	6-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1961	Upozorenje Izvođaču radova na rekonstrukciji i izgradnji novih dalekovoda
24	6-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1962	Metodologija zatrpavanja objekta Galerije na km 177+627
25	6-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1963	Tehnologija rušenja postojećeg nadvožnjaka na km 177+329
26	6-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1964	Saglasnost na tehničko rešenje dopune projekta 8/2.1.4 na km 176+274 – Odgovor na dopis Izvođača HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0427

27	6-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1965	Primedbe na bezbednost saobraćaja i saobraćajnu signalizaciju na državnom putu IB reda br. 15 u toku izvođenja radova na izgradnji vijadukta na km 116+900
28	6-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1966	Tehnologija izvođenja radova na podvožnjaku na km 174+928
29	6-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1967	Neregularno izvedeni radovi na pothodniku stanične zgrade Žednik
30	7-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1968	Mišljenje Nadzora na Tehničko rešenje za izmenu izliva drenaže u stanici Novi Sad
31	7-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1969	Odgovor na dostavljeno tehničko rešenje za priključenje rek ormana u stanici Vrbas Nova, sveska 5.7.8.
32	7-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1970	Dodatna oprema za liftove u stanici Novi Sad – Varijacija br. 59
33	7-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1971	Radovi na asfaltiranju u ulici Maksima Gorkog u Subotici
34	7-Dec-23	NAD-NSSB-IZS-0104	Zahtev za privremenu obustavu saobraćaja na liniji Subotica-Senta
35	8-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1972	PZI 4.2.3.1. - Projekat EE instalacija za objekat stanične zgrade u železničkoj stanici Novi Sad i hidroforsko postrojenje u okviru PZI 3.3.1.1
36	8-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1973	Radovi na oknu lifta L1 u krilu „A“ na žel. stanici Novi Sad
37	8-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1974	Usaglašavanje PTD u pogledu mera zaštite od previsokog napona dodira
38	8-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1975	Usaglašavanje Tehničkog rešenja izmeštanja vodovoda i kanalizacije na km 174+928
39	8-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1976	Usaglašavanje Tehničkog rešenja odvodnjavanja galerije na km 177+627,79
40	8-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1977	Metodologija i dinamika radova na sanaciji 20kV kabla u km 143+350
41	11-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1978	Izvođenje radova na objektu elektrovučne podstanice - EVP Subotica na Km 167+928.50 – Odgovor na dopis Izvođača
42	11-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1979	Dostavljenje dodatne instrukcije vezane za Metodologiju izvođenja radova na sanaciji podruma stanične zgrade Kisač i Zmajevo
43	11-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1980	Hitna urgencija Izvođaču - prestanku grejanja upravne zgrade Sekcije Kargo Subotica
44	11-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1981	Položaj komandnog elektro ormana kod liftova
45	11-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1982	Ugovorne obaveze Izvođača u toku izvođenja radova na deonici 1 od Novog Sada do Vrbasa
46	11-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1983	Podnošenje projektne dokumentacije varijacije dispečerskog sistema
47	12-Dec-23	NAD-NSSB-IZS-0105	Saglasnost Nadzora na početak radova na demontaži koloseka 15 – 18 u putničkoj stanici Subotica
48	12-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1984	Obnova uništenih tačaka Geodetske mreže pruge GMP
49	12-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1985	Saglasnost Nadzora na početak radova na demontaži koloseka 15 – 18 u putničkoj stanici Subotica
50	12-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1986	Obnova uništenih tačaka Geodetske mreže pruge GMP
51	12-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1987	Unapređenje kontrole montaže čelične konstrukcije na vijaduktu u Vrbasu 117+155,43
52	13-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1988	Odgovor Nadzora na dostavljenu ponudu za dodatne radove na osnovu novog tehničkog rešenja za odvodnjavanje galerije na km 81+284 i donjeg stroja na delu Somborskog koloseka (Varijacija br.55)
53	13-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1989	Varijacija br. 60 – Odgovor na dopis Izvođača HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0207 od 23.11.2023.
54	13-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1990	Održavanje gornjeg stroja
55	13-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1991	Odgovor Nadzora na dostavljenu ponudu za radove na snižavanju podzemnih voda u zoni galerije na km 81+284 kao mera ubrzanja radova (Varijacija br.50)
56	13-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1992	Dostavljanje dokumetacije za asfaltne mešavine

57	13-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1993	Metodologija i dinamika radova na sanaciji 20kV kabla u km 142+055
58	14-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1994	Izveštaj o neusaglašenosti NCR br. 021 - TKO-32 u peronu IV u stanici Subotica
59	14-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1995	Dostavljanje dokumetacije vezane za obradu čeličnih rešetkastih nosača vijadukta na km 117+155
60	14-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1996	Dostavljanje ATD za GSMR stubove od Lovćenca do Kelebije
61	14-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1997	Dostava listova građevinske knjige za XVII privremenu situaciju
62	14-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1998	Dostava listova građevinske knjige za Sporazum 1
63	14-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1999	Metodologija izvođenja radova na šljunčanim klinovima za nadvožnjake na km 131+245, km 135+112, km 139+003, km 147+137 i km 152+282
64	14-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2000	Sajlovo – Betonske kanalete položene preblizu koloseka
65	14-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2001	Iznošenje blata sa gradilišta
66	15-Dec-23	NAD-NSSB-IZS-0106	Saglasnost Nadzora na zahtev Izvođača za zauzimanje novog koloseka br. 1 I poveznih skretnica rasputnice Sajlovo
67	15-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2002	Saglasnost Nadzora na Metodologiju izvođenja kolovozne ploče mosta na km 81+644 i km 110+351
68	15-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2003	Radovi na izgradnji denivelacije lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15
69	15-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2004	Hitna urgencija Izvođaču
70	15-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2005	Telekomunikacioni kablovi na pešačkoj pasareli u Subotici
71	15-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2006	Cevi između telekomunikacionih okana na peronima u stanici Subotica i Naumovićevo
72	15-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2007	Zamena tucanika koji je lošeg kvaliteta u sloju predbalasta u stanici Zmajevo
73	15-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2008	Saobraćajna signalizacija na novoizgrađenom nadvožnjaku na km 179+395 pruge – Odgovor na dopis Izvođača HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0946
74	15-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2009	Održavanje puta ka NIS stanici –Sabirno gasna stanica Bačka Topola, na km 147+137
75	15-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2010	Odgovor Nadzora na Dopis Izvođača u vezi dodatne dokumentacije za Varijaciju br 50
76	18-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2011	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji pruge
77	18-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2012	Komentari Nadzora na metod ugradnje kablovskih kanaleta u blizini PPV temelja u stanici Kisač
78	18-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2013	Hitna urgencija Izvođaču u vezi sa oštećenim kablom u stanici Subotica Putnička
79	18-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2014	Zaštitna odbojna ograda na nadvožnjaku na km 184+258 pruge
80	18-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2015	Tehničko rešenje projekta konstrukcije 2/1.1.45 Projekat podvožnjaka na km 174+928
81	18-Dec-23	NAD-NSSB-IZS-0107	Saglasnost Nadzora na zahtev Izvođača za blokadu somborskog kraka za treću fazu izgradnje renoviranja
82	19-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2016	Komentari Nadzora na Metodologiju izgradnje temelja kolske vage u stanici Bačka Topola na km 143+226
83	19-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2017	Saglasnost na dostavljeno tehničko rešenje zbog izmenjene lokacije RTU Subotica
84	19-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2018	Železnička signalizacija u stanici Novi Sad
85	19-Dec-23	NAD-NSSB-IZS-0108	Saglasnost Nadzora na zahtev Izvođača za zatvaranje somborske pruge
86	19-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2019	Informacija o nedostatku vec polozenih i postavljenih spoljnih kablova u stanici Novi Sad
87	20-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2020	Saglasnost na Metodologiju izvođenja radova na sanaciji odvodnjavanja podvožnjaka na km 174+515

88	21-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2021	Metodologija rušenja nadvožnjaka na km 177+329
89	21-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2022	Komentari Inženjera po zahtevu Izvođača za varijaciju br.64 - renoviranje sale za sastanke u telekomandnom centru u krilu A stanice Novi Sad - telekomunikacioni i signalni deo
90	21-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2023	Tehničko rešenje za osvetljenje u zoni ulaza stanice Novi Sad
91	21-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2024	Program ispitivanja probnim opterećenjem nadvožnjaka na km 179+399 i 184+258
92	21-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2025	Tehnički izveštaji druge epohe geodetskog osmatranja sleganja objekata i tla
93	21-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2026	Tehničko rešenje elektro vučna podstanica Subotica
94	21-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2027	Tehničko rešenje nedostajuće površine galerije ispred lifta u vestibilu krila B
95	21-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2028	Komentari Nadzora na Metodologiju montaže priključnog portala na deonici Novi Sad-Subotica-državna granica
96	21-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2029	Zahtev za odobrenje potencijalnog Podizvođača za radove na pristupnim putevima na deonici od km 76+601 do km 128+849 - Gemmax gradnja doo Novi Sad
97	22-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2030	Obezbeđenje gradilišta nadvožnjaka na km 170+834
98	22-Dec-23	NAD-NSSB-IZS-0109	Saglasnost Nadzora na zahtev Izvođača za demontažu preostalih koloseka na stanici Sajlovo
99	22-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2031	Saglasnost na odabir potencijalnog dobavljača žičane ograde za deonicu Novi Sad – Subotica - Čelik doo i Steeltec doo
100	22-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2032	Izgradnja pešačko-biciklističkog pothodnika na km 89+984 pruge u Kisaču – Primedbe na privremenu drumsku saobraćajnu signalizaciju
101	22-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2033	Tehničko rešenje elektroenergetskih instalacija za objekat stanične zgrade u železničkoj stanici Subotica putnička
102	22-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2034	Izmena materijala za zasipanje nadvožnjaka za prelaz krupne divljači na km 137+300, km 155+025 i km 181+950
103	22-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2035	Izmena položaja temelja zvučne barijere na km 143+850
104	25-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2036	Položaj komandnog elektro ormana kod liftova
105	25-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2037	Podvožnjak na km 118+708 – Primedbe na saobraćajnu signalizaciju
106	26-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2038	Ponovna urgencija za sanaciju kablova u km 118+574 u Vrbasu
107	26-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2039	Pružni prelaz atarskog puta na km 152+275 – Mali Beograd
108	26-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2040	Odgovor na zahtev za zatvaranje Izveštaja o neusaglašenosti NCR br. 21 – TKO-32 u peronu IV u stanici Subotica
109	26-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2041	Nominacija podizvođača Verkering doo Temerin
110	26-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2042	Dostavljanje projektovanog položaja ležišta na koje se oslanja čelična kontrukcija vijadukta u Vrbasu
111	26-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2043	Oštećenje novoizmeštene gasovodne cevi DN100 u Kisaču na km 89+978
112	26-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2044	Podvožnjak na km 142+055 – Primedbe na postavljenu stalnu saobraćajnu signalizaciju
113	27-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2045	Tehničko rešenje kolizije peronskih nadstrešnica i stubova kontaktne mreže na stanici Subotica
114	27-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2046	Pešačko – biciklistički pothodnik na km 142+712 pruge u Bačkoj Topoli – Nalog za postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme
115	27-Dec-23	NAD-NSSB-IZS-0110	Saglasnost Nadzora na zahtev Izvođača za zatvaranje nove pruge Sombor radi izgradnje koloseka
116	27-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2047	Primedbe na privremenu saobraćajnu signalizaciju u toku izvođenja radova na izgradnji podvožnjaka na km 143+729 pruge u Bačkoj Topoli
117	27-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2048	Tehničko rešenje za dodatno izmeštanje i zaštitu elektro kablova u podrumu stanice Subotica Putnička

118	27-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2049	Vođenje pešačko biciklističkih saobraćajnih tokova u zoni raskrsnice ulica maksima Gorkog i Jovana Mikića/Pavla Papa
119	27-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2050	Dostavljanje tehničkog rešenja za trasu optičkog kabla nakon podešavanja položaja RTU u stanici Novi Sad, Vrbas Nova i Subotica u knjizi 5.8
120	28-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2051	Zahtev za odobrenje metode ugradnje kablovskih kanaleta od km 1+338 do km 1+548 veznog koloseka br 1
121	28-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2052	Ponovno dostavljanje Tehnologije izvodjenja radova (MS), za radove na postojećem SS i TK objektu u Sajlovu
122	28-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2053	Dostavljanje Tehnologije izvodjenja radova (MS) za radove na spoljnom uredjenju objekta EVP Novi Sad
123	28-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2054	Telekomunikacioni kablovi u zoni SS/TK objekta i teretne stanice Subotica
124	28-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2055	Komentar na dostavljena dokumenta kao odgovor na NCR-008 u vezi problema izgradnje šipova nadvožnjaka na km 108+115,69
125	28-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2056	Saglasnost na dostavljena dokumenta kao odgovor na NCR-020 za nadvožnjak na km 84+809
126	28-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2057	Komentar Nadzora na Metodologiju ugradnje šok-transmitera na mostu na km 81+644
127	28-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2058	Izmenjene lokacije RTU u Novom Sadu i Vrbasu
128	28-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2059	Dostavljanje tehničkog rešenja za trasu optičkog kabla nakon podešavanja položaja RTU u stanici Novi Sad, Vrbas Nova i Subotica u knjizi 5.8
129	29-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2060	Nalog izvodjaču vezano za PS Žednik nepravilnosti u vezi montaže svetiljki unutar postrojenja
130	29-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2061	Komentar Nadzora na izradu anti-korozione zaštite čeličnih mostova
131	29-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2062	Dinamika izvođenja radova na opremanju toplotne podstanice u ž.s. Novi Sad

2.4. Izveštaji sa gradilišta

U izveštajnom periodu Nadzor je pripremio sledeće izveštaje:

Vrsta radova	Izveštaji sa gradilišta	Datum	Pripremio/la
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	04.12.-10.12.2023.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	11.12.-17.12.2023.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	18.12.-24.12.2023.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	25.12.-31.12.2023.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	04.12.-10.12.2023.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	11.12.-17.12.2023.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	18.12.-24.12.2023.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	25.12.-31.12.2023.	M. Jerbić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	04.12.-10.12.2023.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	11.12.-17.12.2023.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	18.12.-24.12.2023.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	25.12.-31.12.2023.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	04.12.-10.12.2023.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	11.12.-17.12.2023.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	18.12.-24.12.2023.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	25.12.-31.12.2023.	M.Grubješić
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	04.12.-10.12.2023.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	11.12.-17.12.2023.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	18.12.-24.12.2023.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj		M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	04.12.-10.12.2023.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	11.12.-17.12.2023.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	18.12.-24.12.2023.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	25.12.-31.12.2023.	Zoran Petrović
Objekti	Nedeljni izveštaj	04.12.-10.12.2023.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	11.12.-17.12.2023.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	18.12.-24.12.2023.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	25.12.-31.12.2023.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	04.12.-10.12.2023.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	11.12.-17.12.2023.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	18.12.-24.12.2023.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	25.12.-31.12.2023.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	04.12.-10.12.2023.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	11.12.-17.12.2023.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	18.12.-24.12.2023.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	25.12.-31.12.2023.	D. Daraboš
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	04.12.-10.12.2023.	M. Čučković

Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	11.12.-17.12.2023.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	18.12.-24.12.2023.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	25.12.-31.12.2023.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	04.12.-10.12.2023.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	11.12.-17.12.2023.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	18.12.-24.12.2023.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	25.12.-31.12.2023.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	04.12.-10.12.2023.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	11.12.-17.12.2023.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	18.12.-24.12.2023.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	25.12.-31.12.2023.	B. Mitrović
Geodezija	Nedeljni izveštaj	04.12.-10.12.2023.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	11.12.-17.12.2023.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	18.12.-24.12.2023.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	25.12.-31.12.2023.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	04.12.-10.12.2023.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	11.12.-17.12.2023.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	18.12.-24.12.2023.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	25.12.-31.12.2023.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	04.12.-10.12.2023.	S. Stojković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	11.12.-17.12.2023.	S. Stojković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	18.12.-24.12.2023.	S. Stojković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	25.12.-31.12.2023.	S. Stojković
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	04.12.-10.12.2023.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	11.12.-17.12.2023.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	18.12.-24.12.2023.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	25.12.-31.12.2023.	N.Jankulovski
BZR	Nedeljni izveštaj	04.12.-10.12.2023.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	11.12.-17.12.2023.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	18.12.-24.12.2023.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	25.12.-31.12.2023.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	04.12.-10.12.2023.	P. Filipović
BZR	Nedeljni izveštaj	11.12.-17.12.2023.	P. Filipović
BZR	Nedeljni izveštaj	18.12.-24.12.2023.	P. Filipović
BZR	Nedeljni izveštaj	25.12.-31.12.2023.	P. Filipović
BZR	Nedeljni izveštaj	04.12.-10.12.2023.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	11.12.-17.12.2023.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	18.12.-24.12.2023.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	25.12.-31.12.2023.	Stevan Dojić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	04.12.-10.12.2023.	P. Stošić

Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	11.12.-17.12.2023.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	18.12.-24.12.2023.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	25.12.-31.12.2023.	P. Stošić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	04.12.-10.12.2023.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	11.12.-17.12.2023.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	18.12.-24.12.2023.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	25.12.-31.12.2023.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	04.12.-10.12.2023.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	11.12.-17.12.2023.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	18.12.-24.12.2023.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	25.12.-31.12.2023.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	04.12.-10.12.2023.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	11.12.-17.12.2023.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	18.12.-24.12.2023.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	25.12.-31.12.2023.	D. Đorđević
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	04.12.-10.12.2023.	M. Gavrilović
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	11.12.-17.12.2023.	M. Gavrilović
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	18.12.-24.12.2023.	M. Gavrilović
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	25.12.-31.12.2023.	M. Gavrilović
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	04.12.-10.12.2023.	M. Grbić
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	11.12.-17.12.2023.	M. Grbić
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	18.12.-24.12.2023.	M. Grbić
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	25.12.-31.12.2023.	M. Grbić

Izveštaji sa gradilišta nalaze se u prilogu 1.

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA

3.1. Kontrola kvaliteta Izvođača

Izvođač nije dostavio detaljan Plan kontrole kvaliteta materijala za predmetni projekat.

3.2. Kontrola kvaliteta Nadzora

Nadzorna služba, u skladu sa Ugovorom, izvodi kontrolna terenska i laboratorijska ispitivanja. Sva ispitivanja se vrše u skladu sa srpskim standardima i normativima.

U izveštajnom periodu vršeno je uzorkovanje i ispitivanje materijala za gornji i donji stroj pruge na osnovu pristiglih prijava (videti tabelu ispod).

EVD/EV2			
Redni broj	**Datum**	**RIA**	**Vršena ispitivanja**
Deonica 1			
1.	01.12.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-042-R1	MS
2.	04.12.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-043	MS
3.	04.12.2023.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-136	Ev2
4.	05.12.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-044-R1	MS
5.	05.12.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-045	MS
6.	05.12.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-046	Ev2
7.	05.12.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-047	Ev2
8.	06.12.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-048	MS
9.	06.12.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-049	MS
10.	06.12.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-050	MS
11.	06.12.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-051	MS
12.	06.12.2023.	NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-027	Ev2
13.	07.12.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-052	MS
14.	07.12.2023.	NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-028	Ev2
15.	08.12.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-053	MS
16.	08.12.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-054	MS
17.	11.12.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-055	MS
18.	12.12.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-056	MS
19.	12.12.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-057	MS
20	12.12.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-058	MS
21.	12.12.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-059	MS
22.	13.12.2023.	NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-026	Ev2
23.	13.12.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-060	MS
24.	13.12.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-061	MS
25.	13.12.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-062	MS
26.	14.12.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-063	MS
27.	14.12.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-064	MS
28.	14.12.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-065	MS
29.	16.12.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-066	MS
30.	16.12.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-067	MS
31.	16.12.2023.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-138-R1	Ev2
32.	16.12.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-573	Ev2
33.	18.12.2023.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-139-R1	Ev2

34.	18.12.2023.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-140	Ev3
35.	20.12.2023.	NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-027-R1	Ev2
36.	21.12.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-247	Ev2
37.	21.12.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-249	Ev2
38.	21.12.2023.	NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-028	Evd
39.	23.12.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-574	Evd
40.	23.12.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-068	MS
41.	23.12.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-575	Ev2
42.	23.12.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-576	Ev2
43.	26.12.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-070	Ev2
44.	26.12.2023.	NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-031-R1	Ev2
45.	27.12.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-250-R1	Ev2
46.	29.12.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-251	Ev2
47.	29.12.2023.	NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-032	Ev2
Deonica 2			
1.	05.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4712	EV2
2.	05.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4713	EV2
3.	05.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4715	EVD
4.	05.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4716	EV2
5	05.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4717	EV2
6.	05.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4718	EVD
7.	06.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4719	EV2
8.	06.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4730	EV2
9.	06.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4731	EV2
10.	06.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4732	EVD
11.	06.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4733	EVD
12.	06.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4734	EVD
13.	08.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4754	EVD
14.	08.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4755	EVD
15.	08.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4757	EV2
16.	08.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4759	EV2
17.	09.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4797	EVD
18.	09.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4798	EVD
19.	09.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4800	EVD
20.	09.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4801	EV2
21.	09.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4802	EVD
22.	09.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4805	EVD
23.	09.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4806	EVD
24.	09.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4807	EV2
25.	09.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4857	EV2
26.	09.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4808	EV2
27.	11.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4799	EV2
28.	12.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4803	EV2
29.	12.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4809R	EV2
30.	12.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4816	EV2
31.	12.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4826	EVD
32.	13.12.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0784-R1	EV2
33.	16.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4847R	EV2
34.	16.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4849R	EV2
35.	16.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4851R	EV2
36.	16.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4861R	EV2

37.	16.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4862	EV2
38.	16.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4864	EV2
39.	16.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4866	EV2
40.	16.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4868	EV2
41.	16.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4885	EVD
42.	16.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4888	EVD
43.	16.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4889	EV2
44.	16.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4890	EV2
45.	16.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4891	EV2
46.	16.12.2023	NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-12436	EVD/EV2
47.	18.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4882	EVD
48.	18.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4887	EV2
49.	18.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4892	EV2
50.	18.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4893	EV2
51.	18.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4894	EV2
52.	19.12.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-07843-R3	EV2
53.	20.12.2023	NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-12437	EVD/EV2
54.	20.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4901-R	EVD
55.	20.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4902-R	EVD
56.	20.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4903-R	EVD
57.	20.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4904-R	EVD
58.	20.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4906	EV2
59.	20.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4919	EV2
60.	20.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4922	EV2
61.	20.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4924	EVD
62.	20.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4925	EVD
63.	20.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4926	EV2
64.	20.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4927	EV2
65.	20.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4928	EV2
66.	21.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4929	EV2
67.	21.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4930	EVD
68.	21.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4932	EVD
69.	21.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4933	EVD
70.	21.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4935	EV2
71.	21.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4943	EVD
72.	21.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4944	EV2
73.	21.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4945	EVD
74.	21.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4946	EV2
75.	21.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4948	EVD
76.	21.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4949	EVD
77.	22.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4954	EV2
78.	22.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4958	EV2
79.	22.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4963	EV2
80.	23.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4979	EVD
81.	23.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4980	EVD
82.	23.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4981	EVD
83.	23.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4982	EVD
84.	23.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4988	EVD
85.	23.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4989	EV2
86.	23.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4964R	EV2
87.	26.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4984R	EV2

88.	26.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5018	EV2
89.	26.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5023	EVD
90.	26.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5024	EVD
91.	26.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5025	EVD
92.	26.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5026	EVD
93.	26.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5027	EVD
94.	26.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5028	EVD
95.	26.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5029	EV2
96.	26.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5030	EV2
97.	26.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5031	EVD
98.	26.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5032	EV2
99.	26.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5033	EVD
100.	26.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5034	EVD
101.	26.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5035	EVD
102	26.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5036	EVD
103.	26.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5037	EVD
104.	27.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5053	EVD
105.	27.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5054	EVD
106.	27.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5060	EV2
107.	27.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5061	EVD
108.	27.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5062	EVD
109.	27.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5063	EVD
110.	27.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5064	EVD
111.	28.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5082	EV2
112.	28.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5083	EV2
113.	28.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5086	EV2
114.	28.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5087	EVD
115.	28.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5088	EVD
116.	28.12.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5090	EV2
Deonica 3			
1.	02.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4691	EVD
2.	02.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4692	EVD
3.	01.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4695	EV2
4.	01.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4696	MS
5.	04.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4700	EV2
6.	04.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4701	MS
7.	04.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4706	EV2/EVD
8.	05.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4707	EVD
9.	05.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4708	EVD
10.	05.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4709	EVD
11.	05.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4820	EVD/MS
12.	06.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4725	EV2
13.	06.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4726	MS
14.	06.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4727	EVD
15.	07.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4743	EVD
16.	07.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4744	EVD
17.	07.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4745	EVD
18.	07.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4753	EVD
19.	08.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4760	EVD
20.	08.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4761	EVD
21.	08.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4762	EVD

22.	08.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4763	MS
23.	09.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5022	EV2
24.	09.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4764	EV2
25.	10.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4821	EV2
26.	11.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4918	EVD
27.	11.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4919	EVD
28.	12.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4810	EV2
29.	12.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4811	MS
30.	13.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4822	EV2
31.	14.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4842	EVD
32.	14.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4843	EVD
33.	15.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4844	EVD
34.	15.12.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4845	EVD
35.	15.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4828	EV2
36.	15.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4846	EV2
37.	15.12.2023	NSSU-S2-D3-STR-ST11-RIA-12439	EVD
38.	15.12.2023	NSSU-S2-D3-STR-ST11-RIA-12440	EVD
39.	16.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4878	EV2
40.	18.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4879	EV2
41.	18.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4881	EV2
42.	19.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4913	EVD
43.	20.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4914	EVD
44.	23.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4975	EV2
45.	23.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4970	EV2
46.	25.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4973	EVD
47.	25.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4974	EVD
48.	26.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5015	EV2
49.	26.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5066	EVD
50.	26.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5067	EVD
51.	26.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5068	EVD
52.	26.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5014	EVD
53.	27.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5041	EV2
54.	27.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5044	EV2
55.	27.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5071	EVD
56.	27.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5072	EVD
57.	28.12.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5078	EV2

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU

Nadzor redovno prati aktivnosti na gradilištima, po preliminarnoj dinamici radova, a na osnovu dnevnih najava aktivnosti izvođača.

U Prilogu 2 su izveštaji sa gradilišta nadzornih organa. U njima je prezentovano i slikama ilustrovano aktuelno stanje na gradilištima, a ispod je dat kratak pregled aktivnosti Nadzora u izveštajnom periodu, sačinjen na osnovu izveštaja.

4.1. Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Stanična zgrada

TPS NOVI SAD

Putnički pothodnik u stanici TPS Novi Sad - Peronski zidovi, Peronske Nadstrešnice

ETP zgrada u Stanici Novi Sad

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu

KISAČ

Putnički pothodnik u stanici Kisač, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

Projekat zgrade SS i TK u Kisaču

STEPANOVIĆEVO

Putnički pothodnik u stanici Stepanovićevo, peronski zidovi, peronske nadstrešnice

Projekat zgrade SS i TK u Stepanovićevo

ZMAJEVO

Putnički pothodnik u stanici Zmajevo

Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Radovi u vestibilu, krila B, postavljanje kamena kao obloge stubova, ugrađivanje keramike na galeriji.
- ugrađivanje kamena na ulazu u pothodnik i rešavanje detalja u kamenu. Dogovor sa majstorima o najboljem rečenju

- Izvođenje radova na spratu krila D, fotografije se ponavljaju vež nekoliko sedmica, radovi se minimalno izvode, radnici nisu prisutni prilikom obilaska nadzoora

- Izvode se radovi oko lifta iz krla A, obloga i zidanje koje je neophodno da se spoji lift sa konstrukcijom.

- Nadzor smatra da Izvođač HITNO treba uključiti jednu ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru

- Takođe postoji mnogo otvorenih pozicija za izvođenje koje se ne radi
- Na gradilištu, osim u vestibilu nema radnika koji se bave arhitektonskim, završnim, zanatskim radovima
- U velikoj Sali počeli su radovi na demontaži ali je prekinuto i već 2 sedmice nema radnika u prostoru velike sle. Takođe, radovi su trebali da budu prijavljeni konzervatorskom Nadzoru, početak izvođenja

<u>Radovi na staničnoj zgradi Kisač</u>

- Nadzor već III nedelju zatiče gradilište bez radnika iako je dogovor da se radovi završe pre početka loših vremenskih prilika i da odlaganje može uticati na kvalitet izvedenih radova. U obilasku dogovoreno da u pondeljak 4.12.2023. krene da se radi izolacija u iskopu i završavaju radovi.

- Završene malterisanje spoljašnjih podrumskih zidova kao priprema za hidroizolaciju. Premazivanje je završeno u 2 sloja u svemu prema opisu i uputstvu proizvođača.

- Preko hidroizolacije vrši se purpenom montaža stirodura, dobro se zaptivaju svi sastavi i prekopostavlja čepasta folija preko koje može u slojevima da se zatrpava iskop
- Investitoru PONOVO upućeno da se ubrzaju i sinhronizuju radovi kako se ne bi sačekalo loše vreme sa nezavršenim pozicijama. Najpre završetak malterisanja spolja kako bi se radio hidroizolacioni premaz i zakopavali rovovi. Pojedini detalji kao što su uglovi objekta ili iszbočeni delovi, nisu adekvatno obrađeni, date instrukcije kako da se obrade.
- Na sastanku obećan završetak od strane izvođača do ponedeljka 4.12.2023. kko bi mogla da se premazuje izolacija spolja i radovi privedu kraju. Nije ispoštovan rok, nije sve završeno
- GENERALNI STAV NADZORA JE DA NA GRADILIŠTIMA IMA MALO RADNIKA ILI IH UOPŠTE NEMA ŠTO JE I GLAVNA PRIMEDBA IZVOĐAČU RADOVA. PONAVLJAMO DA SU STANICE GDE SE RADI HIDROIZOLACIJA PRIORITET ZBOG NADOLAZEĆEG LOŠEG VREMENA !!!

<u>Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo</u>

- Nadzor već IV nedelju zatiče gradilište bez radnika iako je dogovor da se radovi završe pre početka loših vremenskih prilika i da odlaganje može uticati na kvalitet izvedenih radova.

- Završene malterisanje spoljašnjih podrumskih zidova kao priprema za hidroizolaciju. Premazivanje je završeno u 2 sloja u svemu prema opisu i uputstvu proizvođača.

- Investitoru PONOVO upućeno da se ubrzaju i sinhronizuju radovi kako se ne bi sačekalo loše vreme sa nezavršenim pozicijama. Najpre završetak malterisanja spolja kako bi se

radio hidroizolacioni premaz i zakopavali rovovi. Pojedini detalji kao što su uglovi objekta ili iszbočeni delovi, nisu adekvatno obrađeni, date instrukcije kako da se obrade.

- Na sastanku obećan završetak od strane izvođača do ponedeljka 4.12.2023. kko bi mogla da se premazuje izolacija spolja i radovi privedu kraju. Nije ispoštovan rok, nije sve završeno
- Unutar objekta se vrši malterisanje kako bi se osušilo i uradio hidroizolacioni premaz
- Preko malterisanih spoljašnjih zidova podruma urađena hidroizolacija 2 puta. Zidovi su zatim obavijeni stirodurom, pir penom zaptiveni, preko čepastom folijom obloženi i vrši se zatrpavanje

- Očekuje se izveštaj geomehanike o zbijenosti nasutog dela
- Sva zemlja iz iskopa je uklonjena tako da je nasip izvršen od peska i šljunka u svemu prema opisu iz pozicije i Ugovora.
- GENERALNI STAV NADZORA JE DA NA GRADILIŠTIMA IMA MALO RADNIKA ILI IH UOPŠTE NEMA ŠTO JE I GLAVNA PRIMEDBA IZVOĐAČU RADOVA. PONAVLJAMO DA SU STANICE GDE SE RADI HIDROIZOLACIJA PRIORITET ZBOG NADOLAZEĆEG LOŠEG VREMENA !!!

Radovi na staničnoj zgradi Vrbas nova

- Obzirom da se radovi na instalacijama još nisu završili nije otpošelo malterisanje na staničnoj zgradi. Pretpostavke su da će krenuti od iduće sedmice ukoliko vremenski uslovi budu dozvoljavali.

4.1.2. Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Humuziranje kosina.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geomebrane.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Izrada nasipa.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- Izrada nasipa.
- Obrada posteljice.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31.5mm

Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge
- Asfaltiranje 1. Sloja BNS 22 sA od km 0+085 do km 0+300.
- Asfaltiranje 1. Sloja BNS 22 sA od km 0+600 do km 0+700.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.
- Obrada posteljice.
- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31.5mm.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura – Zmajevo

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Zaštitni sloj od km 101+575 do km 101+950, levi i desni kolosek.
- 9. sloj nasipa od km 0+525 do km 0+575, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 6. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+325 do km 0+371, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Donji noseći sloj od DKA 0/63 mm (nakon primopredaje) od km 0+402 do km 0+550, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- 7. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+325 do km 0+371, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Noseći sloj od DKA 0/31.5 mm (nakon primopredaje) od km 0+402 do km 0+550, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Asfaltiranje 1. Sloja BNS 22 sA od km 0+085 do km 0+300, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge
- 10. sloj nasipa od km 0+525 do km 0+575, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 11. sloj nasipa od km 0+525 do km 0+575, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Donji noseći sloj od DKA 0/63 mm na servisnoj saobraćajnici br.2 , Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 - nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Donji noseći sloj od DKA 0/63 mm na servisnoj saobraćajnici br.2 od km 0+025 do km 0+075, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 - nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Donji noseći sloj od DKA 0/63 mm na devijaciji opštinskog puta, od km 0+025 do km 0+080.06, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 - nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Zaštitni sloj od km 96+904 do km 97+075, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa, posteljica od km 0+575 do km 0+675, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Podtlo od km 0+675 do km 0+725, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.

- 12. sloj nasipa od km 0+525 do km 0+575, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Zaštitni sloj od km 97+034 do km 97+100, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa, posteljica od km 0+525 do km 0+575, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Podtlo od km 0+725 do km 0+825, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 1. sloj nasipa od km 0+675 do km 0+825 (desna strana), Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Podtlo od km 0+675 do km 0+775 (leva strana), Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Završni sloj nasipa, posteljica (nakon primopredaje) od km 0+100 do km 0+371, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Donji noseći sloj od DKA 0/63 mm od km 0+525 do km 0+750, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 1. sloj nasipa od km 0+700 do km 0+775 (leva strana), Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 1. sloj nasipa od km 0+225 do km 0+250, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 2. sloj nasipa od km 0+225 do km 0+250, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 3. sloj nasipa od km 0+225 do km 0+250, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Zaštitni sloj od km 102+875 do km 103+350, kolosek 1, kolosek 2, kolosek 3 i kolosek 4.
- 4. sloj nasipa od km 0+225 do km 0+250, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 5. sloj nasipa od km 0+225 do km 0+250, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 6. sloj nasipa od km 0+225 do km 0+250, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 7. sloj nasipa od km 0+225 do km 0+250, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 8. sloj nasipa od km 0+225 do km 0+250, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 9. sloj nasipa od km 0+225 do km 0+250, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Podtlo od km 98+025 do km 98+075, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa, posteljica od km 0+225 do km 0+250, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Donji noseći sloj od DKA 0/63 mm od km 0+075 do km 0+250, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Završni sloj nasipa, sloj ojačanja od km 98+025 do km 98+075, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 0+200 do km 1+325, kolosek za Sombor.
- Prelazni sloj od km 98+025 do km 98+075, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 98+025 do km 98+075, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 102+675 do km 102+875, kolosek 1, kolosek 2, kolosek 3 i kolosek 4.

- Podtlo od km 102+189 do km 102+225, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 110+225 do km 110+305, levi i desni kolosek.
- Podtlo od km 102+225 do km 102+300, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 110+123 do km 110+225, levi i desni kolosek.
- Podtlo od km 102+300 do km 102+325, levi i desni kolosek.
- Noseći sloj od DKA 0/31.5 mm od km 0+100 do km 0+250, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 - nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Planum nasipa (posteljica) od km 1+325 do km 1+475, kolosek za Sombor.
- Prelazni sloj od km 1+325 do km 1+475, kolosek za Sombor.
- Zaštitni sloj od km 1+325 do km 1+475, kolosek za Sombor.

4.1.3. Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. **Prijem materijala:**
   - Tucanik:
     - Ranžirna stanica: 777,8 t (TNT RAŠKA)
       1170,82 t (TNT RAŠKA)
       1052,1 t (TNT RAŠKA)
       1117,82 t (TNT RAŠKA)
       859,96 t (TNT RAŠKA)
       7105
       997,54 t
       385,38 t

     - Sajlovo: 1603,76t MEGA INFRASTRUCTURE DOO
       1491,7t MEGA INFRASTRUCTURE DOO
       1535t MEGA INFRASTRUCTURE DOO
       1263,18t MEGA INFRASTRUCTURE DOO
       2048,44t MEGA INFRASTRUCTURE DOO
       1183,42t MEGA INFRASTRUCTURE DOO
       9892 t
       1559,42 t
       1381,32 t
       1903,5 t
       2364,76 t
       2654,18 t
   - Pragovi:
     - Betonski pragovi
       - Sajlovo: 60 komada pragova dužine 2.6m
         84 komada pragova dužine 2.6m
         2478 komada pragova dužine 2.6m
         360 komada pragova dužine 2.40 m
         180 komada pragova dužine 2.60 m

504 komada pragova dužine 2.60 m
1947 komada pragova dužine 2.40 m
2310 komada pragova dužine 2.60 m
1770 komada pragova dužine 2.60 m

2. Radovi na trasi

Novi Sad-TPS-Sajlovo-Somborski krak-Rumenka

- Polaganje koloseka (šine 49E1) km0+000-km0+436.177-Somborski krak.
- Predbalastiranje (km0+700-km1+270)-Somborski krak.
- Polaganje koloseka (šine 49E1) km0+436.117-km1+239.727-Somborski krak.
- Podbijanje prvi, drugi i treći put KM0+010—KM1+210-Somborski krak.
- Podbijanje skretnice broj 7 i broj 9 četvrti-Sajlovo.
- Podbijanje skretnice broj 8 treći put-Sajlovo.
- Podbijanje skretnice broj 10 prvi put-Sajlovo.
- Podbijanje drugi i treći put skretnice broj 10 u Sajlovu.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnice broj 10-6 varova.
- Podbijanje četvrti i peti put KM0+010—KM1+210-Somborski krak.
- Podbijanje skretnice broj 10 četvrti put-Sajlovo.
- Podbijanje skretnice broj 7 peti put-Sajlovo.
- Demontaža postojećeg koloseka km1+218-km1+478.46-Somborski krak.
- Podbijanje prvi, drugi, treći i četvrti put (KM1+210—KM1+490)-Somborski krak.
- Predbalastiranje (km1+270-km1+478.46-Somborski krak.
- Polaganje koloseka km1+239.727-km1+428.46-Somborski krak.
- Izvršeni su radovi na deonici Novi Sad-Odžaci-Bogojevo, deonica rasputnica Sajlovo-Futog prema telegramu broj 168f.
- Izršeno je puštanje u saobraćaj deonice Novi Sad-Odžaci-Bogojevo, deonica rasputnica Sajlovo-Futog prema telegramu broj 215f.

Stanica Rumenka

- Podbijanje šesti put koloseka broj 1 （KM2+910-KM3+710).
- Podbijanje skretnice broj 6 prvi, drugi i treći put.

Stanica Kisač

- Podbijanje šesti put koloseka broj 2（KM90+100—KM90+950) i koloseka broj 3 (km90+90—km90+950).

Kisač-Stepanovićevo

- Predbalastiranje na levom glavnom koloseku (km96+900-km96+965.481).
- Predbalastiranje na desnom glavnom koloseku (km96+900-km96+904.1).
- Podbijanje drugi put na levom glavnom koloseku (KM96+500—KM96+800).
- Podbijanje četvrti put na levom glavnom koloseku (KM96+150—KM96+500).
- Podbijanje peti put na levom glavnom koloseku (KM96+000-KM96+150).
- Podbijanje šesti put na levom glavnom koloseku (KM91+120—KM96+000).
- Podbijanje šesti put na desnom glavnom koloseku (KM91+210-KM96+780).
- Polaganje skretnice broj 1.
- Polaganje šina 60E1 na desnom glavnom koloseku (km96+874.032-km96+904.1).

- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka 1100 m

Rumenka-Kisač
- Ugradnja pružnih oznaka na desnom glavnom koloseku (85+700-km87+400).
- Ugradnja pružnih oznaka na levom glavnom i levom teretnom koloseku.

Novi Sad-Rumenka
- Podbijanje skretnica broj 7 i broj 9 treći put u Sajlovu.
- Podbijanje skretnice broj 8 drugi put u Sajlovu.

Stanica Stepanovićevo
- Predbalastiranje na desnom glavnom koloseku (km96+904.1-km97+000、km97+100-km97+188.63).
- Predbalastiranje na levom glavnom koloseku (km97+100-km97+188.63、km96+965.481-km97+000).
- Predbalastiranje na levom i desnom glavnom koloseku, na koloseku broj 1 i broj 4.
- Polaganje skretnice broj 2, 3 i 4
- Polaganje koloseka i kolosečnih veza 1600 m
- Mašinsko regulisanje skretnica broj 1, 2, 3 i 4
- Mašinsko regulisanje koloseka i kolosečnih veza 800 m
- Podbijanje drugi i treći put koloseka broj 4 (KM97+200—KM97+540).
- Podbijanje četvrti put levog koloseka KM97+130—KM97+530.
- Podbijanje treći put desnog koloseka (KM97+130—KM97+550).
- Podbijanje drugi i treći put koloseka broj 1 (KM97+130—KM97+450).
- Podbijanje četvrti put desnog koloseka KM97+130—KM97+550.
- Podbijanje skretnica broj 1 i broj 3 drugi put.
- Podbijanje skretnice broj 8 prvi put.
- Podbijanje skretnica broj 2 i broj 4 treći put.
- Podbijanje skretnice broj 7 drugi put.

Stanica Vrbas Nova
- Fabrički prijem skretnica R-760-1:14 za šinu tip 60E1 (skretnice broj 13, broj 14, broj 15, broj 16) u kompaniji VOSSLOH MIN NIŠ (08.12.2023. godine).

Stepanovićevo-Zmajevo
- Predbalastiranje na desnom glavnom koloseku km101+100-km101+950.
- Predbalastiranje na levom glavnom koloseku (km101+100-km101+950).
- Predbalastiranje levog i desnog koloseka km97+925-km98+075.
- Polaganje šina 60E1 na desnom koloseku km97+769.04-km100+268.12.
- Polaganje šina 60E1 na levom koloseku km100+268.12-km101+517.66.
- Polaganje šina 60E1 na desnom koloseku km97+697.43-km98+946.97.

Stanica Zmajevo
- Predbalastiranje kolseka broj 1 650 m i koloseka broj 2 i 3 u dužini od po 200 m
- Polaganje skretnica broj 11 i broj 10.
- Predbalastiranje levog koloseka km102+650-km103+150 i desnog koloseka km102+650-km102+900.

Sajlovo - Futog

- Predbalastiranje koloseka od 0+000 do 0+700, 700 m

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Elektroenergetske instalacije u staničnoj zgradi Novi Sad

1. Priprema za polaganje kablova za prekidače i priključnice u krilu D stanične zgrade.
2. U prostorijama krila D, D1.31, D1.32…D1.37a ugradnja dozni i kablova priključnica, opšteg i protiv paničnog osvetljenja.
3. U prostorijama krila D ugradnja dozni i polaganje kablova za priključnice, opšteg i protiv paničnog osvetljenja.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradama SS i TK Stepanovićevo i Zmajevo

- Montaža i povezivanje ormana.
- Polaganje kablova za priključnice i svetiljke.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Novi Sad:**
   - **km 78+612 – km 78+803:**
     - montaža 12 kom. konzola (237, 239, 241, 243, 238, 240, 242, 244, 1-38, 1-40, 1-42, 1-44);
   - **km 77+562 – km 78+802:**
     - montaža 33 kompleta konzola na zateznom polju 4-1.1 (179, 181, 183, 185, 185-1, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 1-1, 1-2, 1-4, 1-6, 1-8, 1-10, 1-13, 1-15, 1-17, 1-19, 1-21, 1-23, 1-25, 1-27, 1-29, 1-32, 1-34, 1-35, 1-37, 1-39, 1-41, 1-43);
     - montaža 4 sidra za zatezanje voznog voda (41-1, 1-44, 1-45, 1-37),
     - montaža 2 sidra za povratni vod obostrano (239, 240)
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika za povratni vod obostrano (239, 240),
     - montaža 3 sidra za zatezanje voznog voda (26, 33, 48).
2. **OP Novi Sad – Rumenka:**
   - **km 78+771 – km 79+771:**
     - montaža 56 kom. konzola (17 kom. konzola na zateznom polju 1-1 (13-1, 17, 20, 24, 28, 34, 38, 42, 46, 50, 54, 58, 61, 65, 69, 72, 77), 17 kom. konzola na zateznom polju 2-1 (14-1, 18, 21, 25, 29, 35, 39, 43, 47, 51, 55, 59, 62, 66, 70, 73, 78), 22 kom. konzola na zateznom polju 3-1 (22, 26, 30, 32, 36, 40, 40-1, 44, 48, 52, 56, 60, 64, 70, 74, 75, 79, 83, 87, 91, 95, 99));
   - **km 78+857 – km 79+809:**
     - montaža 27 kompleta konzola na zateznom polju 4-1 (1-39, 1-41, 1-43, 1-45, 23, 27, 31, 33, 37, 41-1, 41, 45, 49, 53, 57, 63, 67, 71, 76, 80, 84, 88, 91-1, 92, 96, 100, 104);
     - montaža 8 sidara za cvrste tačke (34, 35, 42, 43, 49, 57, 44, 52).
3. **Stanica Rumenka:**

- **km 83+561 – km 84+307:**
  - montaža 7 kompleta po dva para pričvrsnika jednostrukih i dvostrukih konzola za kišobran rešenje (58, 80, 81, 82, 83, 84, 85);
  - montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (59);
  - montaža 22 kompleta po dva para pričvrsnika jednostrukih konzola za kišobran rešenje (60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 86, 87);
- **km 83+047 – km 84+274:**
  - montaža 25 kompleta konzola na zateznom polju 2-1 (5, 9, 13, 17, 17-1, 21, 25, 29, 33, 38, 42, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84), 28 kompleta konzola na zateznom polju 3-1 (6, 10, 14, 18, 18-1, 22, 26, 30, 34, 37, 39, 43, 57, 59, 59- čvrsta tačka, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85).

4. **OP Rumenka – Kisač:**
   - **km 84+825 – km 86+878:**
     - montaža 20 kompleta konzola na zateznom polju 1 (114, 116, 118, 120, 1, 3, 5, 7, 11, 13, 15, 17, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35), 21 komplet konzola na zateznom polju 2 (115, 117, 119, 121, 2, 4, 6, 8, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36), 17 kompleta konzola na zateznom polju 3 (31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63), 17 kompleta konzola na zateznom polju 4 (32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64).
5. **Stanica Kisač:**
   - **km 91+305 – km 91+455:**
     - montaža 7 kompleta konzola (77, 78, 79, 80, 81, 83, 84).
6. **OP Kisač – Stepanovićevo:**
   - **km 91+515 – km 92+645:**
     - montaža 20 kompleta konzola na zateznom polju 1 (1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39),
     - 19 kompleta na zateznom polju 2 (2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40).
   - **km 95+390 – km 96+564:**
     - montaža 20 kom. konzola na zateznom polju 9 (135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173), 20 kom. na zateznom polju 10 (136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174);
     - montaža 2 sidra i 2 kom. pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda (173, 174),
     - ontaža 2 sidra za zatezanje povratnog voda obostrano (169, 170),
     - montaža 4 sidra za zatezanje na čvrstoj tački (155, 156, 159, 160).
7. **Stanica Stepanovićevo:**
   - **km 97+060 – km 97+092**
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (21, 22),
     - montaža 1 kompleta pričvrsnika povratnog voda na stubu portala (24),
     - montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole (24);
   - **km 97+090 – km 97+600:**
     - montaža 5 kompleta ramova povratnog voda (23-24, 25-26 - 2 kompleta, 27-28 - 2 kompleta);
     - montaža 1 kompleta pričvrsnika nosača opreme (23-24);
     - polaganje 424 metra uzemljenja zvučne barijere.
   - **km 96+622 – km 98+075:**

- montaža 50 kompleta konzola (27 na v.v. 3 (3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65),
- 12 na v.v. 4 (21, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47),
- 2 na v.v. 1 (22, 24), 7 na v.v. 2 (4, 18, 20, 22, 24, 64, 66),
- 2 na v.v. D1 (17, 19);
- montaža 1 nosača opreme (23-24).

- **km 96+622 – km 97+823:**
  - montaža 8 kom. konzola (1, 3, 5, 7, 2, 4, 6, 8);
  - montaža 4 sidra za zatezanje voznog voda (1, 2, 9, 10).

8. OP Stepanovićevo – Zmajevo:

- **km 99+345:**
  - montaža 2 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (43, 44); montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda (43, 44); montaža 2 kompleta konzola (43, 44);
- **km 97+900 – km 112+900:**
  - montaža 72 kompleta konzola, od kojih su 24 kompleta na zateznom polju 1 (61, 63, 65, 67, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39), 24 kompleta na zateznom polju 2 (62, 64, 66, 68, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40), 24 kompleta na zateznom polju 7 (91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 1, 3, 5, 7);
- **km 100+770 – km 102+100:**
  - montaža 24 kompleta konzola na zatzenom polju 8 (92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 2, 4, 6, 8).

9. Stanica Zmajevo:

- **km 103+144 – km 103+200:**
  - montaža 4 kompleta ramova obilaznog voda (53-54 - 2 kompleta, 57-58 - 2 kompleta),
  - montaža 3 kompleta ramova povratnog voda (53-54 - 2 kompleta, 57-58).
- **km 102+805 – km 102+889:**
- polaganje 84 metra uzemljenja zvučne barijere.

10. OP Zmajevo – Vrbas (nova):

- **km 110+764 – km 111+500:**
  - montaža 40 kompleta pričvrsnika povratnog voda (273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312);
  - montaža 34 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312);
  - montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (283, 284, 285, 286, 287, 288);
  - montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (299, 300, 303, 304);
  - montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (281, 282, 289, 290);
  - montaža 3 kompleta pričvrsnika povratnog voda za postavljanje obostrano (262, 311, 312);

- montaža 22 donjih ploča sidara (245, 246, 261 (2), 262 (2), 267, 268, 271, 272, 281, 282, 289, 290, 299, 300, 303, 304, 311 (2), 312 (2));

- **km 103+773 – km 104+654:**
  - montaža 33 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 33, 34, 35, 36, 38);
- **km 105+835 – km 107+965:**
  - montaža 58 kompleta konzola (19 kompleta na zateznom polju 5 (81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 105-1, 107, 109, 111, 113, 115);
  - 19 kompleta na zateznom polju 6 (82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 106-1, 108, 110, 112, 114, 116);
  - 20 kompleta na zateznom polju 7 (111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151));
- **km 106+800 – km 109+065:**
  - montaža 41 kompleta konzola, od kojih su 20 kompleta konzola za zatezno polje 8 (112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152);
  - 21 komplet za zatezno polje 9 (147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 175-1, 177, 181, 183, 185, 187);
- **km 104+654 – km 108+830:**
  - montaža 5 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (37, 39, 40, 43, 44),
  - montaža 3 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (129, 130, 179);
  - montaža 3 kompleta pričvrsnika povratnog voda (129, 130, 179);
  - montaža 3 kompleta konzola (129, 130, 179).
- **km 107+845 – km 110+070:**
  - montaža 21 kompleta konzola na zateznom polju 10 (148, 150, 152, 154, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 176-1, 178, 180, 182, 184, 186, 188),
  - 20 kompleta konzola na zateznom polju 11 (183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221),
  - 20 kompleta konzola na zateznom polju 12 (184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222);
- **km 110+821 – km 112+641:**
  - montaža 72 kompleta konzola (21 komplet konzola na zateznom polju 15 (247, 249, 251, 253, 255, 257, 259, 261, 263, 265, 267, 269, 271, 273, 275, 277, 279, 281, 283, 285, 287),
  - 21 komplet na zateznom polju 16 (248, 250, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288),
  - 15 kompleta na zateznom polju 17 (283, 285, 287, 289, 291, 293, 295, 297, 299, 301, 303, 305, 307, 309, 311),
  - 15 kompleta na zateznom polju 18 (284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312));
- **km 104+654 – km 104+835:**
  - montaža 9 kompleta pričvrsnika povratnog voda (37, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46);
  - montaža 4 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (43, 44, 45, 46);
  - montaža 5 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (37, 39, 40, 41, 42);
  - montaža 3 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (37, 43, 44);

- montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda (45, 46);

- **km 104+540 – km 106+005:**
  - montaža 25 kompleta konzola na zateznom polju 3 (37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85),
  - 22 kompleta konzola na zateznom polju 4 (44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86),
  - 6 kompleta konzola na zateznom polju P1 (31, 33, 35, 37, 39, 41), 6 kompleta konzola na zateznom polju P2 (32, 34, 36, 38, 40, 42).

4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima

U stanici Novi Sad rade se spoljne instalacije:
- polaganje kablova Bloka 2 i Bloka 1
- Završeno je povezivanje kontrolnog ormara za grejanje skretnica ROGS17 na stanici Novi Sad, Završeno je postavljanje postavne sprave na skretnice broj 1, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11 i 12,
- Unutar prostorije stanice Novi Sad su kablovi razvrstani, provereni, uređeni i provučeni kroz pod,
- Završeno je postavljanje kontrolnih ormara za grejanje skretnica 1.3.5.7.9.11.15 na prvom bloku stanice Novi Sad,
- Završeno je postavljanje kontrolnih ormara za grejanje skretnica 1.3.5.7.9.11.15 na prvom bloku stanice Novi Sad,
- Unutar prosotrije stanice Novi Sad kablovi su uređeni, postavljeni i učvršćeni.
- Montirano je spoljna razdelna ormara.
- Na stanici Novi Sad su montirani signale (GU95 GU97 PAU92 PAU94 PGU95 PGU97 AU92 AU94 GU93)

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

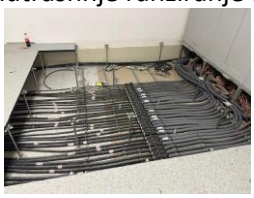
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	255
Percent completed	79%

Novi Sad SS radovi

Novi Sad SS spoljne instalacije

Novi Sad unutrashnje ranziranje I kabliranje



4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Odvodnjavanje galerije na km 81+284,izrada bunara za sniženje podzemne vode, izrada prihvatnih građevina,ugradnja kanalizacionih I drenažnih cevovod

Izmeštanje dela cevi vodovoda I fekalne kanalizacije na km 102+309,postavljanje zaštitnih cevi ispod pruge,priprema oplate za izradu šahtova

Izrada obloženog betonskog kanala

- od PR 1096 (km 103+400) do PR 1103 (km 103+575) - leva profilna strana
- od PR 1083 (km 103+090) do PR 1093 (km 103+350) - leva profilna strana
- od PR27 (km 0+650) do PR29 (km 0+700) - leva i desna profilna strana somborskog koloseka
- od PR22 (km 0+525) do PR24 (km 0+575) - leva i desna profilna strana somborskog koloseka
- od PR 1150 (km 104+750) do PR 1160 (km 105+000) - leva profilna strana
- od PR19 (km 0+450) do PR20 (km 0+475) - desna profilna strana somborskog koloseka
- od PR 1144 (km 104+600) do PR 1150 (km 104+800) - leva profilna strana
- od PR 1163 (km 105+050) do PR 1170 (km 105+225) - desna profilna strana
- od PR 1137 (km 104+425) do PR 1144 (km 104+675) - leva profilna strana
- od PR 1152 (km 104+800) do PR 1163 (km 105+000) - desna profilna strana

- od PR 1130 (km 104+250) do PR 1137 (km 104+525) - leva profilna strana
- od PR 1148 (km 104+700) do PR 1152 (km 104+900) - desna profilna strana
- od PR 1125 (km 104+125) do PR 1130 (km 104+325) - leva profilna strana
- od PR 1144 (km 104+600) do PR 1148 (km 104+800) - desna profilna strana
- od PR 1120 (km 104+000) do PR 1125 (km 104+225) - leva profilna strana
- od PR 1132 (km 104+300) do PR 1141 (km 104+525) - desna profilna strana
- od PR 1126 (km 104+150) do PR 1132 (km 104+300) - desna profilna strana
- od PR 1120 (km 104+000) do PR 1126 (km 104+150) - desna profilna strana
- od PR 1115 (km 103+875) do PR 1120 (km 104+000) - leva profilna strana
- od PR 1105 (km 103+625) do PR 1115 (km 103+875) - leva profilna strana
- od PR 1115 (km 103+875) do PR 1120 (km 104+000) - desna profilna strana

Montaža oplate za betoniranje zidova šahtova izmeštenog vodovoda na km 97+027,u Stepanovićevu,montaža fazonskih komada u šahtovima

Ugradnja linijskog kanala za odvodnjavanje podvožnjaka na km 97+027 u Stepanovićevu

Montaža crpne stanice za atmosfersku kanalizaciju u zoni pešačko biciklističkog pothodnika na km 89+984, u Kisaču

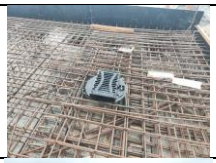
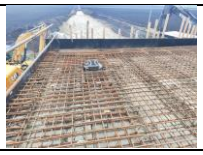
Betoniranje zidova šahtova izmeštenog vodovoda na km 97+027,u Stepanovićevu,montaža fazonskih komada u šahtovima

4.1.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola ugradnje mostovskih slivnika, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-GAL1-RIA-g819.	Pozicija je geodetski snimljena.
2		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 31 (km 0+750) do PR 41 (km 0+1000) - leva profilna strana somborskog koloseka, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk029-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
3		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate pešačke staze - obalni stubovi S1, S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g086.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
4		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče na stubnim mestima S1 i S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g087.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739,56. Geodetska kontrola sloja DKA 0/63 nakon primopredaje radova od PR 17 km 0+402 do PR 23 km 0+550, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g037-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
6		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 29 (km 0+700) do PR 31 (km 0+750) - leva profilna strana somborskog koloseka, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
7		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739,56. Geodetska kontrola sloja DKA 0/31,5 nakon primopredaje radova od PR 17 km 0+402 do PR 23 km 0+550, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g038.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
8		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola DKA 0-63 mm na servisnoj saobraćajnici br. 2 od PR 1 km	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

		0+025 do PR 3 km 0+080,06, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g046.	
9		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola DKA 0-63 na delu saobraćajnice opštinskog puta od PR 2 km 0+025 do PR 4 km 0+075, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g047.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
10		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate pešačke staze - obalni stubovi S1, S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g086-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
11		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče na stubnim mestima S1 i S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g087-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odsupanja.
12		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1195 km 105+850 do PR 1220 km 106+450- Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g240.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
13		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola cele konstrukcije mosta nakon postavljanja rešetke u projektovani položa, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-SS-RIA-g009.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odsupanja.
14		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa nakon primopredaje radova od PR 07 km 0+150 do PR 16 km 0+371, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g031.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
15		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola obeležavanja osovine - Levi i desni glavni kolosek od PR 995 km 101+100 do PR 1030 km 101+950, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g074.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
16		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa (posteljica) na delu saobraćajnice od PR 22 km 0+525 do PR 24 km 0+575, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g051.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

17		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa (posteljica) od PR 24 km 0+575 do PR 28 km 0+675, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g048.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
18		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola podtla na delu saobraćajnice od PR 28 km 0+675 do PR 30 km 0+725, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g049.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
19		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1083 (km 103+090) do PR 1092 (km 103+325) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gk001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
20		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1173 km 105+300 do PR 1195 km 105+825- Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g241.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
21		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1096 (km 103+400) do PR 1103 (km 103+575) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk001.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
22		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa (posteljica) na delu saobraćajnice od PR 22 km 0+525 do PR 24 km 0+575, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g051-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
23		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola podtla na delu saobraćajnice od PR 30 km 0+725 do PR 34 km 0+825, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g052.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
24		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1096 (km 103+400) do PR 1103 (km 103+575) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk001-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

25		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola pozicija slivnika na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g060.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odsupanja.
26		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate ploče nadvožnjaka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g061.	Pozicija je geodetski snimljena.
27		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 27 (km 0+650) do PR 29 (km 0+700) - leva i desna profilna strana somborskog koloseka, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk031.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
28		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola obeležavanja osovine - Levi i desni glavni kolosek od PR 822 km 96+904 do PR 828 km 97+034, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g075.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
29		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola podtla na delu saobraćajnice od PR 28 km 0+675 do PR 32 km 0+775 - leva strana, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g054.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
30		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309,98. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g052.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
31		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1140 km 104+500 do PR 1173 km 105+300- Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g242.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
32		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1096 (km 103+400) do PR 1103 (km 103+575) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk001-R2.	Od PR 1096 do PR 1101 izbetonirano bez kontrole. Od PR 1101 do PR 1102 remenate u granicama dozvoljenih odsupanja.
33		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola pozicija slivnika na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g060-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

34		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa nakon primopredaje radova od PR 05 km -0+100 do PR 16 km 0+371, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g031-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
35		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate temelja kosine na manjoj stacionaži, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-GAL1-RIA-g820.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
36		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 19 (km 0+450) do PR 20 (km 0+475) - desna profilna strana somborskog koloseka, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk033.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
37		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 22 (km 0+525) do PR 24 (km 0+575) - leva i desna profilna strana somborskog koloseka, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk032.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
38		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola skretnice broj 1 PS km 96+904.1 i skretnice broj 2 PS km 97+024.82, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g076.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
39		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola osovine - levi i desni glavni kolosek od PR 828 km 97+034 do PR 831 km 97+100, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g077.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
40		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola skretnice broj 3 PS km 97+044.82 i skretnice broj 4 PS km 97+044.82, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g078.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
41		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola osovine - levi i desni glavni kolosek od PR 995 km 101+100 do PR 1030 km 101+950, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g074-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
42		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1158 (km 104+950) do km 105+022,20 - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

43		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g021.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odsupanja, izvedena u skladu sa konstrukcijom.
44		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola pozicija slivnika na ploči, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
45		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate temelja kosine, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g050.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
46		Deonica Sepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola DKA 0-63 mm na delu saobraćajnice od PR 22 km 0+525 do PR 29 km 0+750, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g055.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
47		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1121 km 104+025 do PR 1140 km 104+500- Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g243.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
48		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1152 (km 104+800) do PR 1158 (km 104+950) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
49		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola pozicija ležišta S1.3, S2.3, S3.3 i S4.3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g100.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
50		Zmajevo. Geodetska kontrola položaja armature za temelje za zid za zaštitu od buke br. 14 od temelja br.1 do br.30 (km 102+561,40 do km 102+667,40) Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g043.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
51		Zmajevo. Geodetska kontrola položaja HEA stubova zida za zaštitu od buke br. 14 od temelja br.1 do br.30 (km 102+561,40 do km 102+667,40) Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g044.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

52		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1096 km 103+400 do PR 1121 km 104+025- Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g244.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
53		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1147 (km 104+675) do PR 1152 (km 104+800) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
54		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1163 (km 105+050) do PR 1170 (km 105+225) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk005.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
55		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate krilnog zida - stubno mesto S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g022.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odsupanja.
56		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola pozicije čelične konstrukcije mosta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g101.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
57		Deonica Novi Sad -Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče na TKO br. 20, 21 na deonici Sajlovo - Rumenka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g063.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
58		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1141 (km 104+525) do PR 1147 (km 104+675) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
59		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1163 (km 105+050) do PR 1170 (km 105+225) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk005-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
60		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate krilnog zida - stubno mesto S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g022-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

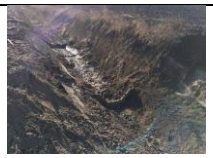
61		Kisač - Odvodnjavanje pothodnika na km 89+894. Geodetska kontrola ulivnog cevovoda na crpnoj stanici na km 89+984 od zida podvožnjaka do crpne stanice, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-NI-UP3-RIA-g001.	Pozicija je geodetski snimljena.
62		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1383 km 110+425 do PR 1408 km 111+050 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g245.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
63		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1156 (km 104+900) do km 105+015.69 - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk007.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
64		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1133 (km 104+325) do PR 1141 (km 104+525) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
65		Deonica Stepanovićevo -Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 869 km 98+025 do PR 871 km 98+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g138.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
66		Deonica Stepanovićevo -Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 869 km 98+025 do PR 871 km 98+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g137.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
67		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa (posteljica) na delu saobraćajnice od PR 10 km 0+225 do PR 11 km 0+250, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g066.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
68		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola DKA 0-63 na delu saobraćajnice od PR 5 km 0+100 do PR 11 km 0+250, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g067.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
69		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1152 (km 104+800) do PR 1156 (km 104+900) - desna	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

		profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk009.	
70		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1125 (km 104+125) do PR 1133 (km 104+325) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk010.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
71		Deonica Stepanovićevo -Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 869 km 98+025 do PR 871 km 98+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g138-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
72		Deonica Stepanovićevo -Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 869 km 98+025 do PR 871 km 98+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g139.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
73		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1408 km 111+050 do PR 1433 km 111+675 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g246.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
74		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1129 (km 104+225) do PR 1133 (km 104+325) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk010-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
75		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1148 (km 104+700) do PR 1152 (km 104+800) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
76		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 20, 21 na deonici Sajlovo - Rumenka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g069.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
77		Deonica Stepanovićevo -Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 869 km 98+025 do PR 871 km 98+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g140.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

78		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 869 km 98+025 do PR 871 km 98+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g139-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
79		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1408 km 111+050 do PR 1440 km 111+850 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g246-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
80		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1141 (km 104+525) do PR 1148 (km 104+700) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk012.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
81		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1125 (km 104+125) do PR 1129 (km 104+225) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
82		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola pozicije ugradnje pvc cevi izmedju TKO 21 i 22 km 110+450 i TKO 23-24 km 111+055, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g070.	Pozicija je geodetski snimljena.
83		Deonica Stepanovićevo -Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 869 km 98+025 do PR 871 km 98+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g140-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
84		Zmajevo. Geodetska kontrola položaja armature za temelje za zid za zaštitu od buke br. 13 od temelja br.16 do br.49 (km 102+251,89 do km 102+475,68), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g045.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
85		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola pozicije slivnika na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g088.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odsupanja.
86		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1134 (km 104+350) do PR 1141 (km 104+525) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

87		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola odstojanja osovine koloseka od ivice perona Peron broj Ib - koloseci broj 10 i 11, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g080.	Pozicija je geodetski snimljena.
88		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - Somborski kolosek od km 0+000 do km 1+275, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g079.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
89		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 1042 km 102+189 do PR 1043 km 102+200 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g028.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
90		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 1372 km 110+225 do PR 1376 km 110+305 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g247.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
91		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1440 km 111+850 do PR 1465 km 112+475 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g248.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
92		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1128 (km 104+200) do PR 1134 (km 104+350) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
93		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola osovine koloseka - Levi i desni glavni kolosek od PR 865 km 97+925 do PR 871 km 98+075, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g083.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
94		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja HEA stubova zida za zaštitu od buke br. 13 od temelja br. 16 do br. 49 (km 102+251,89 do km 102+475,68) Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g046.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
95		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 1043 km 102+200 do PR 1047 km 102+300 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

96		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola obeležavanja tačaka skretnice PS, MC, osovina pravca - skretnica br. 7 PS km 103+086.51, skretnica br. 8 PS km 103+097.53, skretnica br. 9 PS km 103+241.34, skretnica br. 10 PS km 103+241.34, skretnica br. 11 PS km 103+261.34, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g082.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
97		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 1368 km 110+123 do PR 1372 km 110+225 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g249.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
98		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1126 (km 104+150) do PR 1128 (km 104+200) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk016.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
99		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1115 (km 103+875) do PR 1125 (km 104+125) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk017.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
100		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 1047 km 102+300 do PR 1048 km 102+313 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
101		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1105 (km 103+625) do PR 1115 (km 103+875) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk019.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
102		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1121 (km 104+025) do PR 1126 (km 104+150) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk018.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
103		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 1368 km 110+123 do PR 1376 km 110+305 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g250.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

104		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 98+149,95. Geodetska kontrola BNS sloja nakon primopredaje radova od PR 11 km 0+311,08 do PR 1 km 0+085, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP5-RIA-g027.	Pozicija je geodetski snimljena.
105		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 54 km 1+325 do PR 60 km 1+475 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g574.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
106		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 54 km 1+325 do PR 60 km 1+475 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g575.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
107		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 54 km 1+325 do PR 60 km 1+475 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g576.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
108		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate ploče i oplate parapetnog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g102.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
109		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate trotoara, broj najave, NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g089.	Pozicija je primljena uz korekciju.
110		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98, servisna saobraćajnica br.2. Geodetska kontrola DKA 0-31 na delu saobraćajnice od PR 5 km 0+100 do PR 11 km 0+250, broj najave, NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g068.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
111		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1115 (km 103+875) do PR 1125 (km 104+125) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk017-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
112		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1117 (km 103+925) do PR 1121 (km 104+025) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

113		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate krilnog zida - stubno mesto S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g022-R2.	Pozicija je primljena po najavi broj NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g022-R1.
114		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate krilnog zida - stubno mesto S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g023.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odsupanja.

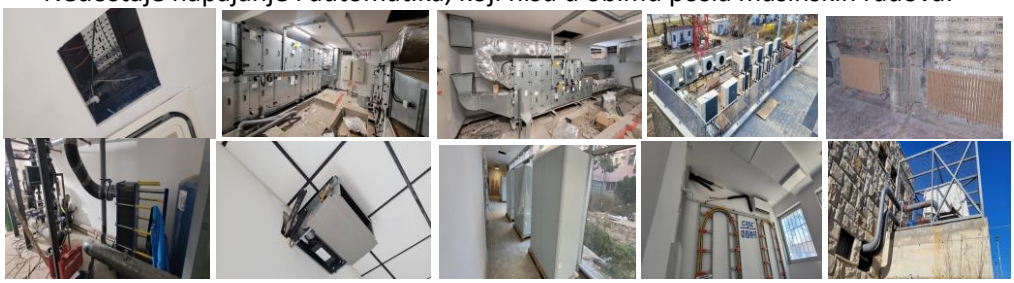
4.1.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata;
- Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 15 komada). U toku je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 15 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica.
- U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica.
- Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani, ali ugradnja istih još nije započeta;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima.
- Potrebno je da se građevinski reši problem ulaska ventilacionog kanala u toalet na prvom spratu.
- U Velikoj sali nije započeta demontaža postojećih radijatora, kao ni cevne mreže;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i u toku su radovi na njihovom povezivanju i ugradnji kanala. Nedostaje napajanje kako bi se ispitala automatika i elektro ormani.
- Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.
- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su

završeni do nove toplotne podstanice. U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Radnici JKP „Novosadska toplana“ završili su modifikaciju sistema za grejanje krila „C“ i „D“ i pušteno je grejanje u ova dva krila. Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u toku radovi na ugradnji fan coil uređaja;

- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici u toku su radovi na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Izveden je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova.



Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Započeti su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Način ugradnje zidova je problematičan sa aspekta ispunjenosti zahteva standarda EN 81-70, koji se odnosi na pristupačnost liftovima za osobe sa posebnim potrebama, jer je sada pozivna kutija lifta u nedozvoljenom položaju. Kako Imenovano Telo ne bi povuklo Sertifikat o završnoj kontroli i Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti, potrebno je da Izvođač hitno dostavi predlog rešenja za novonastali problem.
- Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta.
- Nije izvršeno oblaganje liftovskog okna i poda ispred ulaza;
- U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Predloženo je sledeće:
  - Radovi na nivou prizemlja:
    - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift;
    - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta;
    - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava.
  - Radovi na nivou međustanice-galerija:
    - demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice;
    - sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta;
    - proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu;
    - skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede;
    - skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta;
    - dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju
    - izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm;

- Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift;

  - Radovi na nivou sprata:
    - Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove;
    - Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata;
    - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava.

- Projektantu je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta, ali radovi na istom nisu još započeti.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad.
- Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. U pothodniku ranije je ugrađena pozivna kutija na štoku vrata, a sada je i na bočnom zidu postavljena kutija. Instalater liftova treba samo da ugradi taster. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta, ali nisu i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, oko poda treba da se finalizuje. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka.
  - Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.
- **km 89+978 (Kisač)**
  - Na uglu ulica Generala Štefanika i Janošikova (u blizini budućeg pešačko-biciklističkog podvožnjaka), došlo je do oštećenja novoizmeštene čelične gasovodne cevi DN100, usled radova podizvođača na hidrotehničkim instalacijama.
  - Oštećeni gasovod je saniran, ali isto nije izvedeno adekvatno i potrebno je ponovo izvršiti sanaciju.
  - "Novi Sad-gas", u ovom trenutnku, nisu u mogućnosti da urade sanaciju zbog trenutnih smanjenih internih kapaciteta, u skladu sa zahtevom podizvođača koji je oštetio instalaciju.
  - Usmeno je dogovoreno da podizvođač koji je oštetio instalaciju kontaktira podizvođača koji je uradio izmeštanje gasovoda na ovoj lokaciji sa zahtevom za ponudu za sanaciju. Poslat je dopis Izvođaču da hitno reši nastali problem.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a:

Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas"-a:

- **km 102+208:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti.**
  - Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda.
  - Radovi su započeti 09.11.2023. i radi se podbušivanje i ugradnja zaštitnih cevi, kao i priprema radnih cevi. Završena je ugradnja zaštitne cevi za gasovod DN400. U toku su radovi na podbušivanju i ugradnji zaštitne cevi za gasovod DN200.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

- Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su zvanični Lokacijski uslovi i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. U toku je procedura ishodovanja Rešenja o odobrenju izvođenja radova.
- Mašinski radovi su nastavljeni i preostale dve od tri deonice su ispitane na čvrstoću i nepropusnost. Rezultati su bili zadovoljavajući. Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni, u meri koji dozvoljavaju građevinski radovi. Ostala su mesta povezivanja br. 7, 8 i 12 da se urade naknadno, nakon završetka građ. radova.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu

- Dana 30.11.2023. izvršen je pregled izvedenih montažno-instalaterskih radova na sva 3 lifta. Poslat je dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1949, gde su navedeni svi nedostaci i problemi. Isti još uvek nisu otklonjeni.

- Izvršen je pregled izvedenih montažno-instalaterskih radova na sva 3 lifta. Poslat je dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1949, gde su navedeni svi nedostaci i problemi. Isti još uvek nisu otklonjeni. Ne postoji obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova. Instalater liftova je izvršio privremenu zaštitu od atmosferskih padavina. Očekuje se nastavak građevinskih radova radi zatvaranja prostora pored lifta na peronima gde je prvobitno planirano da budu elektro ormani.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo

- Započeti su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2.
- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su još u toku. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Pozivna kutija u pothodniku još nije ugrađena. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su još u toku. Elektro orman je postavljen na poziciju. Pozivne kutije na peronu i pothodniku još nisu ugrađene. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni.

4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završeni su radovi na objektu.

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Završeno je oblaganje kegli betonskim pločama
- U toku je sanacija ivičnog venca u kontaktu sa potpornim zidom galerije.

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Uradjeno je betoniranje temelja kegle

MOST NA KM 81+644

- U toku je priprema i montaža ležišta
- Čelična konstrukcija mosta je spuštena na projektovani položaj
- Uradjeno je podlivanje ležišta
- Izrada armature ploče mosta i parapeta

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno je oblaganje kegli betonskim pločama

Nadvožnjak na km 84+809,19

- U toku je sanacija betonskih površina

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je montaža skela za potrebe izrade pešačkih staza
- U toku je izrada MMA hidroizolacije na delu pešačkih staza

Podvožnjak na km 89+984,34

- U toku je postavljanje geotekstila na zidove podvožnjaka kampada U1-U6
- U toku je izrada PVC membrane zidova podvožnjaka kampada U1-U6
- Urađen je prijem izvedene hidroizolacije od PVC membrane na bočnim zidovima pothodnika km 89+984 na segmentima od U1 do U6 - leva i desna strana
- U toku je zasipanje sa leve strane od U1-U6.

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Završeno je betoniranje kolovozne ploče mosta od S1 do S6
- U toku je montaža skele za potrebe izrade pešačkih staza I ivičnih venaca

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku je montaža skela za potrebe izrade pešačkih staza I izrada pešačkih staza
- U toku je izrada MMA hidroizolacije na delovima pešačkih staza
- U toku je postavljanje ivičnjaka
- U toku je armiranje pešačkih staza

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Ispumpavanje vode
- Završena je sanacija betonskih površina
- U toku su pripremni radovi za polaganje drenažnih kanala
- Završeno je postavljanje bitumenskih traka
- Završeno je asfaltiranje kolovozne ploče I pešačkih staza podvožnjaka
- U toku je ugradnja ograde

- Završeno je zasipanje na desnoj strani podvožnjaka kod kampada U18-U23

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Završen je drugi sloj asfalta kolovozne ploče mosta
- Ugrađene su dilatacije. Potrebne korekcije.
- Izvršeno je ispitivanje mosta statičkim I dinamičkim opterećenjem
- Most je ispitan na statičko I dinamičko probno opterećenje
- Pušten je u saobraćaj samo kolovozni profil (u sklopu privremene devijacije puta)
- Napomena: U zoni pešačkih staza je zatvoren saobračćaj. Izvođač je u obavezi da izvrši potrebne korekcije na mostovskoj ogradi I pokrivnim limovima.

Most na km 101+132,33

- U toku je montaža skele za potrebe izrade pešačkih staza I ivičnih venaca

Most na km 101+980

- U toku je oblaganje kegli betonskim pločama. Neophodne korekcije.
- U toku je korigovanje temelja kegli.

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- Završeno je zasipanje stubnog mesta S1
- U toku je izrada MMA hidroizolacije kolovozne ploče mosta
- Uradjeno je armiranje,montaža oplate I betoniranje prelazne ploče na S13
- U toku je armiranje I montaža oplate prelazne ploče na S1
- Uradjeno je armiranje,montaža oplate I betoniranje pešačkih staza na delu stubnog mesta S1 I S13
- Završena je izrada MMA hidroizolacije kolovozne ploče mosta
- Uradjeno je armiranje,montaža oplate I betoniranje prelazne ploče na S1
- U toku je postavljanje pešačke I elastomerne odbojne ograde
- U toku je ugradnja dilatacija na nadvožnjaku

- Završeno je asfaltiranje nadvožnjaka
- Završeno je armiranje pešačke staze na prilaznom putu
- Urađena je kegla na stubnom mestu S13

NADVOŽNJAK NA KM105+797,12

- Završeno je armiranje kolovozne ploče mosta od S1 do S6
- U toku je zasipanje stubova S1 I S6 prema detaljima iz projekta
- U toku je demontaža oplate ploče na bočnim stranama.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- U toku je priprema za podizanje nosača na poljima 1,2,4 I 5.
- Završena je montaža prefabrikovanih nosača.
- Završena izrada kegle na stubnom mestu S1

Most na km 110+351,21

- U toku je postavljanje armature ploče mosta
- U toku je izrada armature krila I parepeta stuba S1
- U toku je izrada podlivki ležišta
- Uradjeno je armiranje,postavljanje oplate I betoniranje ploče mosta I krilnog zida na stubnom mestu S1.
- Završeno je armiranje i montaža oplate krilnog zida na stubnom mestu S2

Propust na km 103+602

- Izliven mršav beton korita propusta

RADOVI NA GSMR STUBOVIMA

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Završena motnaža antenskog stuba.

SAJLOVO (km 80+650.91)

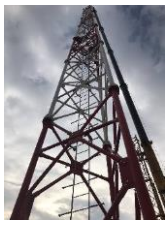
- Završena motnaža antenskog stuba.

RUMENKA (km 84+072.57)

- Završeno zatrpavanje temeljne stope.

KISAČ (km 90+437.91)

- Završena montaža antenskog stuba.



STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Završena je montaža antenskog stuba

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Završena je montaža antenskog stuba

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Završena je montaža antenskog stuba

RADOVI NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE

Zid br. 14 (km 102+561,40 do km 102+667,4) Zmajevo

- U toku izrada prve faze temelja
- Završena izrada druge faze temelja

Zid br. 13 (km 102+203,89 do km 102+475,49) Zmajevo

- Završena izrada prve faze temelja
- Završena izrada druge faze temelja

4.2. Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- Završena je montaža krovne konstrukcije

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature stopa i tela i peronskih zidova
- U toku je betoniranje stopa i tela peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova
- U toku je izrada krune peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada armature prve i druge faze temelja peronskih nadstrešnica
- U toku je betoniranje prve i druge faze temelja peronskih nadstrešnica

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranje prve faze stubove
- U toku je nasipanje objekta

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta
- Započeti su radovi na izradi uljne jame i konstrukcija nosača izvan objekta
- U toku je betoniranje temelja nosaca opreme izvan objekta

TK objekat(Vrbas Nova)

- Završeno je betoniranje podložnog betona
- Završeno je izrada armature temeljnih traka
- U toku je zidanje objekta

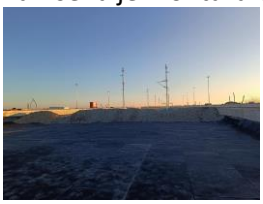
Vrbas atar TK objekat

- Završeno je betoniranje temeljnih traka
- Završeno je betoniranje temeljnih zidova

<u>STANICA LOVĆENAC</u>

Pothodnik na km 129+485

- Završena je montaža UBM prostirke



TK okna

- Radovi nisu izvođeni(Preostali radovi: Ugradnja poklopaca i penjalica)
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova(Završeni su betonski radovi)
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada temelja peronskih nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- U toku je izrada oplate i armautre međuspratne konstrukcije
- Završeno je betoniranje plivajućih ploča

MALI IĐOŠ

PS Mali Iđoš

- U toku je izrada armature poprečnih greda
- U toku je zidanje objekta

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona

SS i TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 89%

Peronski zidovi

- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)
- U toku je nasipanje peronskih zidova
- Završeno je betoniranje peronskih zidova u zoni i iznad pothodnika

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja isgnalizacije

PSN Bačka Topola

- U toku je izrada fasade objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada štampanog betona

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 95%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera
- Završeno je pokrivanje krovne konstrukcije

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tkko oknima 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 78, 79, 80, 81
- Stepen završenosti tkko okana je 90%.

Arhitektonski radovi

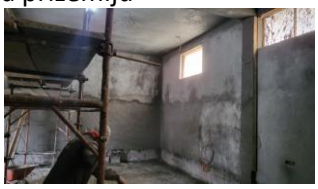
ŽEDNIK

Radovi na staničnoj zgradi

- Farbanje drvenih plafona nadstrešnice na peronskoj strani
- Farbanje drvenih ukrasnih elemenata na peronskoj nadstrešnici
- Montaža preostalih drvenih štokova na fasadnim vratima prizemlja
- Čišćenje kamene sokle na fasadnim zidovima metodom brušenja
- Obilazak i pregled stanja oštećenja prostorija na spratu čiju sanaciju predlaže investitor
- Gletovanje špaletni oko prozora i vrata sa unutrešnje strane prizemlja
- Sanacija unutrašnjih zidova u stanu na prizemlju oštećenih od vlage

Zgrada SS i TK u Žedniku:

- Malterisanje prostorija na prizemlju



BAČKA TOPOLA

Radovi na staničnoj zgradi

- Izrada završnog maltera na fasadi prizemnog dela
- Postavka delova sokle od opeke na fasadnim zidovima
- Polaganje podnih keramičkih pločica u hodniku na prizemlju
- Montaža aluminijumske potkonstrukcije i termo izolacije na svodovima-tavanici u podrumu
- Ugradnja preostale fasadne stolarije na prizemlju – vrata
- Malterisanje armaturno ojačanog unutrašnjeg zida na prizemlju
- Prepravka i doziđivanr radijatorskih niša usled povećanja veličine radijatora
- Montaža preostalih spuštenih plafona na prizemlju
- Čišćenje dela oštećenog tavanskog prostora i priprema za njegovo saniranje
- Rušenje postojećeg betonskog platoa na ulazu sa ulične strane radi otkopa preostalih rovova za sanaciju podruma od vlage-po uklanjanja skele
- Iskop rovova oko fasadnih zidova sa spoljne strane u zoni temeljnih zidova (priprema za zaštitu od kapilarne vlage) sa ulazne i peronske strane
- Uklapanje klima instalacija na spuštenim plafonima prizemlja i spoljnih jedinica

4.2.2. Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 114+600 – Km 114+660 prelazni sloj~KK

Km 116+100 – Km 116+200 4.sloj nasipa~CCECC

Km 126+900 – Km 126+910 finalni sloj nasipa preko privremenog bajpasa, Lovćenac~CCECC

Km 126+910 – Km 126+950 ojačanje nasipa preko privremenog bajpasa kanala, Lovćenac~KK

Km 126+910 – Km 126+915 završni sloj nasipa pred ojačanje na lokaciji privremenog bajpasa kanala, Lovćenac~CCECC

Km 116+175 – Km 116+200 4. sloj nasipa uz ojačani FK, Vrbas~CCECC

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 131+250 do Km 131+600 Denivelacija lokalnog puta ka salašu „Katai“-DKA 0/31.5 mm~EAT

Km 134+000 – Km 134+800 zaštitni sloj~DIS

Km 135+112,95 denivelacija DP IIA br.100, km 0+170 – km 0+235, 11.sloj nasipa peskom~EAT/MMP

Km 135+200 – Km 137+225 zaštitni sloj~DIS

Km 142+712 Biciklističko-pešački pothodnik, habajući sloj AB8 d=3 cm, B.Topola~Vojput/EAT

Km 131+245 Denivelacija, km 0+74 – km 0+071, 6.sloj šljunčanog klina ~EAT

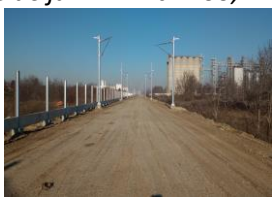
Km 135+112,95 denivelacija DP IIA br.100, km 0+700 – km 0+512, posteljica~EAT

Km 138+800 – Km 137+400 zaštitni sloj~DIS

Km 144+050 – Km 144+200 prelazni sloj~DIS

Km 131+245 Denivelacija, geotekstil na podtlu~EAT

Km 135+112,95 denivelacija DP IIA br.100, izrada ivičnjaka, jug~EAT



Km 142+125 – Km 142+700 prelazni sloj~DIS

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66

Km 144+300 izlaz iz B.Topole

Km 156+454 Denivelacija, spremna za BNS

Km 156+454 Denivelacija, BNS 22A~EAT/ Vojput

Km 147+137 Denivelacija, postavljanje geotekstila~EAT

Km 156+454 Denivelacija, AB 11s~EAT/ Vojput

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 114+600 do km 114+660
  - Završni sloj ojačanja nasipa od km 114+600 do km 114+660
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 126+910 do km 114+950
  - Završni sloj ojačanja nasipa od km 126+910 do km 126+950
  - Završni sloj ojačanja nasipa od km 126+910 do 126+920
  - Završni sloj ojačanja nasipa od km 143+725 do 143+800
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj od km 114+600 do km 114+660
  - Prelazni sloj od km 126+910 do km 127+025
  - Prelazni sloj od km 144+050 do km 144+200
  - Prelazni sloj od km 131+175 do km 131+350

- Prelazni sloj od km 144+800 do km 144+050

- Zaštitni sloj:
  - Zaštitni sloj na deonici od km 134+000 do km 134+800
  - Zaštitni sloj na deonici od km 135+200 do km 137+225
  - Zaštitni sloj od km 137+400 do km 138+800

4.2.3. Radovi na gornjem stroju

U prethodnoj nedelji na gradilište je dopremljeno:
- 1470 kom betonskih pragova B70-2,6 m na deponiji na km165+000
- skretnički betonski pragovi za stanicu Bačka Topola (br. 4 – 20kom; br. 6 – 112kom; br. 7 – 112kom; br. 18 – 9kom)
- 2262 kom betonskih pragova B70-2,6 m na deponiji na km165+000
- skretnički betonski pragovi za stanicu Bačka Topola (br. 18 – 103kom i br. 19 – 112kom)
- metalni delovi za skretnice tipa 60E1-760-1:14 u stanici Vrbas Nova - broj 13, 14, 15 i 16
- 434 kom betonskih pragova B70-2,6 m na deponiji na km165+000
- skretnički betonski pragovi za stanicu Bačka Topola (br. 20 – 99kom; br. 21 – 104kom)
- metalni delovi za skretnice tipa 60E1-760-1:14 u stanici Bačka Topola - broj 1, 2, 3 i 4

5/12/2023 izvršeno je uzorkovanje tucanika na deponiji u km 165 iz kamenoloma Beliki Bašinac (10x2000m3 i 2x10000m3).
08/12/2023 izvršen je fabrički prijem skretnica tipa 60E1-760-1:14, br. 13,14,15 i 16 za stanicu Vrbas Nova i skretnice broj 1 za stanicu Bačka Topola u fabrici proizvođača u Nišu.
15/12/2023 izvršen je fabrički prijem skretnica tipa 60E1-760-1:14, br. 2,3 i 4 i četiri para prelaznih šina za stanicu Bačka Topola u fabrici proizvođača u Nišu

Radovi na predmetnoj deonici :

Stanica Lovćenac:
- Polaganje i montaža skretnica: 3 kom (skretnice br. 7, 9 i 10)
- Polaganje i montaža skretnica: 2 kom (skretnice br. 6 i 8)

OP Lovćenac - Bačka Topola:
- Predbalastiranje koloseka od km 134+000 do km 134+450 (levi i desni kolosek)
- Predbalastiranje koloseka od km: 135+200 do km 135+250 i od od km: 136+650 do km 137+225 (levi i desni kolosek)
- Predbalastiranje koloseka od km: 135+250 do km 135+800 i od od km: 137+400 do km 138+800 (levi i desni kolosek)

OP Bačka Topola-Žednik:
- Istovar tucanika u kolosek:
  - na desnom koloseku hoper-dozatorima: od km 144+810 do km 145+500 (12 vagona);
  - na levom koloseku hoper-dozatorima: od km 145+500 do km 146+260 (29 vagona); od km 144+325 do km 145+200 (32 vagona);
  - na desnom koloseku hoper-dozatorima: od km 144+330 do km 156+200 (122 vagona);
  - na levom koloseku hoper-dozatorima: od km 150+360 do km 156+000 (37 vagona)
- Mašinsko regulisanje koloseka:
  - levog koloseka od km 144+810 do km 146+200 (1390m)

Stanica Žednik:

- Polaganje i montaža koloseka:
  - 4. kolosek (370m)
  - 5. kolosek (326m)
  - 1a. kolosek od km: 157+270 do km: 157+320 (50m)
  - 4a. kolosek od km: 156+392 do km: 156+442 (50m)
- Istovar tucanika:
  - Skretnice 1, 3, 4, 6, 9, 10, 11, 12 i 13: 20 vagona
  - 4. kolosek (11 vagona)
- Mašinsko regulisanje skretnica: br. 1, 3, 5, 7, 10, 11, 12 i 13 (8 kom) + 1, 2, 4, 9, 10 i 13 (6 kom)
- ET zavarivanje koloseka: 4. kolosek (6 vara)
- Mašinsko regulisanje skretnica: br. 1, 2, 3, 9, 10, 11, 12 i 13 (8 kom)

OP Žednik - Naumovićevo:

- Otpuštanje koloseka u DTŠ:
  - desni kolosek od km: 160+020 do km: 162+020 (2000m)
- ET zavarivanje koloseka prilikom otpuštanja DTŠ-a
  - desni kolosek (16 kom)

4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Napredak radova elektro energetskih instalacija u SS i TK zgradi Žednik</u>

- Polaganje kablova za priključnice i svetiljke, montaža svetiljki i dozni.

<u>Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi PS Žednik</u>

- Montaža svetiljki.

<u>Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Vrbas nova</u>

- Polaganje kabla za spoljnu rasvetu.
- Montaža stubova za spoljašnju rasvetu na peronima 2 i 3.

Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Bačka Topola:**
   - **km 142+400 – km 142+800:**
     - montaža 11 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (5, 6, 9, 11, 12, 14, 15, 17, 18, 20, 21).
   - **km 142+500 – km 142+800:**
     - montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (5, 6, 8, 9, 18, 21);
     - montaža 10 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 20);
     - montaža 16 kompleta konzola (5, 8, 11, 14, 17, 20); 6 kompleta na zateznom polju 2-1 (6, 9, 12, 15, 18, 21) 6 kompleta na zateznom polju 3-1), 5, 8 (2 kompleta na zateznom polju 21), 6, 9 (2 kompleta za zatezno polje 22);
     - montaža 12 kompleta pričvrsnika povratnog voda (5, 6, 8, 9, 11, 12, 14, 15, 17, 18, 20, 21);
   - **km 143+600 – km 143+900:**
     - postavljanje 300 m grupnog uzemljivača; postavljanje uzemljenja za klupe i zaštitnu ogradu na 10 mesta.
2. **OP Žednik – Naumovićevo:**
   - **km 160+900 – km 164+200:**
     - postavljanje 8 sidara za čvrstu tačku (201, 202, 205, 206, 153, 154, 157, 158;
     - postavljanje 8 sidara za zatezanje povratnog voda обострано (219 (2), 220 (2), 149 (2), 150 (2));
     - montaža 4 kompleta pričvrsnika povratnog voda za postavljanje obostrano (219, 220, 149, 150);
     - postavljanje 16 sidara za automatsko zatezanje (229 (2), 230 (2), 221 (2), 222 (2), 183 (2), 184 (2), 175 (2), 176 (2));
   - **km 159+300 – km 161+200:**
     - postavljanje 8 sidara za čvrste tačke (105, 106, 109, 110, 61, 62, 65, 66);
     - postavljanje 4 sidra za povratni vod obostrano (75 (2 kom), 76 (2 kom));
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda obostrano (75, 76);
     - postavljanje 8 sidara za automatsko zatezanje (127 (2 kom), 128 (2 kom), 135 (2 kom), 136 (2 kom), 79 (2 kom), 80 (2 kom), 87 (2 kom), 88 (2 kom)).
   - **km 157+800 – km 159+200:**
     - postavljanje 4 sidra za čvrste tačke (17, 18, 21, 22);
     - postavljanje 4 sidra za zatezanje povratnog voda obostrano (3 (2 kom), 4 (2 kom));
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda obostrano (3, 4);
     - postavljanje 8 sidara za automatsko zatezanje (39 (2 kom), 40 (2 kom), 47 (2 kom), 48 (2 kom)).
   - **km 162+500 – km 165+500:**
     - montaža poligonatora na 6 zateznih polja (177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227 (26 poligonatora na zateznom polju 9), 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228 (26 poligonatora na zateznom polju 10), 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 237, 239, 241, 243, 245, 247, 249, 251, 253, 255, 257, 259, 261, 263, 265, 267, 269, 271, 273, 275, 277 (28 poligonatora na zateznom polju 11),

224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278 (18 poligonatora na zateznom polju 12), 273, 275, 277, 279, 281, 283, 285, 287, 289, 291, 293, 295, 297, 299, 301, 303, 305, 307, 309, 311, 1, 3, 5, 7 (24 poligonatora na zateznom polju 13), 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 2, 4, 8 (23 poligonatora na zateznom polju 14));

- **km 157+800 – km 162+400:**
  - montaža poligonatora na 8 zateznim poljima (93, 95, 97, 99, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45 (27 komada na zateznom polju 1), 94, 96, 98, 100, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46 (27 komada na zateznom polju 2), 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85 (23 komada na zateznom polju 3), 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86 (23 komada na zateznom polju 4), 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133 (27 komada na zateznom polju 5), 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134 (27 komada na zateznom polju 6), 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 177, 179, 181 (27 komada na zateznom polju 7), 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182 (27 komada na zateznom polju 8)).

3. OP Vrbas (nova) – Lovćenac:

- **km 114+850 – km 116+320:**
  - montaža 48 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 63, 64, 65, 66, 67, 68);
  - montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (35, 36, 37, 38, 39, 40);
  - montaža 6 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (13, 14, 17, 18, 57, 58);
  - montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (33, 34, 41, 42);
  - montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda obostrano(49, 50).

4. OP Lovćenac – Bačka Topola:

- **km 133+100 – km 134+800:**
  - montaža 4 donje ploče sidara (153, 154, 161, 162);
- **km 131+100 – km 132+600:**
  - montaža 18 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (27, 28, 29, 30, 31, 34, 35, 36, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70);
  - montaža 4 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (37, 38, 39, 40);
  - montaža 22 kompleta pričvrsnika povratnog voda (27, 28, 29, 30, 31, 34, 35, 36, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 37, 38, 39, 40);
  - montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (35, 36);
  - montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (61, 62, 65, 66).

5. Stanica Žednik:

- **km 157+400 – km 157+800:**
  - postavljanje 10 sidara za automatsko zatezanje (90 (2 kom), 91 (2 kom), 92 (2 kom), 99 (2 kom), 100 (2 kom));
- **km 155+800 – km 157+800:**

- montaža 5 nosača opreme (23-34, 27-28 (2 kom), 57-58 (2 kom));
- montaža 3 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola na nosačima opreme (27-28 (2 kom), 57-58);
- montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola na nosačima opreme (23-24, 57-58);
- montaža 9 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (21, 29, 30, 43, 44, 61, 78, 81, 82);
- montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (65, 66, 69, 70).

6. Stanica Lovćenac:

- **km 128+500 – km 129+900:**
  - montaža 25 kom. konzola na zateznom polju 2-1 (4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56).

7. OP Bačka Topola – Žednik:

- **km 154+150 – km 155+805:**
  - montaža 4 sidra za povratni vod obostrano (385 (2 kom.), 386 (2 kom.));
  - montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda za kišobran rešenje (385, 386);
  - montaža 4 sidra za čvrste tačke (379, 380, 383, 384);
  - montaža sidara za automatsko zatezanje na 6 mesta (327 (2 kom), 328 (2 kom), 367 (2 kom), 368 (2 kom), 375 (2 kom), 376 (2 kom));
- **km 150+000 – km 155+900:**
  - montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda (387, 388);
  - montaža 2 sidra za zatezanje obilaznog voda (387, 388);
  - montaža 4 sidra povratnog voda sa kišibran rešenjem (325 (2 kom), 326 (2 kom);
  - montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda za kišobran rešenje (325, 326);
  - montaža 8 sidara za čvrstu tačku (311, 312, 315, 316, 347, 348, 351, 352);
  - montaža sidara za automatsko zatezanje na 4 mesta (297 (2 kom), 298 (2 kom), 337 (2 kom), 338 (2 kom)).

8. Stanica Žednik:

- **km 156+300 – km 157+500:**
  - montaža 6 nosača opreme (71-72 (2 kom), 73-74 (3 kom), 76-77);
  - montaža 5 kom. pričvrsnika jednostrukih konzola na nosačima opreme (71-72 (2 kom.), 73-74 (3 kom.));
  - montaža 1 kom. pričvrsnika dvostruke konzole na nosaču opreme (76-77);
  - montaža 9 sidara za automatsko zatezanje (21, 29, 30, 43, 44, 61, 78, 81, 82);
- **km 155+925 – km 157+200:**
  - montaža 1 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (27);
  - montaža 8 sidara za čvrste tačke (49, 50, 55, 56, 65, 66, 69, 70);
  - montaža sidara za automatsko zatezanje na 6 mesta (1 (2 kom), 2 (2 kom), 9 (2 kom), 10 (2 kom), 12 (2 kom), 19 (2 kom)).

4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 2：VRBAS NOVA-NAUMOVICEVO	
Quantity	220
Quantity completed	193
Percent complete	**88%**

4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Nastavljeni su radovi na izradi drenže u stanici Vrbas Nova. Zbog nesinhronizacije sa ostalim radovima i nepažnjenje izvođača, često dolazi do štećenja već montiranih drenažnih cevi i šehtova. Trenutno se izvode radovi na drenažama D7 i D8. U toku su radovi na montaži šahtnih poklopaca i penjalica

Montirani su separatori na km 114+579 na kanalima za odvodnjavnje pruge sa levi i desne strane osnovnog koloseka te levog i desnog veznog koloseka u reonu stanice Vrbas. Nastavljeni su radovi na montaži separatori na km 114+579. U pripremi su radovi na montaži poveznih cevovoda, ulivne i izlivne građevine

Pri kraju su radovi na izradi kolektora DN 400 za odvodnjavanje vijadukta u Malom Iđošu . U toku je vešenje cevovoda od pliestera za konstrukcije mosta i izrada revizionahi šahtova

Počeli su radovi na montaži cevovoda od poliestera za odvodnjavanje vijadukta u Malom Iđošu. U toku je montaža cevovoda od poliestera za odvdnjavanje nadvožnjaka na km 135+112. Radovi se izvode bez predhodne najave i saglasovanih MAR-ova

U toku su zemljani radovi na iskopu upojnih polja na delu od Lovćenca do Novog Žednika.
Na km 144+130 je ugrađena zaštitna cev DN 400 za izmeštanje vodovoda DN 225.

Pri kraju su radovi na izradi krilnih zidova i uliva u prihvatne gradjevine na deonici od Lovćenca do Novog Žednika

Počeli su radovi na montaži liveno-gvozdenih poklopaca na šahtovim drenaže u stanici Novi Žednik

Na km 142+903 je ugrađena zaštitna cev DN 600 za izmeštanje fekalne kanalizacije DN 400.
Radovi se izvode bez predhodne najave i saglasovanih MAR-ova

U toku je montaža septičke jame za upotrebljene vode u stanici Novi Žadnik.

4.2.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g581 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 1 (km 113+680-113+711)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0245 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate vratova za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 48	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g570 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate gornjeg dela temelja nadstrešnica: peron 2- br 10 (km 113+570), 11 (km 113+580); br 14 (km 113+630), br 15 (km 113+640); peron 3- br 18 (km 113+570), br 19 (km 113+580), br 20 (km 113+590), br 21(km 113+620), br 22 (km 113+630), br 23 (km 113+640)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENI GORNJI DOLOVI TEMELJA NADSTREŠNICA BR.: 20, 21**
4		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g079 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 2 između TK22-TK23	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12227 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z8, Z10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g579 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate gornjeg dela temelja nadstrešnica perona 1: br 3 (km 113+580), br 4 (km 113+591), br 5 (km 113+618), br 6 (km 113+630), br 7 (km 113+640)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO BR. 5 I 6**
7		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g576 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope temelja peronske nadstrešnice perona 1: br 3 (km 113+580), br 4 (km 113+591), br 5 (km 113+618), br 6 (km 113+630), br 7 (km 113+640	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA STOPA TEMELJA BR. 7**

8		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST7PS-RIA-g009 PS Lovćenac km 129+637 Geodetski prijem izvedene oplate: temeljnih greda(u osama A,B,1,4,6) ; stubova(C1-C18)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		NSSU-S2-D2-STR-PTF-RIA-g002-R1 Lovćenac- Bačka Topola (K135+708) TS1 geodetska kontrola oplate temelja br (K135+708) TS1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g583 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 1 (km 113+680-113+711)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g579 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 kmProvera oplate gornjeg dela temelja nadstrešnica perona 1: br 3 (km 113+580), br 4 (km 113+591), br 5 (km 113+618), br 6 (km 113+630), br 7 (km 113+640)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJEN BR. 7** **RIA OD 04.12.2023.**
12		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g576 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope temelja peronske nadstrešnice perona 1: br 3 (km 113+580), br 4 (km 113+591), br 5 (km 113+618), br 6 (km 113+630), br 7 (km 113+640	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJEN BR 3** **RIA OD 02.12.2023.**
13		NSSU-S2-D2-STR-PTF-RIA-g003-R1 Žednik -TS 1 (K156 + 475), TS 3 (K157+240) Geodetska kontrola oplate temelja br TS 1 (K156 + 475), TS 3 (K157+240)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12168 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida Z2L-Z5L	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.12.2023.**
15		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12233 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g12246 Stanica Bačka Topola Prijem oplate ograde između TK23-TK25	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO TK24-TK25**
17		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g293 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 125+191 Kontrola oplate lezisne grede "2"stuba C6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.12.2023.**

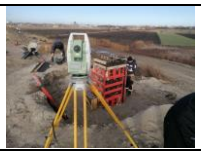
18		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1133 km142+507-km142+601 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 5, 6, 7, 8, 9, L3, 10, 11, 12, L4)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENI STUBOVI 9-14 I L3** **RIA OD 28.11.2023.**
19		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12244 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z16,Z18	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA DESNA STRANA**
20		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12206 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.12.2023.**
21		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4712 Denivelacija lokalnog puta - od km 131+250,00 do km 131+600; od km 0+003,09 - km 0+398,00 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4702 from km 134+000 do 134+500 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4704 from km 134+500 do 134+800 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2638 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate gornje ploce rasponske konstrukcije (sa polozajem ankera za kontaktnu mrezu I polozaj drenaze) P1-P2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.12.2023.**
25		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g579 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate gornjeg dela temelja nadstrešnica perona 1: br 3 (km 113+580), br 4 (km 113+591), br 5 (km 113+618), br 6 (km 113+630), br 7 (km 113+640)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJEN BR 3** **RIA OD 04.12.2023.**
26		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g544 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 2 (km 113+595-113+620)-desna strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.11.2023.**
27		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g546 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 2 (km 113+595-113+620)-desna strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 27.11.2023.**

28		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0247 Station Vrbas od 1+000-1+400 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: Lv31, Lv33, Lv10, LL6, LL7, LL8, 5, 7, 8, 9, 10 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENI LL8, 5, 7, 8** **RIA OD 05.12.2023.**
29		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0249 Station Vrbas -od 1+400 do 1+800 Konteola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 6, 11, 12, 13, 14, L2, L3 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJEN STUB 6**
30		NSSU-S2-D2-ARC-ST8-RIA-g0452 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TK24-TK25	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g081 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 2 između TK22-TK23-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g12263 Nadvožnjak na km 147+137.33 Pregled oplate ležišne grede u osi S10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
33		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g586 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole perona 1 (km 113+594-113+623)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
34		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12170 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida Z4L	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.12.2023.**
35		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2641-R1 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate lezisne grede (II deo) P36	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 08.12.2023.**
36		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12286 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
37		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0253 Station Vrbas od 0+000 do 0+575 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: Lv14, Lv12, Lv10, Lv8, Lv6, Lv4, Lv2 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

38		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12255 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.12.2023.** **DESNA STRANA**
39		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12257 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.12.2023.** **DESNA STRANA**
40		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12298 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z15	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DESNA STRANA**
41		NSSU-S2-D2-ARC-ST8-RIA-g0454 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TK17-TK18	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
42		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST7PS-RIA-g013 PS Lovćenac km 129+637 Geodetski prijem izvedene oplate stubova (između osa 1 i 6) i zidnih platna(u osi 4)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
43		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-568g Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate prelaznih ploca kod C1 i C8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.12.2023.**
44		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g12301 Stanica Bačka Topola Prijem oplate ograde između TK21-TK23	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
45		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g083 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 2 između TK17-TK18	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.12.2023.**
46		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12307 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z17	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJEN ZID NA DESNOJ STRANI**
47		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0255 Station Vrbas od 0+000 do 0+600 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: Lv1-1, Lv1, Lv3, Lv5, Lv7, Lv9, Lv11, Lv13 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENI STUBOVI LV1-1, LV1, LV3, LV5, LV7**
48		NSSU-S1-D2-STR-ST6-LPF-RIA-g004 Železnička stanica Vrbas(new) (stacionaža km 113+410-km 113+810) Geodetski prijem izvedenih ankera ankera i oplate temelja stubova rasvete(stubovi br. 79-92)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

49		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12318 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
50		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12170 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida Z4L	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.12.2023.**
51		NSSU-S1-D2-ARC-STR-ST6-CRSC-RIA-g007 TK objekat na lokaciji Vrbas Nova Geodetski prijem oplate temeljnih traka	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
52		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g593 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate gornjeg dela temelja nadstrešnica perona 2: br 13 (km 113+617)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 11.12.2023.**
53		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g579 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate gornjeg dela temelja nadstrešnica perona 1: br 3 (km 113+580), br 4 (km 113+591), br 5 (km 113+618), br 6 (km 113+630), br 7 (km 113+640)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.12.2023.** **PRIMLJEN BR 4 (KM113+580)**
54		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g12343 Nadvožnjak na km 147+137.33 Pregled oplate ležišne grede u osi S11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
55		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12323 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z7L,Z9L,Z10L,Z11L	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
56		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12336 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z15	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA DESNA STRANA**
57		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12346 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 11.12.2023.**
58		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g12348 Stanica Bačka Topola Prijem oplate ograde između TK17-TK19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO OD TK17-TK18**
59		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g085 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 2 između TK17-TK18 -druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.12.2023.**

60		NSSU-S2-D2-ARC-ST8-RIA-g0456 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TK16-TK17	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.12.2023.**
61		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12260 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.12.2023.**
62		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4759 Denivelacija atarskog puta - podvožnjak na km 156+453,73 - km 0+000,00 - km 0+098,00 - servisni put Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.12.2023.**
63		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4779 Denivelacija atarskog puta - podvožnjak na km 156+453,73 - km 0+334,10 - km 0+418,30 - trotoar leva strana Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.12.2023.**
64		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4781 Denivelacija atarskog puta - podvožnjak na km 156+453,73 - km 0+334,10 - km 0+434,43 - trotoar right strana Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.12.2023.**
65		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4780 Denivelacija atarskog puta - podvožnjak na km 156+453,73 - km 0+088,84 - km 0+197,66 - trotoar right strana Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.12.2023.**
66		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4778 Denivelacija atarskog puta - podvožnjak na km 156+453,73 - km 0+000,00 - km 0+197,66 - trotoar leva strana Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.12.2023.**
67		NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-RIA-g062 ETS Vrbas km 119+480 Geodetski prijem izvedene oplate za temelje objekata spoljnog postrojenja: ploče nosača transformatora,ploče uljne jame ; 4 prekidača	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
68		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g601 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole perona 3 (km 113+595-113+607)-desna strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.12.2023.**

69		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12381 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
70		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0255 Station Vrbas od 0+000 do 0+600 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: Lv1-1, Lv1, Lv3, Lv5, Lv7, Lv9, Lv11, Lv13 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.12.2023.** **PRIMLJENO Lv9 Lv11 Lv13**
71		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0247 Station Vrbas od 1+000-1+400 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: Lv31, Lv33, Lv10, LL6, LL7, LL8, 5, 7, 8, 9, 10 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.12.2023.** **PRIMLJENO LL7 LL8**
72		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0235 Stanica Vrbas Nova Kontrola oplate za stope temelja kontaktne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 36,36-1,36,32,30,L11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.12.2023.** **PRIMLJENO S32 L11**
73		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12361 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
74		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12369 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U49	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
75		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12363 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
76		NSSU-S1-D2-ARC-STR-ST6A-CRSC-RIA-g011 TK objekat na lokaciji Vrbas Atar Geodetska provera oplate temeljnih zidova	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
77		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g12373 Stanica Bačka Topola Prijem oplate ograde između TK16-TK17	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
78		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4809R Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 131+245,45 - km 0+000,00 - km 0+071,00 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
79		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0201 Stanica Vrbas Nova Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova:	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.11.2023.** **PRIMLJENO S82 S92 S96**

		100,96,L32,92,88,L29,L27,84,82,82-1,78,L25,76 - Geodetski radovi	
80		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0261 Station Vrbas Nova od 112+700 do 112+800 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L1, L2, 1, 2, 3, 4, 5, 6 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
81		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12378 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
82		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g321 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na км 125+191 Kontrola oplate lezisne grede "2"stuba C1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.12.2023.**
83		NSSU-S2-D2-STR-PTF-RIA-g002-R2 Lovćenac- Bačka Topola (K135+708) TS1 Geodetska kontrola oplate temelja br (K135+708) TS1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
84		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2662 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate gornje ploce rasponske konstrukcije (sa polozajem ankera za kontaktnu mrezu I polozaj drenaze) P19-P20	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.12.2023.**
85		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10844 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S1 i S2 (drugi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.10.2023.**
86		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4825 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+512,00 - km 0+700,00 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.12.2023.**
87		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4816 from km 144+050 do 144+200 Geodetsko snimanje prelaznog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.12.2023.**
88		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g12396 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetska kontrola izvedenog stanja gornje površine kolovozne ploče od S1 do S5	Kontrolno mrenje.
89		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12406 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.12.2023.**

90		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12339-R1 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
91		NSSU-S1-D2-ARC-STR-ST6-CRSC-RIA-g011 TK objekat na lokaciji Vrbas Nova Geodetski prijem oplate temeljnih zidova	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
92		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12411 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
93		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12416 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
94		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12326 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z6L,Z8L	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.12.2023.**
95		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12323 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z7L,Z9L,Z10L,Z11L	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.12.2023.** **PRIMLJENA OPLATA TEMELJNE PLOČE Z9L I Z11L**
96		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g603 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole perona 1 (km 113+680-113+711)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
97		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12419 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.12.2023.**
98		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0269 Stanica Vrbas Nova od 113+635 do 113+760 Kontrola oplate za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L21,63,64,59,55,51,47,L19 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 18.12.2023.** **PRIMLJENA OPLATA STUBOVA 51, 47, 63, 64, 59,**
99		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0267 Stanica Vrbas Nova od 113+815 do 113+975 Kontrola oplate za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 82-1,81,78,L25,75,76,72,71,L23,67,68 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 16.12.2023.** **PRIMLJENA OPLATA STUBOVA 67, 68**
100		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0225 Stanica Vrbas Nova Kontrola iskopa za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova:	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.11.2023.** **PRIMLJENA OPLATA STUBOVA 43 I 44**

		43,44,40,L13,39,36,36-1,35,32,L11,30,28,28-1,26,L9,24,L7-1,22,20,20-1 - Geodetski radovi	
101		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g12423 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetska provera pozicije dilatacionih spojnica S8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.12.2023.**
102		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g12421 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetska provera pozicije dilatacionih spojnica S5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.12.2023.**
103		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g12428 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetska provera pozicije dilatacionih spojnica S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
104		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g12425 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetska provera pozicije dilatacionih spojnica S12	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
105		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g350 Projekat nadvožnjaka na km 126+976,09 Kontrola oplate prelazne ploče C1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
106		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-SS-RIA-g050 Projekat mosta na km 117+351.2 (P13-P14) Measurement inspection of P13-P14 step across	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
107		NSSU-S2-D2-STR-ST8-LPF-RIA-g008 Železnička stanica Bačka Topola(stacionaža km 143+406.12-km 143+806.30) Geodetski prijem izvedenih ankera temelja stubova rasvete(stubovi br. 14-19)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
108		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4889 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+600,00 - km 0+700,00 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
109		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4885 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+438,00 - km 0+500,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
110		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12474 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U48	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
111		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12479 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida Z7L,Z10L	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

112		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12346-R1 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
113		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2695 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P39-P40	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.12.2023.**
114		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0239 Stanica Vrbas Nova Kontrola oplate za stope temelja kontaktne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 24,26,28,28-1,L9,24 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.12.2023.** **PRIMLJENO S28 S28-1**
115		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12477 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U46	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
116		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12443 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.12.2023.**
117		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12449 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade U2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
118		NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-RIA-g067 ETS Vrbas km 119+480 Geodetski prijem izvedene oplate za temelje objekata spoljnog postrojenja: transformatora ; uljne jame ; odvodnika prenapona ; potpornog izolatora ; prekidača ; strujnog transformatora ; naponskog transformatora ; dvopolnih rastavljača na ručni pogon	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **OPLATA TEMELJA TRANSFORMATORA ODBIJENA OD NADZORA ZA KONSTRUKCIJE**
119		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4882 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 131+245,45 - km 0+137,00 - km 0+193,04 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
120		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12465 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.2.2023.**
121		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2677 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate lezisne grede (II deo) P11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.12.2023.**
122		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-SS-RIA-g052 Projekat mosta na km 117+351.21(P11-P12)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 19.12.2023.** **KONTROLISANO**

		Measurement inspection of Bottom chordon on the ground (117BC3-6/117BC4-2/117BC5-2, 117BC1-1/117BC2-4/117BC3-5)	**18.12.2023.**
123		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12455 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
124		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12446 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
125		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4907 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+500,00 - km 0+587,06 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
126		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4895 km 129+600 to 129+650 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
127		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g625 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 2 (km 113+600-113+607)- desna strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
128		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g617 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole perona 1 (km 113+500)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.12.2023.**
129		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12503 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U47	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.12.2023.**
130		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2684 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P25-P26	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.12.2023.**
131		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2689 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate gornje ploce rasponske konstrukcije (sa polozajem ankera za kontaktnu mrezu I polozaj drenaze) P42-P43	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
132		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12452 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade U4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

133		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12467 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.12.2023.**
134		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12520 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
135		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12510 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U45	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
136		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12481 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida Z6L,Z8L	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.12.2023.**
137		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12481 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida Z6L,Z8L	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.12.2023.**
138		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST7PS-RIA-g025 PS Lovćenac km 129+637 Geodetski prijem izvedene oplate : Greda (na koti 3,13m) (u osama 1,4,6,A,B) ; Spoljnih stepeništa(pored osa 1 i 6)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
139		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-SS-RIA-g054 Projekat mosta na km 117+351.21 (P12-P13) Measurement inspection of Bottom chord (117BC4-2/117BC3-6,117BC1-1/117BC2-4/117BC3-5)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 19.12.2023.**
140		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2690 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate lezisne grede (II deo) P18	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
141		NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-RIA-g067 ETS Vrbas km 119+480 Geodetski prijem izvedene oplate za temelje objekata spoljnog postrojenja: transformatora; uljne jame ; odvodnika prenapona ; potpornog izolatora ; prekidača ; strujnog transformatora ; naponskog transformatora ; dvopolnih rastavljača na ručni pogon	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.12.2023.** **POPRAVLJENA OPLATA TEMELJA TRANSFORMATORA**
142		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0413 Radovi na odvodnjavanje pothodnika na km 142+712.52 Geodetska provera visine drenažne cevi između pumpne stanice i rezervoara	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 19.12.2023.**

143		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4918 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+100,00 - km 0+235,00 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 20.12.2023.**
144		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4937 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+100,00 - km 0+235,00 Geodetska kontrola izvedene kosine nasipa desna strana - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
145		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g12524 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski pregled oplate kolovozne ploče između osa S6-S7-S8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
146		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4933 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+900,00 - km 1+000,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
147		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12534 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade U6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
148		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12537 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade U3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
149		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4872R from km 142+125 do 142+700 Geodetsko snimanje prelaznog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 142+150-142+550**
150		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12547 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U44	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.12.2023.**
151		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12542 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U48	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.12.2023.**
152		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0225 Stanica Vrbas Nova Kontrola iskopa za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 43,44,40,L13,39,36,36-1,35,32,L11,30,28,28-1,26,L9,24,L7-1,22,20,20-1 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA STUBNA MESTA L7-1, L9 I L13** **RIA OD 25.11.2023.**
153		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2695 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze(II deo) rasponske konstrukcije P39-P40	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

154		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0269 Stanica VRBAS STARA Provera oplate zidova i gornje ploče TKO 1, TKO 2, TKO 3 na km 1+400-1+701	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
155		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12569 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA LEVA STRANA**
156		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12567 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade U1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
157		NSSU-S2-D2-STR-PTF-RIA-g012 Lovćenac- Bačka Topola (K135+708) TS1 Geodetic control of formwork installation for foundation of pole mounted transformers-poles no. TS1 (K135+708) / Geodetski prijem izvedene oplate temelja stubnih trafostanica-stubovi br. TS1 (K135+708)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
158		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4964R Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 131+245,45 - km 0+137,00 - km 0+193,04 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
159		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g12562 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje podtla temeljne jame vage (km 143+226)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
160		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12576 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U3,U5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 23.12.2023.**
161		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12581 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U43	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
162		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g12563 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka temeljne jame vage (km 143+226)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 23.12.2023.** **PRIMLJEN PRVI SLOJ ŠLJUNKA 25CM**

4.2.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje

i izvodi radove na izradi stubnog mesta br. 14. U ovoj zoni je formiran i privremeni pristupni put i time dodatno ugrozio gasovod.
- U zoni stubnog mesta 14 previđena je izgradnja privremene devijacije puta.
- Kao mera zaštite novoizmeštenog gasovoda predviđeno je postavljanje armirano-betonskih ploča 100x50x12 cm. Radovi na zaštiti još nisu započeti.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m;
- Na km 143+800, završeni su radovi na izmeštanju gasovoda Ø40 mm.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola

- Izvedeni su radovi na ugradnji ventilacionih sistema i sistema hlađenja, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Očekuje se uskoro početak radova na sistemu grejanja.
- Započeti su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja spoljnih rashladnih jedinica, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova

- Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi.

4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

Podvožnjak na km 113+327,64

- Betoniranje oko zaštitne cevi iza zida Z13c i nasipanje i nabijanje materijala u slojevima prema projektu.

Propust na km 113+547,78

- Ponovno premazivanje površina koje nisu u direktnom kontaktu sa vodom.

Galerija na km 114+716,45

- Armiranje ploče galerije.
- Betoniranje prvog takta gornje ploče.
- Završeno betoniranje gornje ploče galerije.
- Izrada šljunčanog klina iza zidova.
- Izrada betona za pad iza potpornih zidova.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 1

- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 2 – Osa 5

- Ugradnja MMA hidroizolacije na revizione staze.

Osa 5

- Armiranje revizione staze.

Osa 7

- Montaža dilatacione spojnice.

Osa 8

- Montaža dilatacione spojnice.

Osa 9

- Montaža dilatacione spojnice.

Osa 10

- Montaža dilatacione spojnice.

Osa 11

- Betoniranje ležišne grede, II takt.
- Montaža privremenih oslonaca čelične konstrukcije.

Osa 12

- Ukrupnjavanje elemenata čelične konstrukcije.
- Montaža elemenata donjeg pojasa rešetke.
- Podizanje i zavarivanje elemenata čelične konstrukcije.

Osa 13
- Ukrupnjavanje elemenata čelične konstrukcije.
- Zavarivanje elemenata donjeg pojasa rešetke.
- Montaža elemenata ispune rešetke.
- Podizanje i zavarivanje elemenata čelične konstrukcije.

Osa 19
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Armiranje gornje ploče sanduka.
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 22 – osa 23
- Montaža oplate ivičnog venca revizione staze.

Osa 25 – Osa 26
- Armiranje revizione staze.
- Betoniranje revizione staze.

Osa 27
- Armiranje revizione staze.

Osa 32
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 34
- Pobijanje čeličnih šipova za privremene oslonce.
- Montaža privremenih oslonaca čelične konstrukcije.

Osa 36
- Armiranje i montaža oplate II takta ležišne grede.
- Betoniranje ležišne grede, II takt.

Osa 40
- Armiranje revizione staze.

Osa 39 – Osa 41
- Armiranje i montaža oplate II takta ležišne grede.
- Armiranje revizione staze.

Osa 42
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 43
- Izrada šljunčanog klina iza obalnog stuba.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Armiranje i betoniranje prelaznih ploča S1 i S8.
- Armiranje ploče nadvožnjaka.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Izrada montažnih nosača RK.Propust na km 126+922,63

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Izrada prelaznih ploča iza obalnih stubova.
- Armiranje ploče nadvožnjaka.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Izrada šljunčanog klina.

Vijadukt na km 131+830,64

- Izrada MMA hidroizolacije.
- Čišćenje ploče sanduka pre postavljanja elastičnog tepiha.
- Čišćenje dilatacija.
- Uklanjanje postojećeg propusta između stubnih mesta P5 i P6.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Uklanjanje viška betona na kolovoznoj ploči.
- Betoniranje dilatacija S1, S5, S8 i S12.
- Montaža zaštitne ograde.
- Sanacija viših delova kolovozne ploče.
- Ugradnja prajmera pre MMA hidroizolacije.
- Izrada šljunčanog klina.
- Izrada prelazne ploče iza obalnih stubova.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Bez radova. Čeka se na povoljnije vremenske uslove za izradu hidroizolacije unutar ekodukta.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Zatrpavanje naglavnih greda u osama S2 i S3.
- Utezanje i injektiranje nosača RK R7.

Kontaktna mreža

km112+701,29 – km114+525,49

09.12.2021.-22.12.2021

Stanica Vrbas		Stanica Vrbas Nova			
Temelji KM	Sidra KM	Temelji KM			Sidra KM
LV9-1	L1	30	61	82	L1
LV11-1	L7	70-1	67	91	L11
LV13-1	LL7	22	51	92	L2
1	LL2	26	63	95	L25
2		28	64	96	L27
3		28 1	67	99	L29
4		30	68	100	L31
5		531	71	103	L32
6		532	72	105	L34
		35	75	106	LV-1
		36	76		L9
		36-1	78		
		39	81		

GSMR stubovi

km113+707,13 Vrbas Nova 1

- Montaža čelične konstrukcije.

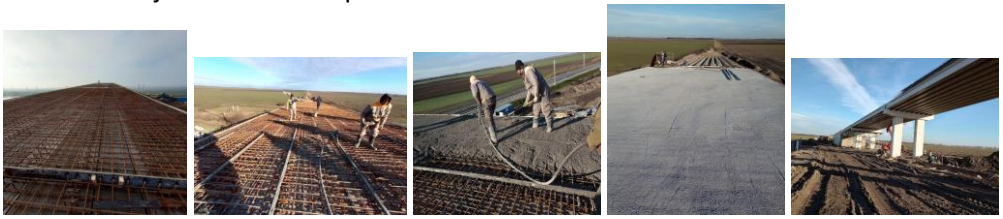
143+729,21 km – Podvožnjak

- Betoniranje donje ploče Z8 i Z10
- Montaža armature donje ploče Z9
- Montaža armature zida Z14, Z16, Z18
- Nasipanje i nabijanje zemlje U7 – U11d
- Betoniranje zida Z13, Z16 i Z18
- Montaža oplate zida Z8 i Z19
- Varenje PVC membrane donje ploče i zidova U1 – U6
- Postavljanje stirodura na zidovima kao zaštite PVC membrane
- Betoniranje zaštitnog sloja PVC memebrane
- Montaža oplate donje ploče Z9
- Montaža armature donje ploče Z11 i Z15
- Montaža armature zida Z8 i Z10
- Nasipanje i nabijanje zemlje U12 – U14
- Betoniranje donje ploče Z9, Z11 i Z15
- Montaža oplate zida Z8, Z15 i Z17
- Montaža armature zida Z10
- Izrada detalja A i B na spojevima kampada
- Betoniranje zidova Z15 i Z17
- Montaža armature i oplate donje ploče kampade U2
- Betoniranje zida Z8
- Montaža armature donje ploče U2 i U4
- Betoniranje zida Z9
- Betoniranje donje ploče U6
- Čišćenje i brušenje zidova Z10 – Z18
- Montaža armature zida U4
- Betoniranje zida U4
- Premazivanje donjih ploča i zidova bitulitom Z11 – Z18
- Montaža armature zida U6
- Mašinski iskop zemlje kampade Z1
- Montaža armature zida U6
- Montaža armature zida U3
- Montaža armature zida U1
- Postavljanje oplate zidova U3 i U5
- Čišćenje zidova Z20 – Z25

- Betoniranje sloja za pad sa spoljne strane do nivoa barbakana
- Betoniranje zidova U6
- Montaža armature zida U1
- Betoniranje zidova U1
- Betoniranje donje ploče Z1
- Betoniranje zidova U5
- Nasipanje i nabijanje u slojevima kampada Z18 – Z11

147+137,33 km – Nadvožnjak

- Montaža oplate montažnog nosača 8a2
- Montaža omnia ploča između osa S7,S8 i S9
- Montaža oplate ležišne grede u osi S10
- Betoniranje montažnog nosača 8a2
- Montaža amature ležišne grede u osi S10
- Montaža armature kolovozne ploče S8 – S9 i S9 – S10
- Montaža amature ležišne grede u osi S11
- Betoniranje ležišne grede u osi S10
- Montaža oplate montažnog nosača 8a3
- Montaža armature kolovozne ploče između osa S5 i S6 donja zona
- Montaža armature gornje zone kolovozne ploče S6 – S7
- Montaža oplate i betoniranje omnia ploča
- Montaža oplate kolovozne ploče S6 – S7
- Montaža armature gornje zone kolovozne ploče S6 – S7
- Izrada podlivki u osama S10 i S11
- Betoniranje poprečnih nosača u osama S7 i S8
- Montaža oplate kolovozne ploče S6 – S7
- Montaža oplate i betoniranje omnia ploča
- Montaža oplate kolovozne ploče S6 – S7
- Betoniranje kolovozne ploče S6 – S7
- Podizanje nosača na rasponima S9 – S10 i S10 – S11



152+282,46 km – Nadvožnjak

- Priprema radova za sačmarenje zona pešačkih staza
- Montaža pomoćne konstrukcije za izradu ivičnih venaca
- Sačmarenje betonskih površina pešačkih staza
- Nanošenje prajmera na mestima bez prslina
- Sanacija prslina na delu pešačkih staza

157+443,73 km – Podvožnjak

- Montaža armature donje ploče U2
- Montaža oplate zida Z2 i Z5
- Nasipanje i nabijanje zemlje U14 – U20D
- Mašinski iskop zemlje kampada U43 – U47
- Betoniranje donje ploče U2
- Betoniranje zida Z2 i Z5
- Montaža armature donje ploče U3
- Montaža oplate zida U10
- Geomehaničko ispitivanje podtla kampade U47
- Postavljanje PVC hidroizolacije donje ploče kampada U48 i U49
- Mašinski iskop zemlje za kampade U42 – U46
- Montaža armature donje ploče Z4l
- Betoniranje donje ploče Z4l
- Betoniranje donje ploče kampade U3
- Mašinski iskop zemlje kampada U38 – U46
- Montaža armature donje ploče Z7, Z9, Z10, Z11l
- Montaža armature donje ploče U5
- Geomehaničko ispitivanje podtla kampade U46
- Betoniranje podložnog betona kampade U46
- Mašinski iskop kampada U38 – U45
- Betoniranje zida Z4 i U7
- Betoniranje donje ploče U5
- Mašinski iskop kampada U38 – U45
- Betoniranje donje ploče Z7, Z9, Z10 i Z11
- Montaža armature donje ploče U4
- Geomehaničko ispitivanje podtla kampade U44 i U45
- Betoniranje podložnog betona kampade U44 i U45
- Postavljanje oplate zida U4
- Betoniranje zida U6
- Montaža i varenje PVC membrane donje ploče kampada U40 – U43
- Postavljanje geotekstila preko PVC membrane
- Mašinski iskop zemlje U33 – U39
- Montaža armature i oplate donje ploče U47

- Montaža armature donje ploče U45
- Montaža armature i oplate zida Z8a
- Montaža oplate zida U2 i U4
- Mašinski iskop zemlje U33 – U39
- Betoniranje zaštitnog sloja betona preko PVC membrane donje ploče U40 – U43
- Montaža armature donje ploče U45
- Betoniranje donje ploče U47
- Montaža armature zida Z6a
- Betoniranje zida U2 i U4 i Z8a
- Betoniranje donje ploče U45
- Mašinski iskop zemlje U33 – U39
- Montaža armature zida U48
- Montaža oplate zida Z6a
- Mašinski iskop zemlje U33 – U39
- Montaža armature donje ploče U44
- Montaža armature zidova U3
- Montaža armature zidova U5
- Mašinski iskop zemlje U33 – U39
- Montaža armature zidova U5
- Mašinski iskop zemlje U33 – U37
- Betoniranje zida U48
- Betoniranje zida U3
- Betoniranje zida U5
- Mašinski iskop zemlje U33 – U37
- Postavljanje armature zida U46

Kontaktna mreža

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)						
4/1.1.12	Stanica Vrbas	68	23		36	0	
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	449	79.9%	0	0	
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	14	77.8%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bačka Topola	416	391	94.0%	0	0	
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	116	95.9%	24	20	83.3%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%	0	0	
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	86	100.0%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%	0	0	
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	93	97.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	226	72.9%	0	0	
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	37	20.4%	268	70	26.1%
4/1.1.23	OP Subotica – državna granica	246	178	72.4%	4	0	0.0%
∑		2859	2367	**82.8%**	388	134	**34.5%**

Zidovi za zaštitu od buke

Zid	Ukupno stubova	Izvedeno stubova	%
16	**114**	**109**	**95.6%**
17	**253**	**110**	**43.5%**
18	**30**	**18**	**60.0%**
19	**256**	**188**	**73.4%**
20	**22**	**21**	**95.5%**
21	**21**	**20**	**95.2%**
22	**140**	**131**	**93.6%**
23	**158**	**149**	**94.3%**
24	**26**	**26**	**100.0%**
25	**166**	**163**	**98.2%**
26	**52**	**52**	**100.0%**
TOTAL	**1238**	**987**	**79.7%**

**tabela prikazuje procenat odrađenih temelja sa postavljenim čeličnim stubovima.*

4.3. Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) – Subotica

4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi su u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije. Očekuje se i zahtevano je da izvođač izvrši kontrolu izvedenih radova.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo:
  - Izvode se arhitektonski radovi, radovi na presecanju kapilaren vlage u zidovima, kao i radovi na sanaciji tavanice iznad podruma.
  - Izvode se radovi pretežno na fasadi. Očekuje se početak izvođenja radova na instalacijama unutar objekta, kao i gromobranskoj instalaciji.
- U izveštajnom periodu otpočeli su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
  - Izbetonirane su stope trakastih temelja dogradnje, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.
  - Izbetonirani su vertikalni serklaži u zidovima, radovi rekonstrukcije postojećeg dela su u toku, trenutno se radi demontaža stolarije i podnih i zidnih obloga.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni. Radovi na konstrukciji su u zastoju do početka sledeće faze radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Pripremana je oplata za veznu gredu peronskih zidova perona III i IV.
  - Izvodi zidanje okna za silaz u šahte, u stanici Subotica.
  - Izbetonirani su delovi vezne grede peronskih zidova perona III i IV u stanici Subotica.
  - Izveden je deo podložnog betona za donju ploču perona I.
  - Očekuje se da izvođač izvrši radove na korekciji izvedenih kruna i vidljivih delova peronskih zidova perona IV, kao i zatvaranje otvora u TK oknima nakon ugradnje zaštitne kanalizacije za TK kablove. Izvršena je korekcija broja zaštitnih cevi za TK instalacije unutar perona i nasipanje slojeva ispune perona IV i delimično perona III.
  - Na peronu IV su izvedeni temelji stubova KM i pripremljena je armatura za temelje stubova nadstrešnice. Izvođač ima problem da ostvari projektovanu zbijenost slojeva nasipa, kao posledicu naspianja slojeva u prevelikoj debljini. Očekuje se korekcija izvedenih radova.

- Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane izvođača, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije.

- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - U toku je betoniranje greda u nivou oslonaca krovne konstrukcije, izvršen je prijem čelične konstrukcije u radionici i očekuje se isporuka i ugradnja krovnih nosača, kao i izrada betonske tavanice sprata. Izbetoniran je deo industrijskog poda u prizemlju.
  - Završena je konstrukcija krova od čeličnih rešetkastih nosača i postavljene su rožnjače.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica završeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije.
  - U toku je izvođenje arhitektonskih radova, kao i radova na sanaciji peronske nadstrešnice. Pristupilo se injektiranju zidova za presecanje kapoilarne vlage, izvršena je pripema podloge za betoniranje dela podova prizemlja.
  - U toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova nutar objekta – zidanje zidova i betoniranje podova, kao i radova na sanaciji peronske nadstrešnice – demontaža svih čeličnih elemenata osim stubova je izvedena. Izvode se pripremni radovi za injektiranje zidova za presecanje kapilarne vlage.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Radovi na konstrukciji ovog objekta su u zastoju dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - Zidanje zidova giter blokom dograđenog dela je u toku, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.
  - U toku su instalaterski radovi u postojećem delu.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53):
  - Izvedeni su radovi na konstrukcijama atike.
  - Postavljena je krovna konstrukcija.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Postavljena je krovna konstrukcija od drvenih rešetki, veći deo konstrukcije objekta je izveden.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, izrađuje se fasadna obloga od kamene vune, očekuje se izrada krovne konstrukcije.
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, postavljeni su elementi krovne konstrukcije.
  - Unutar objekta se izvode instalaterski radovi.
  - U toku su zemljani radovi za temelje spoljnog postrojenja.

  - Izvođač ima problem sa ostvarivanjem projektovane zbijenosti podloge usled nepovoljnih vremenskih prilika i karakteristika tla u kojem se radi.
- U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
  - Izbetonirani su stubovi i izvode se betonski podovi Izbetonirani su stubovi i izvode se betonski podovi
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.
- U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji rampe za utovar automobila u stanici Subotica. Armatura zidova je pripemljena, kao i veći deo oplate, ali se radovi betoniranja ne izvode

Arhitektonski radovi

SUBOTICA

<u>Radovi na staničnoj zgradi</u>

ZIDOVI I PODOVI
- Obijanje maltera sa unutrašnjih zidova prizemlja u zoni K-2
- Mašinski iskop podova u zoni K-2
- Zidanje zidova od itonga u zoni K-6
- Betoniranje podnih plivajućih podova u prostorima bez zidova
- Stabilizovanje podrumskih svodova u zoni podova na prizemlju betoniranjem
- Zbijanje tampon šljunka na zamenom tlu na podu prizemlja u zoni K-6
- Završetak zidanje zidova od itonga d=10, 15, 20 cm naprizemlju u zoni K-1 i K-2
- Malterisanje unutrašnjih zidova na prizemlju u zoni K-1 i K-2
- Završeno zidanje zidova od itonga u zoni K-6
- Nastavak betoniranja podova u prostorima bez zidova
- Zamena tla u zoni K-2 zbog negativnog izveštaja o zbijenosti

FASADA:
- Molovanje 1. ruke fasadnih zidova iznad peronske nadstrešnice
- Obijanje maltera sa fasade na uličnom delu
- Malterisanje fasade sa ulične strane u zoni K-6 slojem Reno+ preko mrežice
- Demontaža skele sa peronske strane i montaža skele na delovima ulične fasade
- Obijanje maltera sa fasade na uličnomdelu u zonama K-2, K-7
- Nastavak malterisanja fasade sa ulične strane u zonama K-5 i K-7 slojem termoiolacionog maltera
- Malterisanje fasade u zoni K-7
- Nastavak ugradnje stolarije u zoni K-6 i K-7 na peronskoj strani

NADSTREŠNICA:
- Demontaža peronske nadstrešnice (1. pojas) sa geodetskim snimanjem zatečenog stanja
- Priprema za demontažu ostatka nadstrešnice-obijanje delova fasade na osloncima rešetkastih nosača u zidu
- Demontaža peronske nadstrešnice o on K-1 do K-5
- Demontaža stubova peronske nadstrešnice (demontirana u potpunosti)

- Rušenje dela betonskog platoa nadstrešnice

HIDROIZOLACIJA:
- Završeno bušenje otvora (za injektiranje od kap. vlage) na unutrašnjim zidovima u svim podrumima
- Premaz svih zidova u rovovima prizemlja–obodno oko podruma hidroizolacionim premazom u prvom sloju
- avršeno bušenje otvora za injektiranje (zaštitni seklaž od kapilarne vlage SikaMur) na unutrašnjim zidovima svih podrumu

Zgrada ETP u Subotici:
- Ugradnja fasadne aluminijumske bravarije

NAUMOVIĆEVO

Radovi na staničnoj zgradi
- Premaz fasadnih zidova BKK podlogom za zaštitu od vlage i priprema za 1. sloj maltera na delu peronske fasade
- Molovanje dela ulične fasde u 1. sloju
- Završna obrada fasadnog ukrasa na levom delu ulične fasade
- Ugradnja fasadnih drvenih vrata na prizemlju
- Obrada fasade agroterm (fini malter) priprema za farbanje
- Malterisanje podrumskih zidova –priprema za hidoizolacioni premaz

4.3.2. Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi iskopa i zameni materijala podtla peskom (30cm) od km 176+900 do km 177+100 (levo)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 176+800 do km 177+100 (levo)
- Radovi na izradi iskopa od km 174+950 do km 175+050
- Radovi na izradi 1. sloja nasipa od peska od km 174+950 do km 175+050
- Radovi na izradi 2. sloja nasipa od peska od km 174+950 do km 175+050
- Radovi na izradi 3. sloja nasipa od peska od km 174+950 do km 175+050
- Radovi na izradi iskopa i zameni materijala podtla peskom (30cm) od km 177+100 do km 177+250 (levo)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 177+100 do km 177+250 (levo)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Radovi na izradi iskopa od km 176+900 do km 177+100 (levo)

Radovi na izradi zameni materijala podtla peskom (30cm) od km 176+900 do km 177+100 (levo)

Radovi na izradi sloja ojačanja od km 176+800 do km 177+100 (levo)

Radovi na izradi iskopa od km 174+950 do km 175+050

Radovi na izradi 2. sloja nasipa od peska od km 174+950 do km 175+050

Radovi na izradi iskopa od km 177+100 do km 177+250 (levo)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km 174+950 do km 175+050
- Nasip:
  - Izvršen je prijem 1. sloja nasipa od peska od km 174+950 do km 175+050
  - Izvršen je prijem 2. sloja nasipa od peska od km 174+950 do km 175+050
  - Izvršen je prijem 3. sloja nasipa od peska od km 174+950 do km 175+050

- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

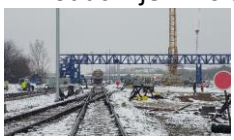
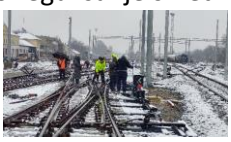
Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

4.3.3. Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

U Stanici Subotica još uvek nije izvršen interni tehnički prijem 7. koloseka na putničkom delu stanice Subotica, jer Izvođač nije izvršio regulisanje skretnica na projektovane parameter.

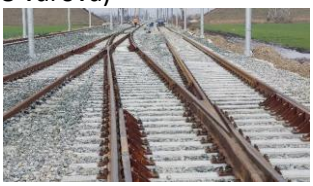
- Na osnovu telegrama br,108f od 13.12.2023 godine.dana 15,08,2023 počeli su radovi na demontaži koloseka 15,16,17 18 na teretnom delu stanice Subotica.
- Još uvek nije izvršen interni tehnički prijem 7. koloseka na putničkom delu stanice Subotica, jer Izvođač nije izvršio naloženo regulisanje sklopove skretnica na projektovane parameter.

- Na osnovu telegrama br. 108f od 13.12.2023 godine, dana 15.12.2023. radovi na demontaži koloseka 15, 16, 17, 18 na teretnom delu stanice Subotica.
- Još uvek nije izvršen interni tehnički prijem 7. koloseka na putničkom delu stanice Subotica, jer Izvođač nije izvršio naloženo podešavanje skretnickih mehanizama za prekretanje skretnica.
- Napomena: Portal br. 34, na delu putničkog dela stanice Subotica, je ugrađen na 2,24m od ose 8.
- koloseka. Dozvoljeno minimalno odstojanje pomenutog portala je 2,5m.

STANICA NAUMOVIĆEVO

Na delu stanice Naunovićevo izvršeni su radovi na gornjem stoju i to:

- Mašinsko regulisanje skretnIca br.8 i br.10.
- Na osnovu izvršenog pregleda bloka 1 i bloka 2 gornjeg stroja stanice Naumovićevo na sastanku sa Kenom i Leonom iz CCECC dogovoren je redosled radova na delu stanice Naumovićevo i to:
  - Uklanjanje zablaćenog tucanika i uređenje zastorne prizme sa dopunom novog tucanika
  - Kompletna montaža sva 4(četiri) koloseka shodno projektnoj dokumentaciji
  - Montaža pribora za prekretanje skretnica.
  - Mašinsko regulisanje na projektovane parametre sa uređenjem tucaničkog zastora na delu koloseka i skretnica
  - Zavarivanje u odseke i završno zavarivanje sa otpuštanje napona na kolosecima i skretnicama.
  - Završno regulisanje koloseka i skretnica sa dopunom tucanika po potrebi.
- AT zavarivanje skretnica br.3,5 i 6 (3x6 vara=18 varova)

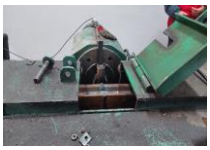


- AT zavarivanje skretnica br.7,10,11,12,13 I 14 (6x6 =36 varova)
- Dana 23.121.2023 godine zatečena grupa radnika koja ručno vrši podbijanje skretnice br.3. U više navrata Izvođaču je nalagano da se regulisanje skretnica vrši isključivo mašinom za regulisanje tj. podbijačicom. Tim pre jer su brzine na delu skretnica,na prolaznim kolosecima : u pravac 100km/h a u skretanje 80km/h.

Statičko ispitivanje zavarenIh spojeva ET postupkom u Prostorijama ZGOP iz Novog Sada

Dana 08.12.2023 izvršeno je statičko ispitivanje 3 zavarena spoja šina, tipa 60E1,ET postupkom.

Dva zavarena spoja šina su izdražala traženu silu ispitivanja od 1.520KN a treći zavareni spoj je pukao na 1.511 KN. Konačni izveštaj sa ispitivanja zavarenih spojeva biće dostavljen pismenim putem.



Fabrički prijem skretnica br.35t, 52t, 53t i 55t za stanicu Subotica teretna

Dana 15.12.2023 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem 4 skretnice tipa 49E1-200-6º za stanicu Subotica teretna.

Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i merenje sila prekretanja elektropostavnom spravom.

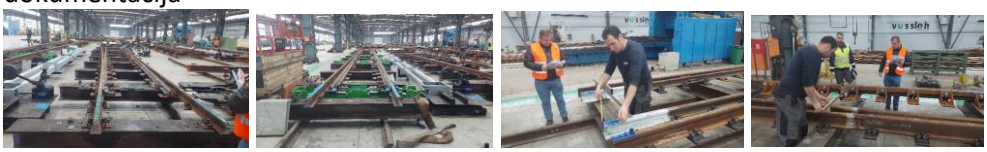
Mere su u skladu sa SŽS G.402 (Srpski železniči standard) sa primenom od 21.02.2022 godine. Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija

Fabrički prijem skretnica br. 31t, 32t za stanicu Subotica teretna.

Dana 22.12.2023 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem 2 skretnice tipa 49E1-200-6º za stanicu Subotica teretna.

Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i merenje sila prekretanja elektropostavnom spravom.

Mere su u skladu sa SŽS G.402 (Srpski železniči standard) sa primenom od 21.02.2022 godine. Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija



Otvorena pruga Naumovićevo – Subotica

- Polaganje levog koloseka od km 167+335 do km 168+470.
- Istovar tucanika:
  - Desni kolosek: km 167+380 –Km 168+380 (28 vagona)
  - Levi kolosek: km 167+510 –Km 168+420 (6 vagona).
- Izvršen je prijem materijala i to:
  - Betonski pragovi 2,60m 434 kom.na deponiji u km 165 +000.

Izvršen je prijem materijala i to:

- Betonski pragovi 2,60m 2.262 kom.na deponiji u km 165.
- Metalni delovi skretnice br.SB01 za stanicu Subotica.

U prostorijama ZGOP u Novom Sadu izvršeno je statičko ispitivanje 2 ET vara na lom na šini tipa 60E1.

Rušenje Majšanskog mosta

U zatvoru pruge Subotica- Sombor u period od 23.122023 od 7h do 24,122023 do 17.40 h,izvršeno je uklanjanje Majšanskog mosta u km 177+329 i uređenje pruge za bezbedno odvijanje saobraćaja

Provizorijum na delu pruge Subotica-Senta.

Na delu pruge Subotica – Senta u km 173+617 izvršena je montaža provizorijuma.

Dana 22.12.2023 godine,na osnovu pregleda izvršenih radova na ugradnji provizorijuma, uvedena je lagana vožnja sa 10km/h od km 173+590 do km 173+640.

4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. **OP Naumovićevo – Subotica:**
   - **km 170+500 – km 172+900:**
     - montaža 82 kompleta konzola (133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 177, 179, 181 (25 kompleta na zateznom polju 15), 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182 (25 kompleta na zateznom polju 16), 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207 (16 kompleta na zateznom polju 17), 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208 (16 kompleta na zateznom polju 18));
   - **km 168+700 – km 171+500:**
     - montaža 47 kompleta konzola (85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 131, 133, 135, 137 (24 kompleta na zateznom polju 13), 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 112, 114, 116, 118, 122, 124, 126, 128, 132, 134, 136, 138 (23 kompleta na zateznom polju 14)); montaža 8 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (45, 46, 83, 84, 91, 92, 131, 132); montaža 6 kompleta pričvrsnika zazatezanje na čvrstoj tački (63, 64, 67, 68, 113, 114).
   - **km 173+800 – km 174+800:**
     - montaža 25 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 263, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 281, 282);
     - montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole (272);
     - montaža 26 kompleta pričvrsnika povratnog voda (247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 263, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 281, 282, 272);
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (273, 274);
     - montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (247, 248, 251, 252).
2. **OP Subotica – državna granica:**
   - **km 180+900 – km 184+600:**
     - montaža 50 kompleta konzola (119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165 (22 kompleta na zateznom polju 7), 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166 (22 kompleta na zateznom

polju 8), 163, 165, 169 (3 kompleta na zateznom polju 9), 164, 166, 170 (3 kompleta na zateznom polju 10));
- montaža 8 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (221, 222, 225, 226, 227, 228, 231, 232);
- montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda (219, 220).

4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 3：NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	109
Percent complete	**41%**

4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm. Zbog ukrštanja sa priključkom gasovoda, radovi su prekinuti između šahtova 5 i 4. Izvođač se preselio na drugu stranu i izvodi radove između šahtova 7 i 8. Montiran je šaht 8. U toku su aktivnosti na sinhronizaciji tehničkih rešenja kolektora i ostalih instalacija na raskrsnici sa Balkanskom ulicom. Iz navedenog razloga se Izvodjač ponovo vratio na lokaciju kod šahta 4 i izvodi radove prema šahtu 3. Vremenski uslovi takođe otežavaju izvodjenje radova

U Bajnatskoj ulici (km 174+515) se čeka završetak radova na postavljanju gornjeg stroja preko podvožnjaka, prenošenje saobraćaja na IV kolosek, sanacija klina na koloseku i sanacija dovodnog cevovoda kod crpne stanice i završetak radova na izradi crpne stanice. U međuvremenu, prilikom padanja kiše, koristi se gradilišna pumpa za uklanjanje vode iz podvožnjaka. Izvođač radova je bio započeo iskop radi sanacije poveznih cevovoda. Nadzorni organ je tražio zaustavljanje radova do usaglašavanja metodologije sanacije. U medjuvremenu, prilikom padanja kiše, koristi se gradilišna pumpa za uklanjanje vode iz podvožnjaka.

U ulici Maksima Gorkog (km 176+274 su vršeni radovi na izmeštanju vodovoda i izgradnji sistema za odvodnjavanje. Postavljen je poprečni kanal kod raskrsnice sa ul. Đure Đakovića. Vršeno je snimanje kanalizacije video kamerom kom prilikom je uočen lom cevi na raskrsnici sa ulicom Jovana Mikića. Cev je zamenjena. Pristupa se izgradnji vodovoda i kanalizacije u galeriji ispod podvožnjaka. Dana 16.12.2023. god ulica je puštena u saobraćaj pri čemu je nastavljeno izvodjenje preostalih radova.

Na peronu putničke stanice vršena je nepravilna montaža kanalizacionih cevi. Na peronu putničke stanice uklonjena je nepravilno montirana zaštitna cev kanalizacije.

U Kosovskoj ulici na km 177+857 se vrše radovi na zatrpavanju U kade i izradi linijskih kanala u podvožnjaku. Montirana je odvodna cev kanalizacije u ranije postavljenu zaštitnu cev (Aplex). Prilikom montaže linijskih kanala utvrdjeno je da je raniji prodor cevi kroz zid loše postavljen. Radi se o greški u projektu. Izvodjač preuzima mere da izradi novi prodor kroz zid koji će biti 10 cm niži.

4.3.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g1145** **Stanica Subotica Km 176+600 do 176+800** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: L65, L64, 284	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA-g4706** **Donji stroj na km 177+300.00 - 184+634.98 pruge** Sloj ojačanja – Geodetski prijem - 184 +375-184+398 i 184+400 -184+450 (R)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA-g4692** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 184+258,37 PRUGE** Geodetsko ispitivanje - Podtlo; Pristupnog puta 2, 0+003-0+309	RIA za podtlo je najavljena sa zakasnjenjem a umedjuvremenu je nasut sledeci sloj (kamen) tako da nije bilo moguce izvrsiti kontrolu izvedenog stanja podtla.
4		**RIA-g12235** **TKO 1 I TKO 2 okna km 171+680** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča TKO 1 I TKO 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA-g4727** **Donji stroj na km 174+174.986 – km 177+300.00 pruge** Podtlo - Geodetska ispitivanja - 177+000-177+250 (R)	RIA za podtlo je najavljena sa zakasnjenjem a umedjuvremenu je nasut sledeci sloj tako da nije bilo moguce izvrsiti kontrolu izvedenog stanja podtla.
6		**RIA-g12269** **Podvožnjak na km 177+857,12** Prijem oplate gornje ploče zatvorenog U rama	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA-g12272** **Podvožnjak na km 177+857,12** Geodetski prijem oplate i visina temeljne ploče potpornog zida	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA-g12275** **Podvožnjak na km 177+857,12** Geodetski prijem oplate i visina temeljne ploče kampada U1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA-12294** **TKO 1 i TKO 2 okna km 184+365** Geodetski prijem - Podtlo - TKO 1 i TKO 2 okna km 184+365	Radovi su u toku nije spremno za prijem.

10		**RIA-g014** **GSMR 184+369 – Kelebija** Geodetska provera pozicije oplate vrata temelja antenskog stuba	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA-g12291** **Projekat potpornih zidova ugaona parcela - Podvožnjak km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - Mali potporni zid - zid kaskade (Početak konstrukcije P1, severna strana)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA-g12293** **Projekat potpornih zidova ugaona parcela - Podvožnjak km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - Potporni zid veliki II-faza i kapa (Početak konstrukcije P1, severna strana)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA-g4743** **Donji stroj na km 177+300.00 - 184+634.98 pruge** Prelazni sloj - Geodetski prijem - 184+375-184+398 and 184+400-184+450	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA-g12303** **Projekat nadvožnjaka na km 172+193,34** Prijem i pregled oplate- Prelazna ploča	Radovi u toku nije spremno za prijem.
15		**RIA-g4753** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 170+834 PRUGE** Geodetska ispitivanja - Podtlo - Servisnog makadamskog puta od 0+000 do 0+075	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA-g12340** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetska ispitivanja - Podložan beton na peronu 2. Od stacionaže 176+450 do 176+600	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA-g12333** **TKO 2 okna km 184+365** Pregled i prijem oplate - donja ploča TKO 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		**RIA-g4764** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 170+834 PRUGE** Geodetski prijem - Izrada nosećeg sloja od drobljenog kamenog agregata 0/31.5 mm - Servisnog makadamskog	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		puta od 0+000 do 0+075	
19		**RIA-g12491** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronske stope na zidovima na peronu 1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		RIA-g12495 Projekat potpornih zidova ugaona parcela - Podvožnjak km 176+274,56 Prijem i pregled oplate - Mali potporni zid - kaskade - Mali zid 3 (Početak konstrukcije P1, severna strana)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		**RIA-g4881** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 172+193,34 PRUGE** Geodetska ispitivanja - Izrada donjeg nosećeg sloja od mehanički drobljenog kamenog matetrijala 0-63mm. - Servisnog makadamskog puta od 0+000 do 0 +223,04	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		**RIA-g12525** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Prijem oplate peronskih stopa na zidovima na Peronu 1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		**RIA-g12527** **TKO 2 okna km 184+365** Pregled i prijem oplate - zidovi TKO 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		**RIA-g12544** **Propust na km 182+200.00** Prijem oplate - temeljne stopa (k 2,4,6,8,10) zida Jug desni	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		**RIA-g12550** **Propust na km 182+200.00** Geodetski radovi - tlo ispod zida jug-desno	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		**RIA-g1155** **Subotica - Državna granica** **KM 179+200 do 184+400** Geodetsko ispitivanje - Temelj kontaknte mreže; Temer broj: 59, 60, L15, L16, 215	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		**RIA-g004** **Naumovićevo (K171+705) TS1 ,(K166+387) TS2 i (K167+115) TS3** Geodetska kontrola oplate temelja br Naumovićevo (K171+705)TS1 ,	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		(K166+387) TS2 i (K167+115) TS3	
28		**RIA-g1157** **Subotica - Državna granica km 176+600 do 176+900** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; broj: 246, 264, 328, 321, 318, 313	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		**RIA-g12560** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Prijem oplate peronskih zidova na Peronu 1	Radovi u toku nije spremno za prijem.
30		**RIA-g12561** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Prijem oplate peronskih stopa na zidovima na Peronu 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		**RIA-g005** **Naumovićevo-Subotica (K171+705) TS1** Geodetski prijem oplate temelja br Naumovićevo-Subotica (K171+705) TS1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		**RIA-g1159** **Subotica - Državna granica km 176+600 do 176+900** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; broj: 07, 306, 299, 298, 291, 246, 264	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
33		**RIA-g12602** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronske stope na zidovima - Peron 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
34		**RIA-g4975** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 172+193,34 PRUGE** Geodetski prijem - Izrada nosećeg sloja od drobljenog kamenog agregata 0/31.5 mm - Servisnog makadamskog puta od: 0+000 - 0+223,04	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
35		**RIA-g12586** **TKO 1 okna km 184+365** Prijem oplate - Zidovi TKO 1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
36		**RIA-g4970** **Donji stroj na km 176+300 - km 176+500** Geodetski prijem - ojačanje nasipa, leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

37		**RIA-g12589** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Temelj nadstresnice na Peronu 4, I takt	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
38		**RIA-g12591** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronski zidovi - Peron 1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4.3.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP "Subotička toplana"

- Od građevinskih radova, završeni su i radovi na ugradnju preostale 2 šahte, u zoni vrelovoda DN500, i na istim su postavljeni čelični poklopci.
- Od predviđenih radova, završeni su svi radovi.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena. Takođe, u blizini firme "Tehnocoop" nalazi se novougrađeni ventil i na istom treba da se ugradi vreteno, kao i sam pokopac;
- Na km 177+348, u toku su građevinski radovi na izradu rova za utiskivanje zaštitne cevi. Rok za završetak građ. radova i ugradnja zaštitne cevi je pomeren i očekuje se završetak do kraja sledeće nedelje. Nakon toga, podizvođač za mašinske radove, treba da završi izgradnju, ispitivanje i povezivanje na postojeću trasu gasovoda. Predloženi termin za prevezivanje postojeće i novoizvedene trase gasovoda je 26.-28.12.2023. Završena je ugradnja zaštitne cevi DN350 i u toku su mašinski radovi na ugradnji radne PE cevi. Dogovoreni termin za povezivanje postojeće i novoizvedene trase gasovoda je 26.12.2023.;
- U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Finansijer je poslato Instrukciju „Suboticagasu". Gasovod Ø250 skraćen i blindiran, tako da više ne smeta radovima na ugradnji kolektora. Problem je iskop rova u zoni kuće u Balkanskoj ulici jer nije data saglasnost vlasnika. Za izmeštanje gasovoda Ø32 određena je nova trasa i radovi na izmeštanju se planiraju sledeće nedelje.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su nastavljeni, od strane podizvođača „CIM Gas“, gde god je omogućeno AG radovima. „Yumol“ ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol“-a i „CIM Gas“-a. Radijatori su demontirani, u meri koja je moguća usled ograničenja AG radova. Izvode se i radovi na demontaži cevne mreže, s`tim da se privremeno skladišti na samoj stanici, dok „CIM Gas“ ne dogovori sa „IŽS“ trajno mesto skladištenja cevi. Izvođač je 10.12.2023. poslao novu verziju Tehničkog rešenja za termotehniku i isto je na pregledu od strane Nadzora.

4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)

- Betoniranje stubova S6 i S7, prvi takt (21.09.2023)

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Ugradnja čelične podkonstrukcije dilatacija na S1 i S10 (17.-23.09.2023)

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Bez aktivnosti vezanih za konstrukciju
- U toku su radovi na izradi novog kolektora

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)

- Betonirani zidovi od Z41 i Z43 (19.09.2023)
- Urađena MMA na ramu P2 (18. i 19.09.2023)
- Betoniranje zaštite HI na ramu P2 (20.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P2 (20.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z42 i Z44 (20.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zidova Z45-Z49 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P2 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P3 (22.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zida Z16 (22.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P3 (23.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z46, Z48 i Z16 (23.09.2023)
- Betoniran zid na Z49 (25.09.2023)

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- U toku je armiranje gornje ploče na delu na delu S3 i S4

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Pušten u saobraćaj 02.09.2023

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- Izrada klinova i kegli po slojevima

Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)

- U toku je armiranje zidova

178+780

- Izvršeno zatvaranje ulaza sa leve strane

5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Pristupni putevi gradilištu na pojedinim deonicama su i dalje u neprohodnom ili teško prohodnom stanju. Izvođači radova su započeli aktivnosti na dovođenju prisupnih puteva u prohodno stanje.

Pristupni putevi u reonima Rumenke i Kisača su i dalje u neprohodnom stanju. Glavni izvođač radova nastavlja aktivnosti na dovođenju prisupnih puteva u prohodno stanje.

U toku obilazaka su uočene su nepravilnosti na gradilištu u Stepanovićevu (km 90+027) koje se ogledaju u radovima na visini bez ikakve zaštite kao i boravak radnika na gradilištu bez ličnih zaštitnih sredstava. Radnici zatečeni u prekršaju udaljeni sa gradilišta. Takođe, u toku obilazaka uočavane su manje primedbe kod podizvođača koje su otklanjanje odmah po izrečenoj usmenoj opomeni od strane Koordinatora za BZR.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u najvećoj meri skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene minorne nepravilnosti na gradilištu koje su otklanjanje odmah nakon usmenog upozorenja Koordinatora za BZR. Sve uočene nepravilnosti u prethodnom periodu otklonjene su u zadatom roku.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

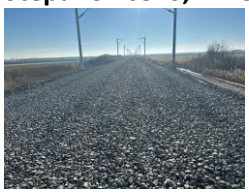
Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

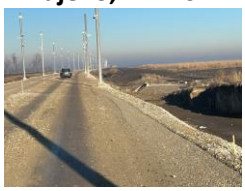
Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+300

Stepanovićevo, km 97+027



Zmajevo, km 101+132



Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+200

Vrbas, km 109+510

Vrbas, km 110+351

Zmajevo, km 104+770

Zmajevo km 105+797

Zmajevo, km 105+600

Vrbas, km 108+070

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene.
Na gradilištima je prilično umanjen broj angažovanih radnika kao i mehanizacije.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.
Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.
Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na naredni zimski period sa niskim temperaturama, maglom i padavinama.
Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se i dalje ne otklanjaju.
Pristupni (servisni) putevi na pojedinim deonicama su u neprohodnom ili teško prohodnom stanju posle atmosferskih padavina u zadnje vreme.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Propust 126+922

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

Bačka Topola Pothodnik 142+712,52

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Deonica Naumovićevo – Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 2 i 3 nije sprovedena

Pošto se radovi izvode na velikom delu trase železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica (deonica 2 i 3), da bi se bezbednost i zdravlje na radu na dovelo na zadovoljavajući nivo potrebno je da organizaciju bezbednosti i zdravlja uskladite sa novim Zakonom o bezbednosti i zdravlju na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) kako bi mogli odgovoriti obavezama koje proističu iz Komercijalnog ugovora.

Svakodnevno prisustvo savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) na gradilištima deonice 2 i 3 je neophodno kako bi savetnici mogli izvršavati svoje obaveze u skladu sa članom 50 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23).

Naumovićevo

Subotica Maksima Gorkog Km 176+268

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Subotica Km 170+834

Subotica Km 180+ 969

Subotica Km 172+ 193

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km181+950

Subotica Lošinjska Km 174+925

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 173+625

6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA

Projektna dokumentacija period 01.02.2022. – 31.12.2023.

U periodu od 15.02.2022. (Project Biro UTIBER preuzima dužnost eksternog stručnog Nadzora, dopis Investitora broj 10/2022-110 od 14.02.2022.) do 31.12.2023. Izvođač radova je sukcesivno dostavljao PZI projektnu dokumentaciju dopisima :

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004 od 09.02.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005 od 02.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006 od 08.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007 od 13.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009 od 16.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010 od 17.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011 od 25.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013 od 07.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014 od 20.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019 od 17.05.2022
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020 od 19.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022 od 25.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 od 01.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025 od 02.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026 od 07.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028 od 10.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030 od 17.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031 od 23.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0034 od 04.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0038 od 06.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0040 od 11.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0042 od 13.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0043 od 19.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0045 od 21.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0046 od 25.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047 od 01.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049 od 05.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050 od 09.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051 od 12.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053 od 16.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054 od 21.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057 od 26.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059 od 02.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060 od 07.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062 od 11.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063 od 16.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065 od 23.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067 od 29.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071 od 07.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074 od 16.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076 od 21.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079 od 28.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081 od 01.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083 od 04.11.2022.

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085 od 08.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086 od 12.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087 od 18.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088 od 21.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090 od 28.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093 od 02.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097 od 07.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099 od 09.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101 od 15.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103 od 19.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106 od 21.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108 od 26.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114 od 30.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001 od 04.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003 od 12.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004 od 17.12.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007 od 20.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008 od 27.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009 od 30.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 od 03.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010 od 06.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012 od 08.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015 od 13.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017 od 20.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021 od 25.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026 od 01.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028 od 05.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033 od 13.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039 od 19.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053 od 24.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080 od 08.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094 od 18.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107 od 24.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108 od 24.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108 od 28.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135 od 12.05.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144 od 19.05.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159 od 29.05.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173 od 04.06.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184 od 09.06.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221 od 03.07.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221 od 03.07.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232 od 10.07.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275 od 10.07.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275 od 31.07.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327 od 02.09.2013.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336 od 13.09.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356 od 02.10.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363 od 06.10.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371 od 15.10.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382 od 24.10.2023.

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392 od 29.10.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0431 od 27.11.2023.

Izvođač radova je dostavljao liste prioritetnih PZI projekata za pregledanje dopisima:

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010 od 17.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011 od 25.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013 od 07.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014 od 20.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0018 od 10.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020 od 19.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0021 od 24.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022 od 25.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025 od 02.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026 od 07.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028 od 10.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030 od 17.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031 od 23.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0033 od 29.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0034 od 04.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0038 od 06.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0040 od 11.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0042 od 13.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0043 od 19.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0045 od 21.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0046 od 25.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047 od 01.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049 od 05.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050 od 09.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051 od 12.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053 od 16.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054 od 21.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057 od 26.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059 od 02.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060 od 07.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062 od 11.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063 od 16.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065 od 23.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067 od 29.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071 od 07.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074 od 16.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076 od 21.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079 od 28.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081 od 01.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083 od 04.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085 od 08.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086 od 12.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088 od 21.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090 od 28.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093 od 02.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097 od 07.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099 od 09.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101 od 15.12.2022.

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103 od 19.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106 od 21.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108 od 26.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114 od 30.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001 od 04.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003 od 12.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004 od 17.12.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007 od 20.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008 od 27.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009 od 30.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 od 03.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010 od 06.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012 od 08.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015 od 13.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017 od 20.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021 od 25.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026 od 01.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028 od 05.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033 od 13.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039 od 19.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053 od 24.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080 od 08.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094 od 18.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107 od 24.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108 od 24.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108 od 28.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135 od 12.05.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144 od 19.05.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159 od 29.05.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221 od 03.07.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232 od 10.07.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327 od 02.09.2013.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0431 od 27.11.2023.

Stručni Nadzor je pri pregledanju PZI projektne dokumentacije davao prioritete u skladu sa dostavljenim listama prioritetnih projekata od strane Izvođača radova.

Određeni broj PZI projektne dokumentacije je Izvođač radova, zbog hitnosti pregleda, dostavljao mail-om bez zvaničnog dopisa.

Izvođač radova je, nakon datitih komentara stručnog Nadzora na pregledanu PZI projektnu dokumentaciju, dostavio i određeni broj revidovanih PZI projekata.

U narednoj tabeli data je retrospektiva do sada dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata) po gore navedenim dopisima Izvođača radova. Prilikom dostavljena projektne dokumentacije dopisima dešavalo se da Izvođač radova iste projekte dostavi kroz dva različita dopisa što je u tabeli prikazano u koloni ''Korekcija''.

Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
Raniji dopisi (dopisi 2021 god.)		115	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	25	0	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	359	0	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0

HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	13	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0

HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	23.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0

HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	0	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356	02.10.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363	06.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371	15.10.2023.	1	0	1	0

HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382	24.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392	29.10.2023.	3	0	3	0
Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0431	27.11.2023.	2	0	2	0
Projekti dobijeni mailom:		5	0	5	0
Ukupno:		2288	937	1125	224
Dostavljeno do 15.02.2022.:		112	90	0	22
Dostavljeno od 15.02.2022.:		2176	847	1125	202

Izvođač radova je prethodnom Nadzoru (IŽS) dostavio određeni broj projekata što je u tabeli prikazano u trećem redu.
Nakon pregleda projektne dokumentacije stručni Nadzor komentare daje u Izveštajima stručnog Nadzora o pregledau projektne dokumentacije. Izveštaji stručnog Nadzora o pregledu projektne dokumentacije su dostavljani Izvođaču radova sukcesivno kako su projekti pregledavani. Klasifikacijom Izveštaji o kontroli projektne dokumentacije podeljeni su u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljenih PZI projektata:

- status A - PZI projekat se prihvata
- status B - PZI projekat se prihvata sa komentarima
- status C - PZI projekat se odbija

U narednoj tabeli dat je prikaz do sada pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS) :	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022. :	923	2	0	152	925
Ukupno pregledano :	935	2	0	152	937
Procentualno (%)	99,79	0,21	0,00		
Ukupno pregledano revizija projekata:					1125

Izvođač je u obavezi da izradi određeni broj nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u):

1. Projekti geodetskih osmatranja objekata u toku izgradnje i eksplatacije
2. Projekti privremene saobraćajne signalizacije koji nisu obuhvaćeni do sada urađenom dokumentacijom

U narednoj tabeli data je retrospektiva do sada dostavljenih nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u)

Nedostajući projekti u sklopu PZI (prema PGD-u)			
Način dostavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Dostavljeni projekti
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Projekti geodetskog osmatranja objekata: Podvožnjak na km 113+327 i km 117+708; Galerija na km 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 81+284, km 78+377, km 82+159, km 101+980 i na km 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 – rev 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 – rev 2	08.12.2022. 17.03.2023. 27.03.2023.	39	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta na km 131+830, km 135+112, km 139+003,147+137,152+282, 160+094,163+566.52, 168+690.06,170+834, 172+193,179+395, 180+970 i 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 76+601 i km 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta od km 77+00 do km 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023. 14.07.2023.	7 3	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 143+725, km 155+025, km 157+443, km 142+055, km 137+300, km 156+453, km, 131+245
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 174+928, km 176+274, km 177+857
	Ukupno:	80	

Izvođač je u obavezi da izradi projekte koji se izrađuju prema posebnim procedurama:

1. Projekti ukrštaja dalekovoda, EMS
2. Sanacija/Rekonstrukcija - Naftovod Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1), TRANSNAFTA AD Pančevo
3. Projekti hidrotehničkih instalacija u Subotici i Vrbasu:
   - 3.1 Nedostajuće hidrotehničke infrastrukture za železničku stanicu Vrbas Nova
   - 3.2 Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
   - 3.3 Projekat kanalizacije u ulici Park Ferenca Rajhla Ferenca u Subotici

3.4 Izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629.56 u Subotici

4. Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica)

Lista ovih Projekata je urađen prema informacijama koje ima tim Nadzora.
U narednoj tabeli data je retrospektiva do sada dostavljenih koji se izrađuju prema posebnim procedurama:

Projekti koji se izrađuju po posebnoj proceduri			
Način dostavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Dostavljeni projekti
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 – rev 1 Mail Projektanta CIP – rev 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	3	Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	2	Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Projekat kanalizacije u ulici Park Rajhla Ferenca u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0340 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0367	13.09.2023. 11.10.2023.	1	Projekat nedostajuće infrastrukture železničke stanice Vrbas
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0450	10.12.2023.	1	TEHNO - COOP Subotica magistralni vodovod

U narednoj tabeli dat je prikaz do sada pregledanih nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u) i projekata koji se izrađuju po posebnoj proceduri po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano :	55	0	0	55
Ukupno pregledano revizija projekata:				35

7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA

U periodu od 01.12.2023. do 31.12.2023. Izvođač radova je dostavio određen broj Metodologija radova. U narednoj tabeli dajemo spisak predatih Metodologija od strane Izvođača radova, i odgovore Nadzora.

R.br.	Broj dopisa	Datum	Naziv dopisa	Datum odgovora Nadzora	Broj dopisa
1	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0919	1-Dec-23	Revidovana metodologija za ispitivanje probnog opterećenja nadovožnjaka na km 120+571, km 125+191, km 126+976		
2	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0916	4-Dec-23	Dostava metodologije izgradnje temelja kolske vage na stanici Bačka Topola nakm 143+226	19-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2016
3	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0917	4-Dec-23	Dostava metodologije zatrpavanja za portal na km 177+627	6-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1962
4	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0918	4-Dec-23	Dostava metodologije finksiranja mosta na km 139+003		
5	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0928	6-Dec-23	Metodologija radova za privremeni prelaz preko pruge na km 158+000		
6	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0932	7-Dec-23	Dostava metodologije radova na keglama vijadukta na km 117+155		
7	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0934	8-Dec-23	Dostava metodologije za izvođenje radova na izmeštanju i zaštiti postojeće elektroenergetske infrastrukture na km 143+350, 20kV	8-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1977
8	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0938	8-Dec-23	Dostava metodologije za ugradnju provizorijuma na km 173+629		
9	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0908	11-Dec-23	Dostava metodologije za izvođenje radova i crteža oplate za kolovoznu ploču kao i proračun za čelične rešetke na km 81+644 i km 110+351	15-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2002
10	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0944	11-Dec-23	Dostava metodologije izmeštanja 20kV kablova na km 142+055	13-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1993
11	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0945	11-Dec-23	Dostava metodologije demontaže na podvožnjaku na km 174+928		
12	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0936	14-Dec-23	Revidovana metodologija za ugradnju šok transmitera čeličnog rešetkastog mosta na km 81+644	28-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2058
13	HDJV-NSSB-DES-CRDC&CIP-2023-0375	22-Dec-23	Dostava korigovane metodologije izvođenja radova na most na km 177+329		
14	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0977	25-Dec-23	Dostava metodologije izvođenja zaštitne ograde na km 142+055		
15	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0975	25-Dec-23	Metodologija rušenja nadvožnjaka na km 177+329		
16	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0969	25-Dec-23	Dostava metodologije za izvođenje ograda vijadukta na km 117+155, nadvožnjaka na km 120+571, km 125+191, km 126+976		
17	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0976	25-Dec-23	Dostava metodologije za ugradnju ograde podvožnjaka na km 97+027		

18	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0982	26-Dec-23	Dostava metodologije za zatrpavanje rama na km 177+627		
19	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0986	27-Dec-23	Dopuna metodologije za montaža za priključnih portala		
20	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0987	29-Dec-23	Dostava metodologije za izradu keglama galerije na km 114+716		
21	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0994	29-Dec-23	Metodologiju ugradnje šok-transmitera na mostu na km 81+644		

Od 01.06.2022. smo odgovore na predate Metodologije Izvođača radova podelili u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljene Metodologije izvođenja radova:

- status A - Metodologija se prihvata
- status B - Metodologija se prihvata sa komentarima
- status C - Metodologija se odbija.

8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 31.12.2023.godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora USD 28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).

Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).

Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).

Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).

Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine

Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).

Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).

Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).

Realizacija: 67.934.326,27 USD

Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).

Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).

Realizacija: 34.930.990,57 USD

Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.

Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)

Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD
Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD
Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).

Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).

Realizacija: 77.079.449,40 USD

Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 14 privremenu situaciju za radove br.020 (overena 12.10.2023. godine).

Realizacija: 43.830.370,77 USD

Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD.

15. Privremena situacija za izvođenje radova (br.021)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0165 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.09.2023. – 02.10.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 15 privremenu situaciju za radove br.021 (overena 09.11.2023. godine).

Realizacija: 78.508.780,88 USD

Kumulativno: 682.522.012,36 USD (57,00 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0166 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.461.275,03 USD, što u kumulativu iznosi 39.892.359,38 USD.

1.Privremena situacija za izvođenje radova i uskuge – Aneks br.3 (br.022)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0170 od 19.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za radovu po Aneksu broj 3 ugovora.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 3 br.022 (overena 14.11.2023. godine).

Realizacija: 24.993.158,74 USD

Kumulativno: 07.515.171,10 USD (59,08 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

16. Privremena situacija za izvođenje radova (br.023)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0183 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 03.10.2023. – 01.11.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 16 privremenu situaciju za radove br.023 (overena 01.12.2023. godine).

Realizacija: 73.958.922,62 USD

Kumulativno: 781.474.093,72 USD (65,26 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0184 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.945.567,45 USD, što u kumulativu iznosi 23.350.324,00 USD.

Napomena: Radovi na rekonsrtukciji podvožnjaka u Partizanskoj i Kisačkoj ulici u Novom Sadu i izradi donjeg stroja vijadukta na km 131+830,64 definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 18.842.062,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 3 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 18.487.602,83 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 3 Komercijalnog Ugovora.

17. Privremena situacija za izvođenje radova (br.024)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0220 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.11.2023. – 30.11.2023.godine.

Nadzor je potvrdio vrednost radova u 17 privremenu situaciju za radove (br.024).
Realizacija: 46.784.514,89 USD
Kumulativno: 828.258.608,61 USD (69,17 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)
Investitor je dao saglasnost/odobrenje na dostavljenu predsituaciju. U toku je procedura dobijanja poreskog oslobođenja.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0221 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.306.229,34 USD, što u kumulativu iznosi 25.656.553,34 USD.

18. Privremena situacija za izvođenje radova (br.025)
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0239 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.12.2023. – 31.12.2023.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0240 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu – zaključno sa decembrom 2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 14.11.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**650.448.169**	**73.958.923**	**724.407.091**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	5.852.829	1.418.658	7.271.487	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	177.599.429	7.896.088	185.495.518	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	123.836.678	18.223.553	142.060.231	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	167.353.454	13.613.498	180.966.951	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	9.216.962	1.819.197	11.036.158	
6. Drenažni radovi	8.971.793	1.638.588	209.006	1.847.594	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	45.726.876	1.959.861	47.686.737	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	10.641.417	1.009.148	11.650.565	
9. Napajanje	26.601.912	11.587.414	1.250.873	12.838.287	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	54.876.650	18.041.544	72.918.193	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	30.301.575	1.537.935	31.839.510	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.532.057	0	1.532.057	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	49.016	112.497	161.513	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653	19.648	38.302	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	10.216.571	6.847.418	17.063.989	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**679.576.559**	**73.958.923**	**753.535.481**	**64,80%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
Aneks br.3					
Radovi i usluge po Aneksu br.3	28.137.001	24.993.159	0	24.993.159	
Ukupno po Aneksu br.3 :	**28.137.001**	**24.993.159**	**0**	**24.993.159**	**88,83%**
UKUPNO:	**1.197.459.455**	**707.515.171**	**73.958.923**	**781.474.094**	**65,26%**

U izveštavanom periodu Nadzor je overio 16. privremenu situaciju Izvođača radova broj 023 (overena 01.12.2023.godine).

9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR)

(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARHITEKTONSKI RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-ARC-BUI-MAR-008-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Hidroizolacija WAT stop i Sikamur	A	n/a	Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
NSSU-S1-ARC-BUI-MAR-009	S1_Novi Sad-Lovcenac	Stirodur i čepovana folija za mehaničku zaštitu spoljašnje hidroizolacije WatStop	B	Komentar u dokumentu	Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
NSSU-S1-ARC-ETP-MAR-001	S1_Novi Sad-Lovcenac	Čelik	B	Komentar u dokumentu	Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
(02)_NSSU-S2-SUB-MAR-RADOVI NA DONJEM STROJU					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-182	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Žičana ograda i kapije duž pruge, od dobavljača - VELMIDAS ING DOO, ul. Moše Pijade 54/4, 26000 Pančevo, Srbija	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.2-2/2.4.3-2/2.4.4-2/2.4.5-2/2.4.6-2/2.4.7, pozicija 2/2.08.05
(04)_NSSU-S1-STR-MAR-RADOVI NA GORNJEM STROJU					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-STR-BR2-MAR-006	S1_Novi Sad-Lovcenac	Sika Grount - 314RS	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.6: ПРОЈЕКАТ МОСТА на km 81+644.83; Tehnički uslovi: 07.01
NSSU-S1-D2-STR-ST7-CRSC-MAR-041	S1_Novi Sad-Lovcenac	Pesak	U TOKU		Projekat broj: 2/9.8.1 Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S1-D2-STR-ST7-CRSC-MAR-065	S1_Novi Sad-Lovcenac	Kamena vuna	B	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 2/9.8.1 Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S1-D2-STR-OP10-OP11-OP12-MAR-010	S1_Novi Sad-Lovcenac	Vibropresovani betonski dvoslojni ivičnjaci	B	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 2/1.1.25; 2/1.1.26; 2/1.1.27 Tehnički uslovi: 06.05
NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1EVP-MAR-011	S1_Novi Sad-Lovcenac	Armatura	U TOKU		Tehnički uslovi: 2/9.1.4.3.5-01.03.00
NSSU-S1-D1-STR-UP3-MAR-011	S1_Novi Sad-Lovcenac	Asfalt	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.13 - Projekat podvožnjak na km 97+027.31 Tehnički uslovi: 08.03.

NSSU-S1-D1-STR-ST3.1.-MAR-008	S1_Novi Sad-Lovcenac	Crep	B	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 1.6.2 Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-MAR-013	S1_Novi Sad-Lovcenac	Armatura	U TOKU		Tehnički uslovi: 2/9.1.4.3.5-01.03.00
NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-MAR-013	S1_Novi Sad-Lovcenac	Armatura	U TOKU		Tehnički uslovi: 2/9.1.4.3.5-01.03.00
NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-MAR-014	S1_Novi Sad-Lovcenac	Marka betona C 16/20 Description of concrete composition: Portland composite cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R),water,aggregate,three-fractional(0/4mm, 4-8mm i 8-16mm),plasticizer Sika ViscoCrete 4077 / Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 4077.	U TOKU		Tehnički uslovi: 2/9.1.4.3.5-01.02.00
NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-MAR-015	S1_Novi Sad-Lovcenac	Marka betona C 30/37 Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 4077x.	U TOKU		Tehnički uslovi: 2/9.1.4.3.5-01.02.00
NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-MAR-016	S1_Novi Sad-Lovcenac	Marka betona C 35/45 Description of concrete composition: Portland composite cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R),water,aggregate,three-fractional(0/4mm, 4-8mm i 8-16mm),plasticizer Sika ViscoCrete 4077x / Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 4077x.	U TOKU		Tehnički uslovi: 2/9.1.4.3.5-01.02.00
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-018	S1_Novi Sad-Lovcenac	Armatura	U TOKU		Projekat broj: 2/9.7.1 - Projekat Konstrukcije stanične zgrade u stanici Vrbas Nova Tehnički uslovi: 05.01
(04)_NSSU-S2-STR-MAR-RADOVI NA GORNJEM STROJU					

MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-STR-MAR-0432	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Poklopci za TK okna i TKK okna proizvođača: ''ISTIKAMET DOKUM A.S.I.'', Poyra Koyu Poyraosb Mevkii 10. Cadde No:5/101, 11302 Bozuyuk Bilecik, Turska	U TOKU		Projekat za izvođenje: 2/11.1; 2/11.2; 2/11.3; 2/12; pozicija: 01.05.02.
NSSU-S2-D2-STR-MAR-0413	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Asfalt za kolovozni zastor, asfaltna baza "Put Invest" iz Bačkog Petrovca	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige : 2.1.1.30, 2.1.1.31, 2.1.1.35, 2.1.1.36; pozicija: 08.02.
NSSU-S2-D2-STR-MAR-0432rev01	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Poklopci za TK okna i TKK okna proizvođača: ''ISTIKAMET DOKUM A.S.I.'', Poyra Koyu Poyraosb Mevkii 10. Cadde No:5/101, 11302 Bozuyuk Bilecik, Turska	U TOKU		Projekat za izvođenje: 2/11.1; 2/11.2; 2/11.3; 2/12; pozicija: 01.05.02.
(05)_NSSU-S1-HYD-MAR-HIDRO RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-HYD-ST1-MAR-001	S1_Novi Sad-Lovcenac	1.Polyethylene/polirpopilen (livena plastika)	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:3.3.1.1
NSSU-S1-D2-HYD-NI-SEP-MAR-004	S1_Novi Sad-Lovcenac	LG poklopci za šahtovei penjalice	A	n/a	Tehnički uslovi: 3/1.2.2.04.03 Drawings / Crteži: 3/1 2.2.-C15.1 do 3/1 2.2.-C15.6
NSSU-S1-D1-HYD-NI-SEP-MAR-004	S1_Novi Sad-Lovcenac	LG poklopci za šahtovei penjalice	U TOKU		Tehnički uslovi: 3/1.2.2.04.03 Drawings / Crteži: 3/1 2.2.-C15.1 do 3/1 2.2.-C15.6
NSSU-S1-D1-HYD-NI-BR3-MAR-001	S1_Novi Sad-Lovcenac	mostovski slivnik za železničke mostove DN 160 - tip 3.2 i na ploči - tip 3.1 ispod tucanika)	A	n/a	pos 3/1.2.2 / item 3/1.2.2.
NSSU-S1-D2-HYD-NI-SEP-MAR-005	S1_Novi Sad-Lovcenac	LG poklopci za šahtovei penjalice	A	n/a	Tehnički uslovi: 3/1.2.2.04.03
NSSU-S1-D2-HYD-NI-WSC-MAR-001	S1_Novi Sad-Lovcenac	Građevinski pesak	U TOKU		Projekat broj: 3.1 Tehnički uslovi: 3.1. / 3.5.2.
NSSU-S1-D2-HYD-NI-WSC-RIA-002	S1_Novi Sad-Lovcenac	Prirodni šljunak	U TOKU		Projekat broj: 3.1 Tehnički uslovi: 3.1. / 3.5.2.
NSSU-S1-D2-HYD-NI-WSC-MAR-003	S1_Novi Sad-Lovcenac	Penjalice za šahte	U TOKU		Projekat broj: 3.1 Tehnički uslovi: 3.1. / 3.5.2.
NSSU-S1-D2-HYD-NI-WSC-RIA-004	S1_Novi Sad-Lovcenac	Poklopci za šahte	U TOKU		Projekat broj: 3.1 Tehnički uslovi: 3.1. / 3.5.2.
NSSU-S1-D2-HYD-NI-WSC-MAR-005	S1_Novi Sad-Lovcenac	Armatura za šahte	U TOKU		Projekat broj: 3.1 Tehnički uslovi: 3.1. / 3.5.2.
NSSU-S1-D2-HYD-NI-WSC-MAR-006	S1_Novi Sad-Lovcenac	Radne cevi PEHD od 10 bara DN 90	U TOKU		Projekat broj: 3.1 Tehnički uslovi: 3.1. / 3.5.2.
NSSU-S1-D2-HYD-NI-WSC-MAR-007	S1_Novi Sad-Lovcenac	Liveno - gvozdeni fazonski komadi za NP 10bara od nodularnog liva	U TOKU		Projekat broj: 3.1 Tehnički uslovi: 3.1. / 3.5.2.

NSSU-S1-D2-HYD-NI-WSC-MAR-008	S1_Novi Sad-Lovcenac	Tuljak sa prirubnicom DN 90 za pritisak do 10 bara	U TOKU		Projekat broj: 3.1 Tehnički uslovi: 3.1. / 3.5.2.
NSSU-S1-D2-HYD-NI-WSC-MAR-009	S1_Novi Sad-Lovcenac	Vodovodna armatura	U TOKU		Projekat broj: 3.1 Tehnički uslovi: 3.1. / 3.5.2.
NSSU-S1-D2-HYD-NI-WSC-MAR-010	S1_Novi Sad-Lovcenac	Vodovodna armatura	U TOKU		Projekat broj: 3.1 Tehnički uslovi: 3.1. / 3.5.2.
NSSU-S1-D2-HYD-NI-WSC-MAR-011	S1_Novi Sad-Lovcenac	Betonski elementi montažnog šahta	U TOKU		Projekat broj: 3.1 Tehnički uslovi: 3.1. / 3.5.2.
(05)_NSSU-S2-HYD-MAR-HIDRO RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-147rev	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Crpna stanica proizvođača: Zenit Italia S.r.l. Via dell'Industria, 11 - 41018 S.Cesario s.P. - Modena Italija	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjiga: Tenhničko rešenja odvodnjavanja nadvožnjaka na stacionažama km 177+857 pozicija: 3/1.01.
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-157	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Crpna stanica proizvođača: Zenit Italia S.r.l. Via dell'Industria, 11 - 41018 S.Cesario s.P. - Modena Italija	A	n/a	Projekat odvodnjavanja - deonica Naumovićevo (uključivo) – državna granica; knjiga: 3/1.3; pozicija: 3/1.3.04.10.
(07)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELEKTRO RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D3-ELW-VP-MAR-017	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Armirano betonski temelj za čelično rešetkast stub.	U TOKU		
NSSU-S2-D3-ELW-VP-MAR-018	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Čelično rešetkasti stub 2360.	U TOKU		
NSSU-S2.11-D3-ELW-MAR-013	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Rastavljač snage, 20kV.	A	n/a	Project Cable line 20 kV for connection STS-723 "Serbian Railways", book: 41/2023-IDP.4, position: A.28 / Projekat Kablovski vod 20 kV za priključenje STS-723 "Železnica Srbije", knjiga: 41/2023-IDP.4, pozicija: A.28
NSSU-S2.11-D3-ELW-OP29-MAR-002	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Bakarno uže 25 mm2.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.08
NSSU-S2.11-D3-ELW-OP29-MAR-006	S2_Lovcenac-Subotica-	Pocinkovana traka Fe/Zn 25x4mm2.	C	Komentar u dokumentu	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica,

	Drzavna granica				knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.06
NSSU-S2.11-D3-ELW-OP31-MAR-002	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Bakarno uže 25 mm2.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukrštataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.08
NSSU-S2.11-D3-ELW-OP31-MAR-003	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Glavni razvodni orman.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukrštataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.02
NSSU-S2.11-D3-ELW-OP31-MAR-006	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Pocinkovana traka Fe/Zn 25x4mm2.	C	Komentar u dokumentu	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukrštataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.06
NSSU-S2.9-D3-ELW-MAR-025	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Gasom izolovano, metalom oklopljeno srednje naponsko postrojenje 20kV	A	n/a	Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 24.01.01
NSSU-S2.9-D3-OP23-ELW-MAR-005	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Energetski kabl naponskog nivoa 0,6/1kV, provodnik aluminijum, PVC izolacija	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukrštataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.11
NSSU-S2.9-D3-OP24-ELW-MAR-002	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Bakarno uže 25 mm2.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukrštataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.08
NSSU-S2.11-D3-ELW-OP29-MAR-003	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Glavni razvodni orman.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukrštataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.02
NSSU-S2.9-D3-OP24-ELW-MAR-005	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Energetski kabl naponskog nivoa 0,6/1kV, provodnik aluminijum, PVC izolacija	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukrštataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.11
NSSU-S2.9-D3-OP24-ELW-MAR-006	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Pocinkovana traka Fe/Zn 25x4mm2.	C	Komentar u dokumentu	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukrštataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.06
NSSU-S2.9-D3-OP25-ELW-MAR-002	S2_Lovcenac-Subotica-	Bakarno uže 25 mm2.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukrštataja i pristupnih saobraćajnica,

	Drzavna granica				knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.08
NSSU-S2.9-D3-OP25-ELW-MAR-003	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Glavni razvodni orman.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.02
NSSU-S2.9-D3-OP25-ELW-MAR-006	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Pocinkovana traka Fe/Zn 25x4mm2.	C	Komentar u dokumentu	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.06

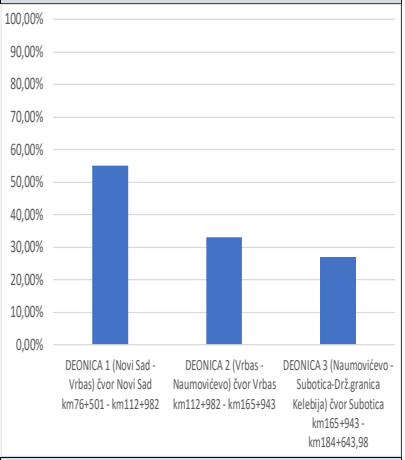
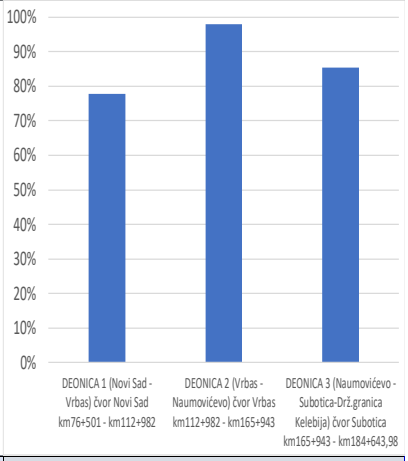
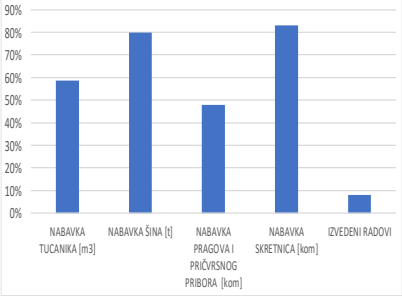
(10)_NSSU-S2-TRS-MAR-PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-090	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Elementi horizontalne signalizacije signalizacije (vrsta signalizacije: kolovozne linije, linije zaustavljanja, strelice za namenu traka, usmeravajuća polja) - proizvođača BOJA d.o.o. Arsenija Čarnojevića 16, 25000 Sombor, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8/2.1.2 pozicija: 2.01.
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-091	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Elementi vertikalne signalizacije (saobraćajni znakovi sa nosačima: I-5.1(klasa 1), I-28(klasa 2), I-28.1(klasa 2), II-2(klasa 2), II-28 (klasa 1), II-28, (klasa 2), II-30 (20)(klasa 1), II-30 (50)(klasa 2), II-45(klasa 2), III-12(klasa 2), III-14 (50)(klasa 2), III-84(klasa 2), III-203(klasa 2),IV-1.1 (50m)(klasa 1))-proizvođača BOJA d.o.o. Arsenija Čarnojevića 16, 25000 Sombor, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8/2.1.2 pozicija: 1.01., 1.02.

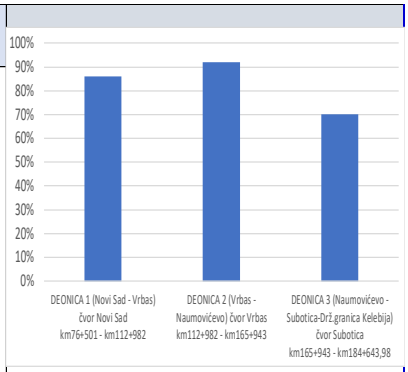
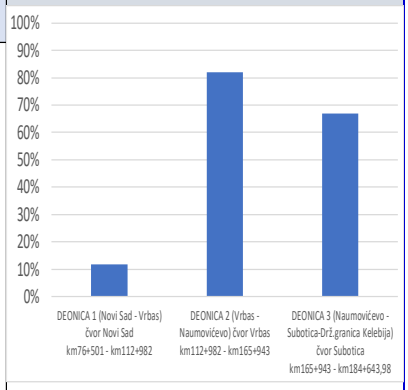
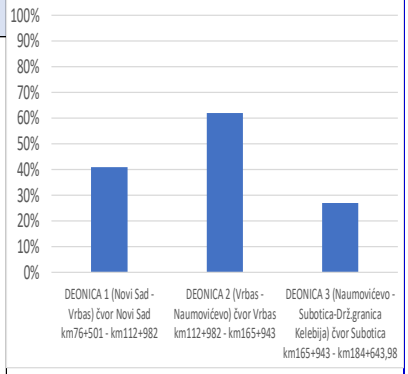
(11)_NSSU-S1-LAN-MAR-PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-LAN-MAR-014-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Dvokomponentni poliuretanski završni premaz za ab temljne grede peronskih ograda	A	n/a	Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.

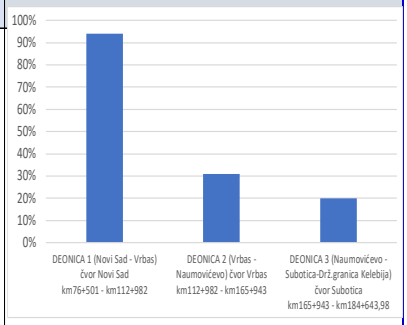
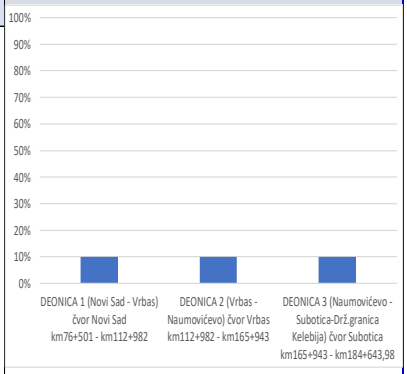
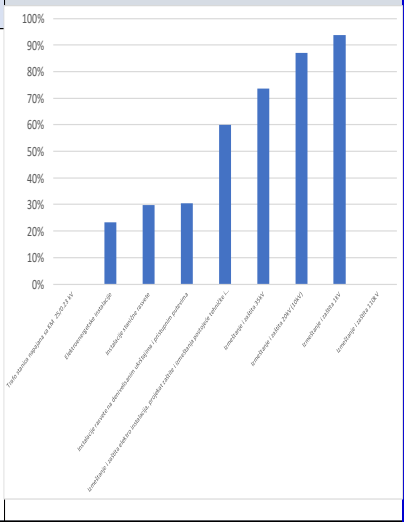
Status:
A - Prihvata se
B - Prihvata se sa komentarima
C - Odbija se

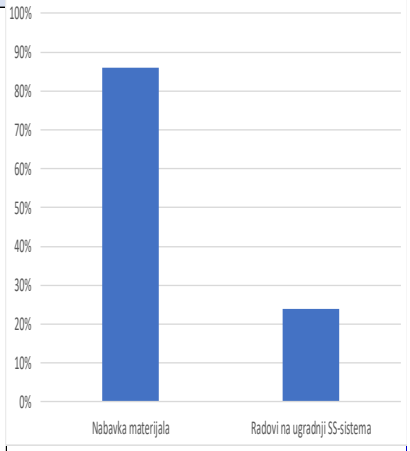
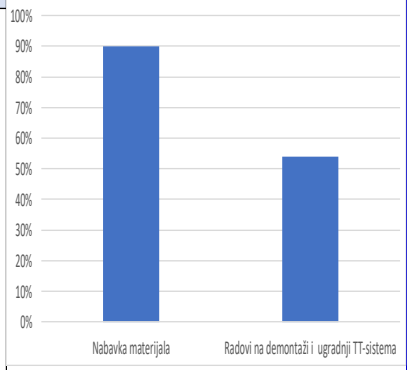
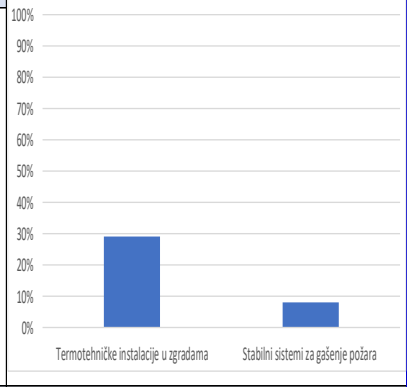
Deonica:
S1 - Novi Sad - Lovćenac
S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica

10 STATUS RADOVA

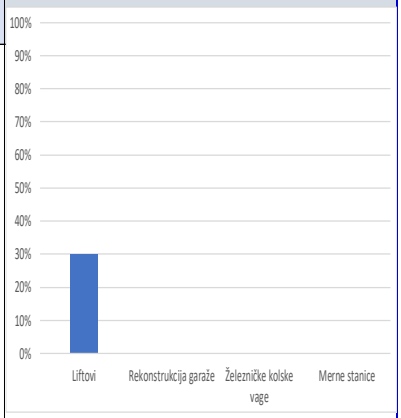
		STATUS RADOVA	UKUPNA FIZIČKA REALIZACIJA NA CELOJ DEONICI	NAPOMENA	ROK ZA ZAVRŠETAK RADOVA	
1	Arhitektonski radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	55,00%	38%	Radovi u toku	31.11.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	33,00%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27,00%		Radovi u toku		
2	Radovi na donjem stroju					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	78%	87%	Radovi u toku	31.07.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	98%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	85%		Radovi u toku		
3	Radovi na gornjem stroju					
	NABAVKA TUCANIKA [m3]	59%	55%	nabavka u toku	30.09.2024.	
	NABAVKA ŠINA [t]	80%		nabavka u toku		
	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	48%		nabavka u toku		
	NABAVKA SKRETNICA [kom]	83%		nabavka u toku		
	IZVEDENI RADOVI	8%		Radovi u toku		

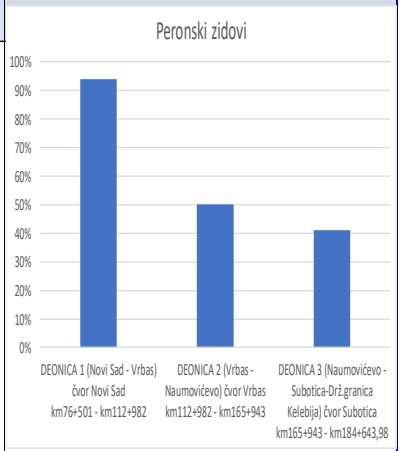
4	Mostovi, propusti i podvožnjaci					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	86%	83%	Radovi u toku	30.06.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	92%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	70%		Radovi u toku		
5	Pristupni putevi i devijacije					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	12%	54%	nema radova	30.04.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	82%		nema radova		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	67%		Radovi u toku		
6	Drenažni radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	41%	43%	Radovi u toku	31.05.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	62%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27%		Radovi u toku		

7	Kontaktna mreža					
	Građevinski radovi		48%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	94%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	31%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	20%				
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS					
	Nabavka materijala i građevinski radovi	0%	8%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	10%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	10%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	10%				
9	Napajanje					
	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	0%	44%	Ne radi se.	30.09.2024.	
	Elektroenergetske instalacije	23%		St. Novi Sad se radi.		
	Instalacije stanične rasvete	30%		Rade se stanice: Novi Sad; Kisač; Stepanovićevo i Zmajevo.		
	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	30%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture	60%				
	Izmeštanje i zaštita 35kV	74%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	87%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 1kV	94%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 110kV	0%		Usaglašavanje sa EMS - projekti.		

10	Signalno-sigurnosni sistemi					
	Nabavka materijala	86%	55%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na ugradnji SS-sistema	24%		u toku		
11	Telekomunikacioni sistemi					
	Nabavka materijala	90%	72%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	54%		Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije		
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije					
	Termotehničke instalacije u zgradama	29%	19%	u toku	30.09.2024.	
	Stabilni sistemi za gašenje požara	8%		u toku		

13	Mašinske instalacije i radovi					
	Liftovi	30%	8%	u toku	30.09.2024.	
	Rekonstrukcija garaže	0%		Radovi nisu započeti		
	Železničke kolske vage	0%		Radovi nisu započeti		
	Merne stanice	0%		Radovi nisu započeti		
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema					
		0%	0%	Radovi nisu započeti	03.04.2024.	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		62%		30.09.2024.	
	Peronski zidovi	94%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943					
	Peronski zidovi	50%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98					
	Peronski zidovi	41%				





Prilog 1

IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Humuziranje kosina.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- Izrada nasipa.
- Obrada posteljice.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31.5mm.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge
- Asfaltiranje 1. Sloja BNS 22 sA od km 0+085 do km 0+300.

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.
- Obrada posteljice.
- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31.5mm.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Fotografije sa gradilišta - Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura – Zmajevo

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Zaštitni sloj od km 101+575 do km 101+950, levi i desni kolosek.
- 9. sloj nasipa od km 0+525 do km 0+575, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 6. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+325 do km 0+371, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Donji noseći sloj od DKA 0/63 mm (nakon primopredaje) od km 0+402 do km 0+550, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- 7. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+325 do km 0+371, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Noseći sloj od DKA 0/31.5 mm (nakon primopredaje) od km 0+402 do km 0+550, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Asfaltiranje 1. Sloja BNS 22 sA od km 0+085 do km 0+300, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge
- 10. sloj nasipa od km 0+525 do km 0+575, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 11. sloj nasipa od km 0+525 do km 0+575, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Donji noseći sloj od DKA 0/63 mm na servisnoj saobraćajnici br.2 , Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 - nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Donji noseći sloj od DKA 0/63 mm na servisnoj saobraćajnici br.2 od km 0+025 do km 0+075, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 - nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Donji noseći sloj od DKA 0/63 mm na devijaciji opštinskog puta, od km 0+025 do km 0+080.06, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 - nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Zaštitni sloj od km 96+904 do km 97+075, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa, posteljica od km 0+575 do km 0+675, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Podtlo od km 0+675 do km 0+725, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 12. sloj nasipa od km 0+525 do km 0+575, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Zaštitni sloj od km 97+034 do km 97+100, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa, posteljica od km 0+525 do km 0+575, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Podtlo od km 0+725 do km 0+825, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 1. sloj nasipa od km 0+675 do km 0+825 (desna strana), Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Podtlo od km 0+675 do km 0+775 (leva strana), Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Završni sloj nasipa, posteljica (nakon primopredaje) od km 0+100 do km 0+371, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Humuziranje kosina.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- Asfaltiranje 1. Sloja BNS 22 sA od km 0+600 do km 0+700.

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- Izrada nasipa.
- Obrada posteljice.
- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31.5mm.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

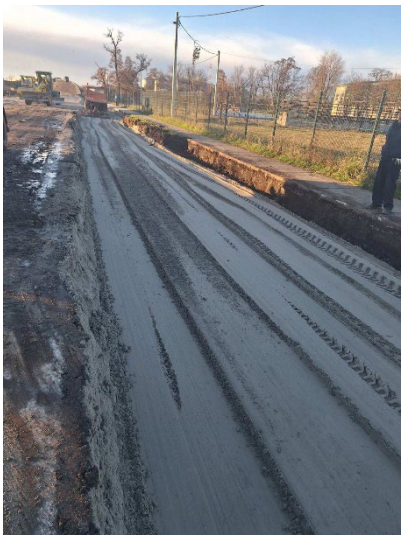
Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

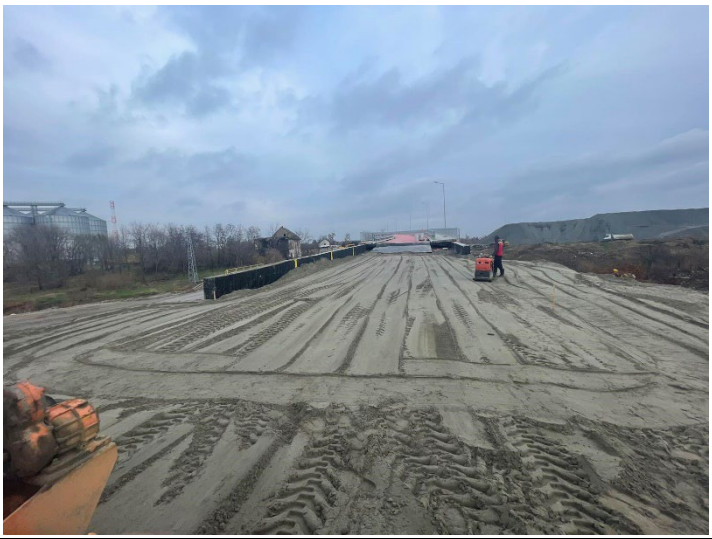
Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura – Zmajevo





Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Donji noseći sloj od DKA 0/63 mm od km 0+525 do km 0+750, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 1. sloj nasipa od km 0+700 do km 0+775 (leva strana), Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 1. sloj nasipa od km 0+225 do km 0+250, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 2. sloj nasipa od km 0+225 do km 0+250, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 3. sloj nasipa od km 0+225 do km 0+250, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Zaštitni sloj od km 102+875 do km 103+350, kolosek 1, kolosek 2, kolosek 3 i kolosek 4.
- 4. sloj nasipa od km 0+225 do km 0+250, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 5. sloj nasipa od km 0+225 do km 0+250, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 6. sloj nasipa od km 0+225 do km 0+250, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 7. sloj nasipa od km 0+225 do km 0+250, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 8. sloj nasipa od km 0+225 do km 0+250, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 9. sloj nasipa od km 0+225 do km 0+250, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Podtlo od km 98+025 do km 98+075, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa, posteljica od km 0+225 do km 0+250, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Donji noseći sloj od DKA 0/63 mm od km 0+075 do km 0+250, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Završni sloj nasipa, sloj ojačanja od km 98+025 do km 98+075, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 0+200 do km 1+325, kolosek za Sombor.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Humuziranje kosina.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geomebrane.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Izrada nasipa.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31.5mm.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura – Zmajevo

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Prelazni sloj od km 98+025 do km 98+075, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 98+025 do km 98+075, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 102+675 do km 102+875, kolosek 1, kolosek 2, kolosek 3 i kolosek 4.
- Podtlo od km 102+189 do km 102+225, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 110+225 do km 110+305, levi i desni kolosek.
- Podtlo od km 102+225 do km 102+300, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 110+123 do km 110+225, levi i desni kolosek.
- Podtlo od km 102+300 do km 102+325, levi i desni kolosek.
- Noseći sloj od DKA 0/31.5 mm od km 0+100 do km 0+250, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 - nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Planum nasipa (posteljica) od km 1+325 do km 1+475, kolosek za Sombor.
- Prelazni sloj od km 1+325 do km 1+475, kolosek za Sombor.
- Zaštitni sloj od km 1+325 do km 1+475, kolosek za Sombor.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Humuziranje kosina.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Izrada nasipa.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31.5mm.
- Izrada sloja BNS 22sA

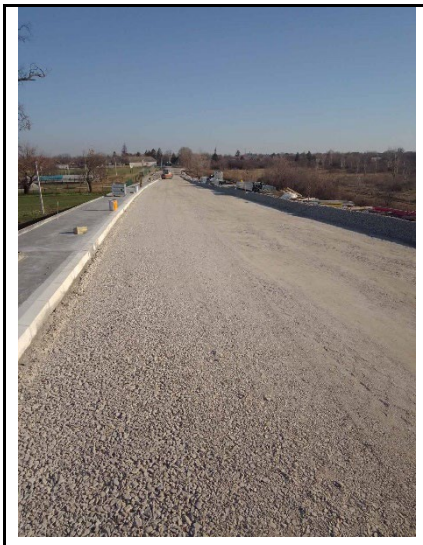
2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Fotografije sa gradilišta - Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura – Zmajevo



<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:</u>

- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22sA od km 0+100 do km 0+250, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 - nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Sloj ojačanja nasipa od km 102+189 do km 102+325, levi i desni kolosek.
- Noseći sloj od DKA 0/31.5 mm od km 0+525 do km 0+725, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 - nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Sloj ojačanja nasipa od km 110+123 do km 110+305, levi i desni kolosek.
- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22sA od km 0+525 do km 0+725, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 - nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Prelazni sloj od km 102+189 do km 102+325, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 102+025 do km 102+189, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 102+189 do km 102+325, levi i desni kolosek.

Nedeljni izveštaj od 02/12/2023 do 08/12/2023

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 114+600 – Km 114+660 prelazni sloj~KK

Km 116+100 – Km 116+200 4.sloj nasipa~CCECC

Km 126+900 – Km 126+910 finalni sloj nasipa preko privremenog bajpasa, Lovćenac~CCECC

Km 126+910 – Km 126+950 ojačanje nasipa preko privremenog bajpasa kanala, Lovćenac~KK

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 131+250 do Km 131+600 Denivelacija lokalnog puta ka salašu „Katai“-DKA 0/31.5 mm~EAT

Km 134+000 – Km 134+800 zaštitni sloj~DIS

Km 135+112,95 denivelacija DP IIA br.100, km 0+170 – km 0+235, 11.sloj nasipa peskom~EAT/MMP

Km 135+200 – Km 137+225 zaštitni sloj~DIS

Km 142+712 Biciklističko-pešački pothodnik, habajući sloj AB8 d=3 cm, B.Topola~Vojput/EAT

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66

Km 144+300 izlaz iz B.Topole

Km 156+454 Denivelacija, spremna za BNS

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 114+600 do km 114+660
  - Završni sloj ojačanja nasipa od km 114+600 do km 114+660
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 126+910 do km 114+950
  - Završni sloj ojačanja nasipa od km 126+910 do km 126+950
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj od km 114+600 do km 114+660
- Zaštitni sloj:
  - Zaštitni sloj na deonici od km 134+000 do km 134+800
  - Zaštitni sloj na deonici od km 135+200 do km 137+225

Nedeljni izveštaj od 09/12/2023 do 15/12/2023

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 126+910 – Km 126+915 završni sloj nasipa pred ojačanje na lokaciji privremenog bajpasa kanala, Lovćenac~CCECC

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 131+245 Denivelacija, km 0+74 – km 0+071, 6.sloj šljunčanog klina ~EAT

Km 135+112,95 denivelacija DP IIA br.100, km 0+700 – km 0+512, posteljica~EAT

Km 138+800 – Km 137+400 zaštitni sloj~DIS

Km 144+050 – Km 144+200 prelazni sloj~DIS

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66

Km 156+454 Denivelacija, BNS 22A~EAT/ Vojput

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  - **Završni sloj ojačanja nasipa od km 126+910 do 126+920**
- Prelazni sloj:
  - **Prelazni sloj od km 126+910 do km 127+025**
  - **Prelazni sloj od km 144+050 do km 144+200**
- Zaštitni sloj:
  -

Nedeljni izveštaj od 16/12/2023 do 22/12/2023

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 116+175 – Km 116+200 4. sloj nasipa uz ojačani FK, Vrbas~CCECC

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

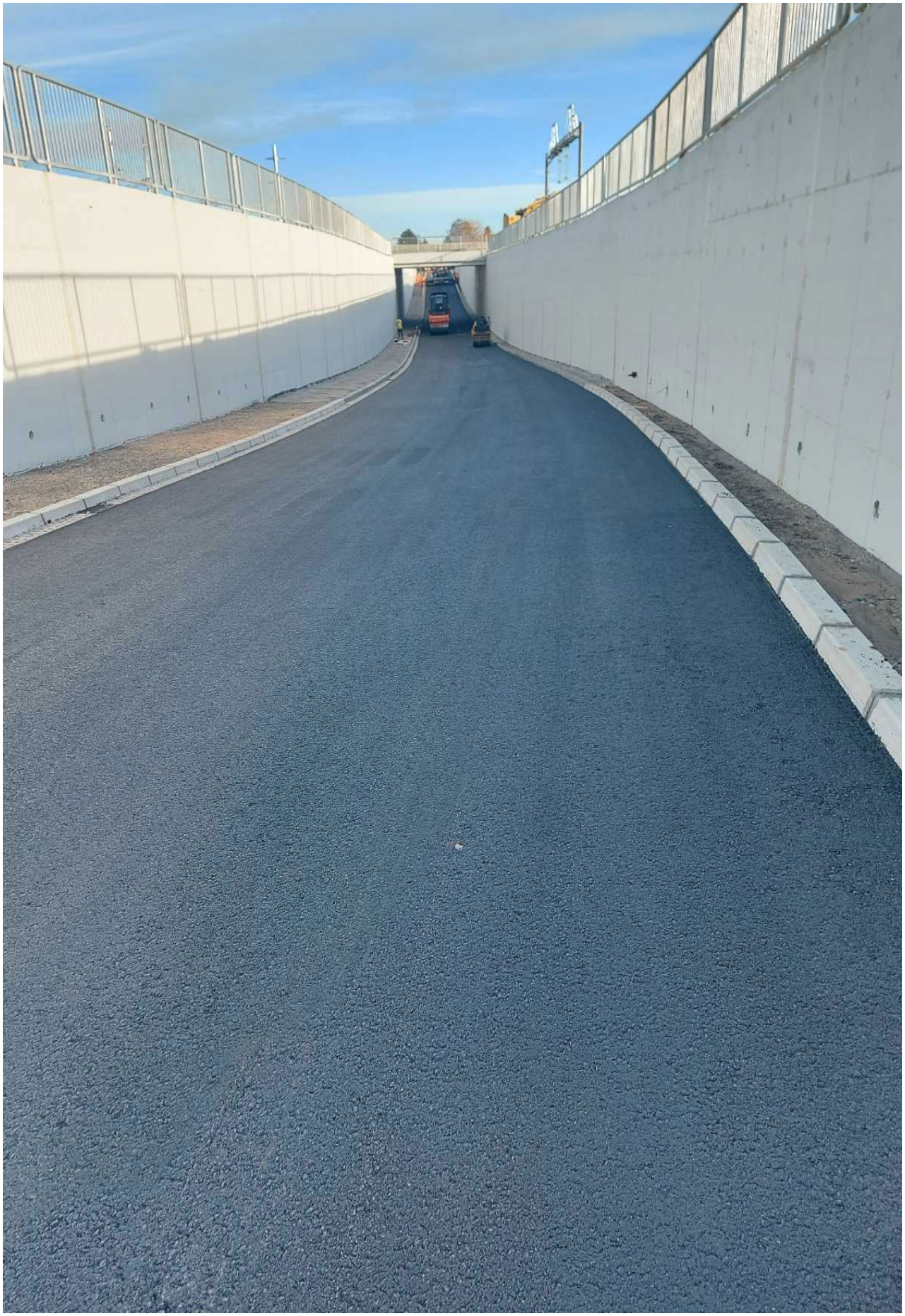
Km 131+245 Denivelacija, geotekstil na podtlu~EAT

Km 135+112,95 denivelacija DP IIA br.100, izrada ivičnjaka, jug~EAT

Km 142+125 – Km 142+700 prelazni sloj~DIS

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 147+137 Denivelacija, postavljanje geotekstila~EAT



Km 156+454 Denivelacija, AB 11s~EAT/ Vojput

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  - **Završni sloj ojačanja nasipa od km 143+725 do 143+800**
- Prelazni sloj:
  - **Prelazni sloj od km 131+175 do km 131+350**
  - **Prelazni sloj od km 144+800 do km 144+050**
- Zaštitni sloj:
  - **Zaštitni sloj od km 137+400 do km 138+800**

Nedeljni izveštaj od 23/12/2023 do 29/12/2023

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 123+448 Pristupni put SS/TK objektu, podtlo km 0+000 – km 0+065~KK

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 135+112,95 denivelacija DP IIA br.100, jug~EAT/Shandong

Km 142+150 – Km 142+500 zaštitni sloj~DIS

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 147+137 Denivelacija, 8.sloj nasipa posteljice desno~EAT

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 163+566 denivelacija, 5.sloj klin i kegla, levo~KK

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  - **Završni sloj nasipa od km 116+350 do 116+400**
- Prelazni sloj:
  - **Prelazni sloj od km 131+250 do km 131+575**
  - **Prelazni sloj od km 143+725 do km 144+050**
- Zaštitni sloj:
  - **Zaštitni sloj od km 126+600 do km 126+650**
  - **Zaštitni sloj od km 137+225 do km 137+400**
  - **Zaštitni sloj od km 139+200 do km 139+775**
  - **Zaštitni sloj od km 142+150 do km 142+500**
  - **Zaštitni sloj od km 142+750 do km 142+850**

Nedeljni izveštaj od 04/11/2023 do 10/12/2023

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi iskopa i zameni materijala podtla peskom (30cm) od km 176+900 do km 177+100 (levo)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 176+800 do km 177+100 (levo)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

- Radovi na izradi iskopa od km 176+900 do km 177+100 (levo)

- Radovi na izradi zameni materijala podtla peskom (30cm) od km 176+900 do km 177+100 (levo)

- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 176+800 do km 177+100 (levo)

- Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:`
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

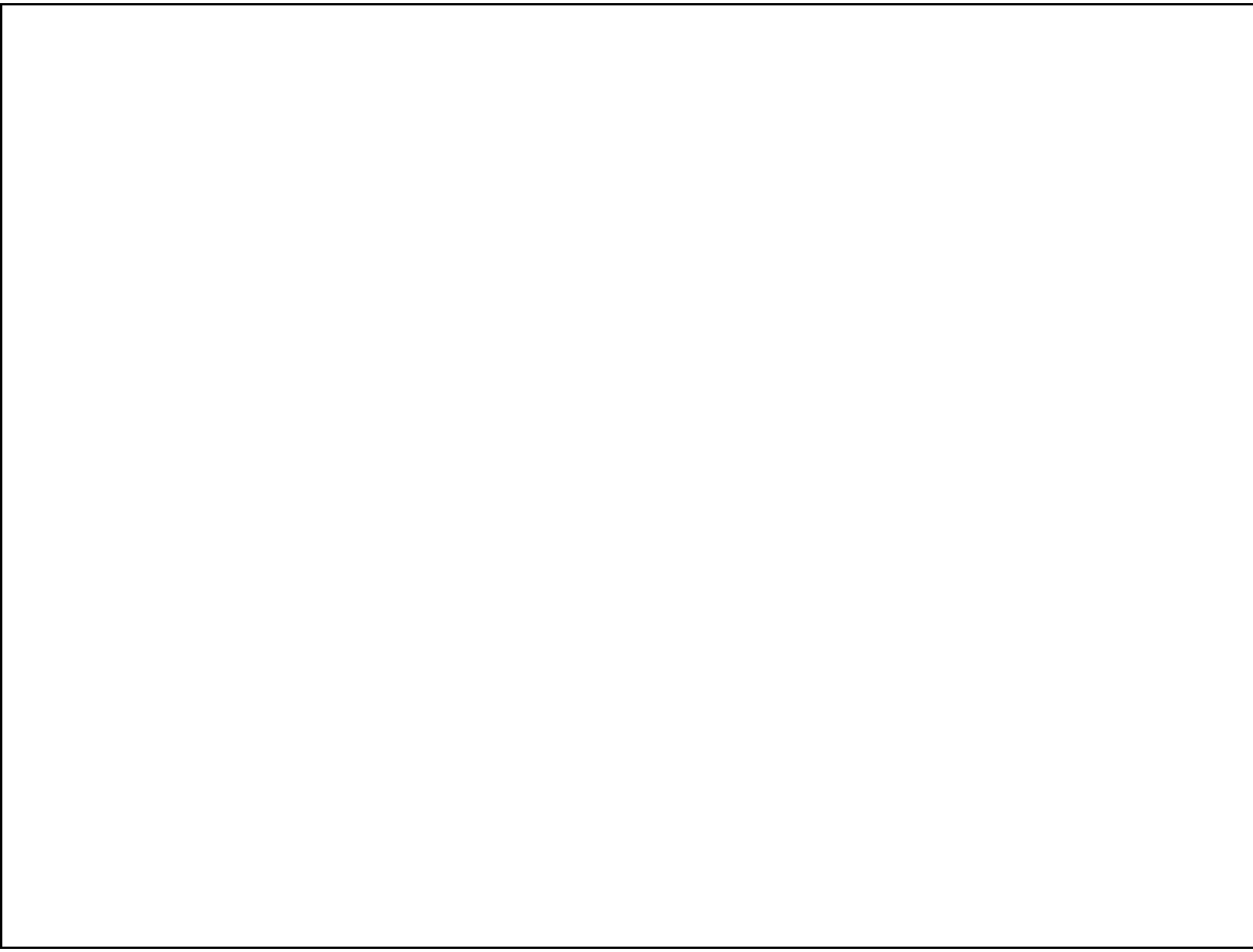
Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja



Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

Nedeljni izveštaj od 11/12/2023 do 17/12/2023

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi iskopa od km 174+950 do km 175+050
- Radovi na izradi 1. sloja nasipa od peska od km 174+950 do km 175+050
- Radovi na izradi 2. sloja nasipa od peska od km 174+950 do km 175+050
- Radovi na izradi 3. sloja nasipa od peska od km 174+950 do km 175+050
- Radovi na izradi iskopa i zameni materijala podtla peskom (30cm) od km 177+100 do km 177+250 (levo)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 177+100 do km 177+250 (levo)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

- Radovi na izradi iskopa od km 174+950 do km 175+050

- Radovi na izradi 2. sloja nasipa od peska od km 174+950 do km 175+050

- Radovi na izradi iskopa od km 177+100 do km 177+250 (levo)

- Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:`
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

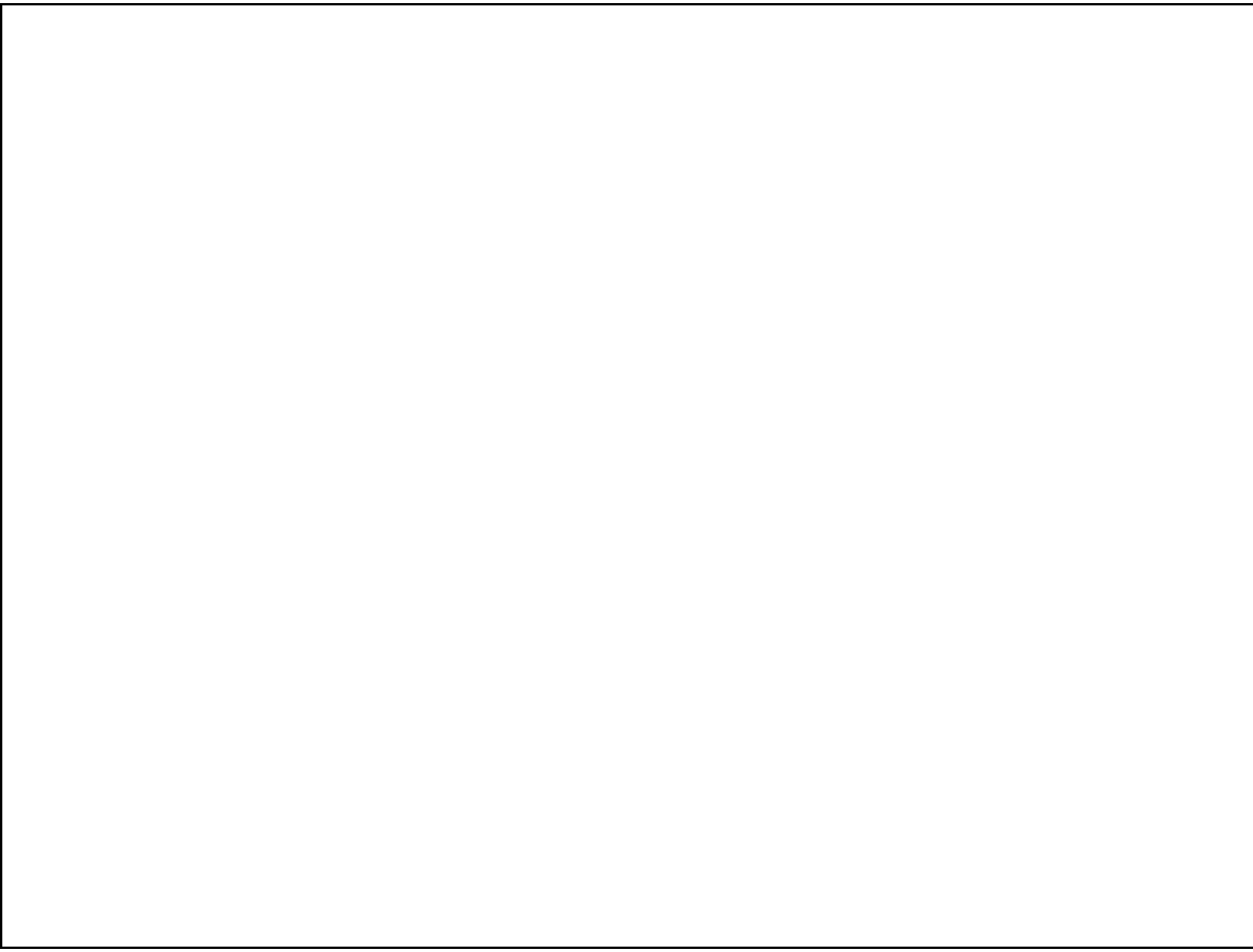
- Podtlo:
    - Izvršen je prijem podtla od km 174+950 do km 175+050

- Nasip:
    - Izvršen je prijem 1. sloja nasipa od peska od km 174+950 do km 175+050
    - Izvršen je prijem 2. sloja nasipa od peska od km 174+950 do km 175+050
    - Izvršen je prijem 3. sloja nasipa od peska od km 174+950 do km 175+050

- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja



Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 80 (04.12.-10.12.2023)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Odvodnjavanje galerije na km 81+284,izrada bunara za sniženje podzemne vode	
		Odvodnjavanje galerije na km 81+284,izrada prihvatnih građevina,ugradnja kanalizacionih I drenažnih cevovoda	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 80 (04.12.-10.12.2023)

	 	Odvodnjavanje galerije na km 81+284,izrada prihvatnih građevina,ugradnja kanalizacionih I drenažnih cevovoda	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 80 (04.12.-10.12.2023)

	 	Odvodnjavanje galerije na km 81+284,izrada prihvatnih građevina,ugradnja kanalizacionih I drenažnih cevovoda	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 80 (04.12.-10.12.2023)

	 	Izmeštanje dela cevi vodovoda I fekalne kanalizacije na km 102+309,postavljanje zaštitnih cevi ispod pruge,priprema oplate za izradu šahtova	

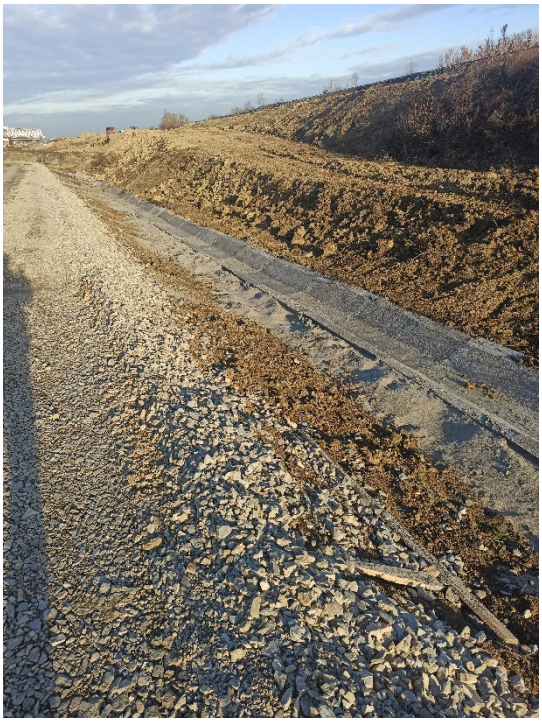
Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 80 (04.12.-10.12.2023)

	 	Izmeštanje dela cevi vodovoda I fekalne kanalizacije na km 102+309,postavljanje zaštitnih cevi ispod pruge,priprema oplate za izradu šahtova	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 80 (04.12.-10.12.2023)

	 	Izrada obloženog betonskog kanala od PR 1096 (km 103+400) do PR 1103 (km 103+575) - leva profilna strana od PR 1083 (km 103+090) do PR 1093 (km 103+350) - leva profilna strana od PR27 (km 0+650) do PR29 (km 0+700) - leva i desna profilna strana somborskog koloseka od PR22 (km 0+525) do PR24 (km 0+575) - leva i desna profilna strana somborskog koloseka od PR 1150 (km 104+750) do PR 1160 (km 105+000) - leva profilna strana od PR19 (km 0+450) do PR20 (km 0+475) - desna profilna strana somborskog koloseka	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 80 (04.12.-10.12.2023)

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 80 (04.12.-10.12.2023)

	 	Montaža oplate za betoniranje zidova šahtova izmeštenog vodovoda na km 97+027,u Stepanovićevu,montaža fazonskih komada u šahtovima	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 80 (04.12.-10.12.2023)

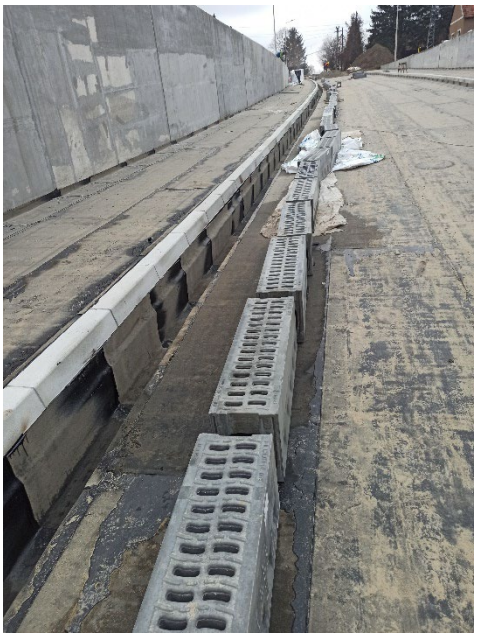
	 	Ugradnja linijskog kanala za odvodnjavanje podvožnjaka na km 97+027 u Stepanovićevu	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 80 (04.12.-10.12.2023)

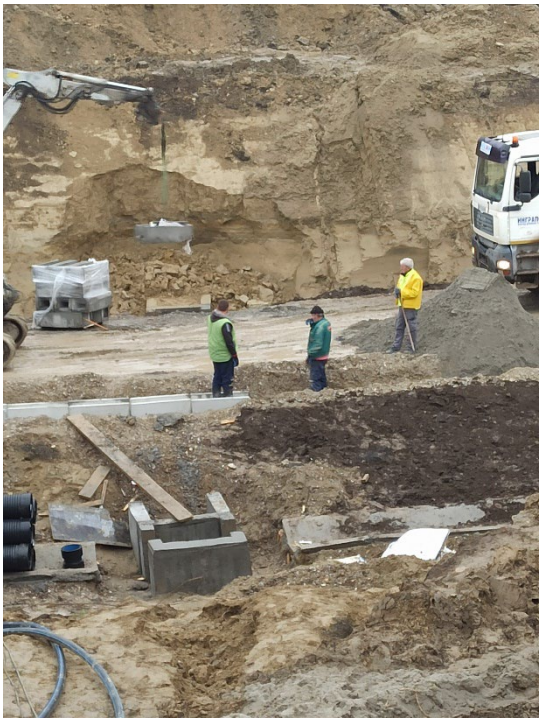
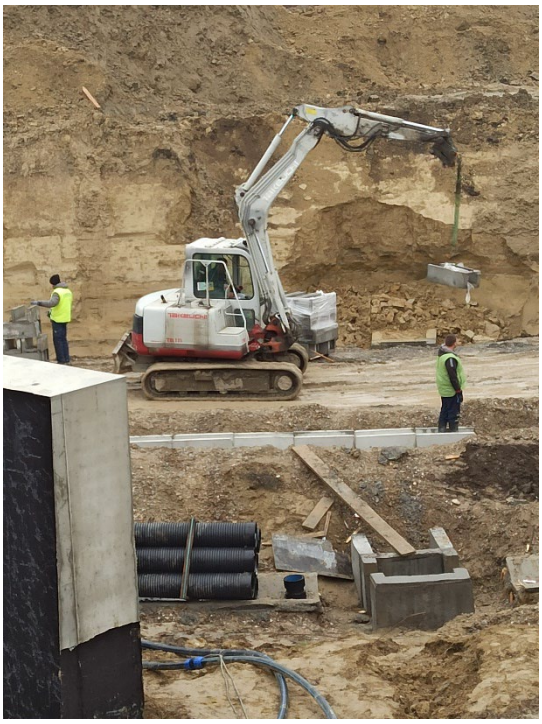
	 	Ugradnja linijskog kanala za odvodnjavanje podvožnjaka na km 97+027 u Stepanovićevu	

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 80 (04.12.-10.12.2023)

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 81 (11.12.-17.12.2023)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Odvodnjavanje galerije na km 81+284,izrada prihvatnih građevina,ugradnja kanalizacionih I drenažnih cevovoda	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 81 (11.12.-17.12.2023)

	 	Odvodnjavanje galerije na km 81+284,izrada prihvatnih građevina,ugradnja kanalizacionih I drenažnih cevovoda	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 81 (11.12.-17.12.2023)

	 	Odvodnjavanje galerije na km 81+284,izrada prihvatnih građevina,ugradnja kanalizacionih I drenažnih cevovoda	

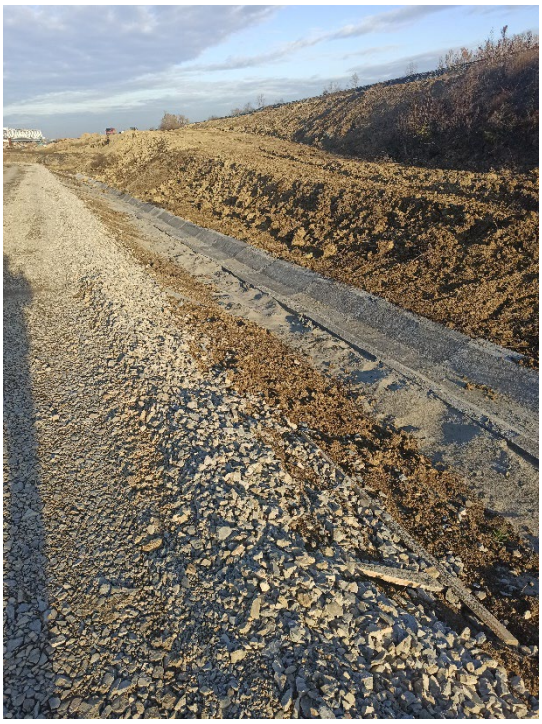
Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 81 (11.12.-17.12.2023)

	 	Izmeštanje dela cevi vodovoda I fekalne kanalizacije na km 102+309,postavljanje zaštitnih cevi ispod pruge,priprema oplate za izradu šahtova	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 81 (11.12.-17.12.2023)



Izrada obloženog betonskog kanala

od PR 1144 (km 104+600) do PR 1150 (km 104+800) - leva profilna strana

od PR 1163 (km 105+050) do PR 1170 (km 105+225) - desna profilna strana

od PR 1137 (km 104+425) do PR 1144 (km 104+675) - leva profilna strana

od PR 1152 (km 104+800) do PR 1163 (km 105+000) - desna profilna strana

od PR 1130 (km 104+250) do PR 1137 (km 104+525) - leva profilna strana

od PR 1148 (km 104+700) do PR 1152 (km 104+900) - desna profilna strana

od PR 1125 (km 104+125) do PR 1130 (km 104+325) - leva profilna strana

od PR 1144 (km 104+600) do PR 1148 (km 104+800) - desna profilna strana

od PR 1120 (km 104+000) do PR 1125 (km 104+225) - leva profilna strana

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 81 (11.12.-17.12.2023)

	 	Montaža oplate za betoniranje zidova šahtova izmeštenog vodovoda na km 97+027,u Stepanovićevu,montaža fazonskih komada u šahtovima	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 81 (11.12.-17.12.2023)

	 	Montaža crpne stanice za atmosfersku kanalizaciju u zoni pešačko biciklističkog pothodnika na km 89+984, u Kisaču	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 82 (18.12.-24.12.2023)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Odvodnjavanje galerije na km 81+284,ugradnja kanalizacionih I drenažnih cevovoda	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 82 (18.12.-24.12.2023)

	 	Odvodnjavanje galerije na km 81+284,ugradnja kanalizacionih I drenažnih cevovoda	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 82 (18.12.-24.12.2023)

	 	Odvodnjavanje galerije na km 81+284,ugradnja kanalizacionih I drenažnih cevovoda	

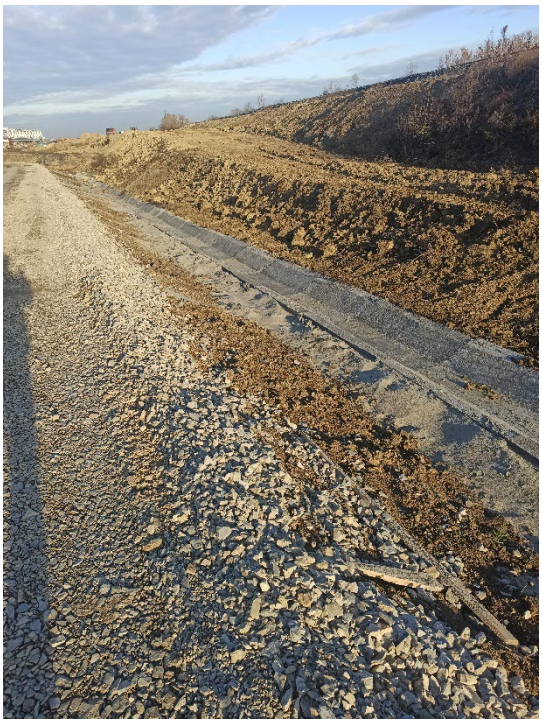
Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 82 (18.12.-24.12.2023)

	 	Izmeštanje dela cevi vodovoda I fekalne kanalizacije na km 102+309,betoniranje šahtova	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 82 (18.12.-24.12.2023)

	 	Izrada obloženog betonskog kanala od PR 1132 (km 104+300) do PR 1141 (km 104+525) - desna profilna strana od PR 1126 (km 104+150) do PR 1132 (km 104+300) - desna profilna strana od PR 1120 (km 104+000) do PR 1126 (km 104+150) - desna profilna strana od PR 1115 (km 103+875) do PR 1120 (km 104+000) - leva profilna strana od PR 1105 (km 103+625) do PR 1115 (km 103+875) - leva profilna strana od PR 1115 (km 103+875) do PR 1120 (km 104+000) - desna profilna strana	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 82 (18.12.-24.12.2023)

	 	Betoniranje zidova šahtova izmeštenog vodovoda na km 97+027,u Stepanovićevu,montaža fazonskih komada u šahtovima	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (28.11-11.12. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Nastavljeni su radovi na izradi drenže u stanici Vrbas Nova		Zbog nesinhronizacije sa ostalim radovima i nepažnjenje izvođača, često dolazi do štećenja već montiranih drenažnih cevi i šehtova

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (28.11-11.12. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	Montirani su separatori na km 114+579 na kanalima za odvodnjavnje pruge sa levi i desne strane osnovnog koloseka te levog i desnog veznog koloseka u reonu stanice Vrbas		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (28.11-11.12. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (28.11-11.12. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	Pri kraju su radovi na izradi kolektora DN 400 za odvodnjavanje vijadukta u Malom Iđošu		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (28.11-11.12. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

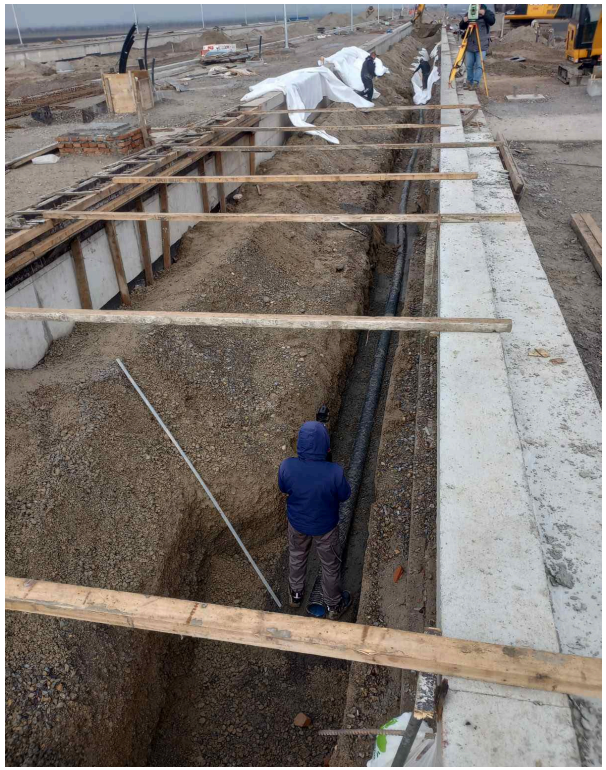
No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
4	Počeli su radovi na montaži cevovoda od poliestera za odvodnjavanje vijadukta u Malom Iđošu		
5	U toku su zemljani radovi na iskopu upojnih polja na delu od Lovćenca do Novog Žednika		

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (12.12-18.12. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Nastavljeni su radovi na izradi drenže u stanici Vrbas Nova		Trenutno se izvode radovi na drenažama D7 i D8

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (12.12-18.12. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

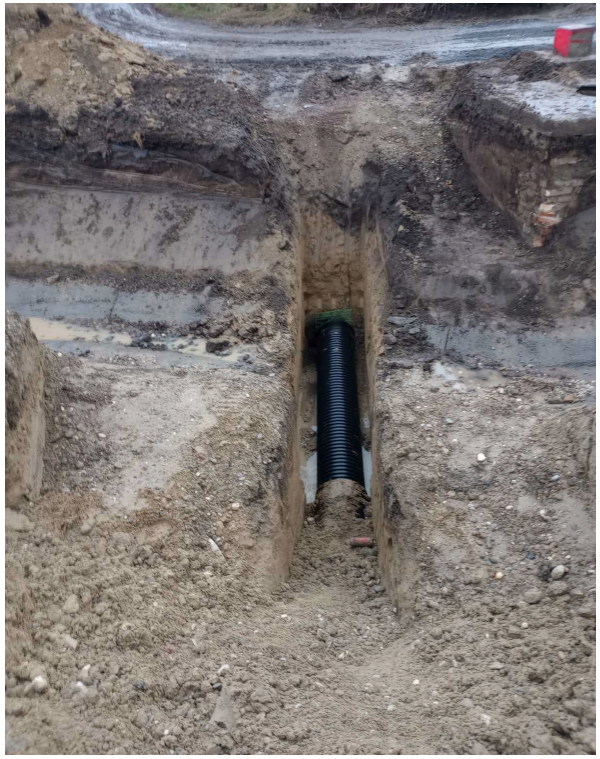
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (12.12-18.12. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	Nastavljeni su radovi na montaži separatori na km 114+579.		U pripremi su radovi na montaži poveznih cevovoda, ulivne i izlivne građevine

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (12.12-18.12. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	Na km 144+130 je ugrađena zaštitna cev DN 400 za izmeštanje vodovoda DN 225		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (12.12-18.12. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
4	Pri kraju su radovi na izradi krilnih zidova i uliva u prihvatne gradjevine na deonici od Lovćenca do Novog Žednika		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (12.12-18.12. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (12.12-18.12. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
5	Počeli su radovi na montaži liveno-gvozdenih poklopaca na šahtovim drenaže u stanici Novi Žednik		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (12.12-18.12. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

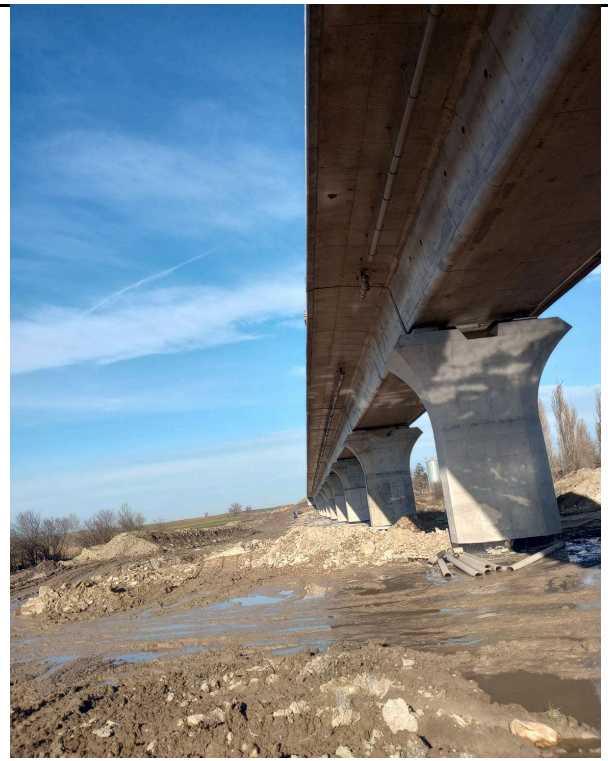
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (19.12-25.12. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Nastavljeni su radovi na izradi drenže u stanici Vrbas Nova. U tuku su radovi na montaži šahtnih poklopaca i penjalica		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (19.12-25.12. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	Nastavljeni su radovi na odvodnjavanju vijadukta u Malom Idjošu km 131+600		U toku je vešenje cevovoda od pliestera za konstrukcije mosta i izrada revizionahi šahtova

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (19.12-25.12. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

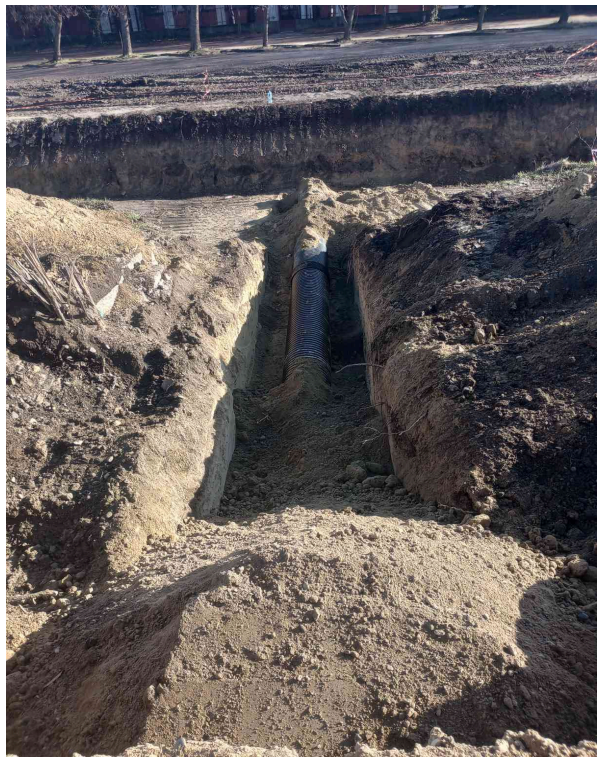
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (19.12-25.12. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	U toku je montaža cevovoda od poliestera za odvdnjavanje nadvožnjaka na km 135+112		radovi se izvode bez predhodne najave i saglasovanih MAR-ova

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (19.12-25.12. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
4	Na km 142+903 je ugrađena zaštitna cev DN 600 za izmeštanje fekalne kanalizacije DN 400		radovi se izvode bez predhodne najave i saglasovanih MAR-ova

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (19.12-25.12. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
5	U toku je montaža septičke jame za upotrebljene vode u stanici Novi Žadnik		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (19.12-25.12. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
6	Završeni su radovi na montaži liveno-gvozdenih poklopaca na šahtovim drenaže u stanici Novi Žednik		

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

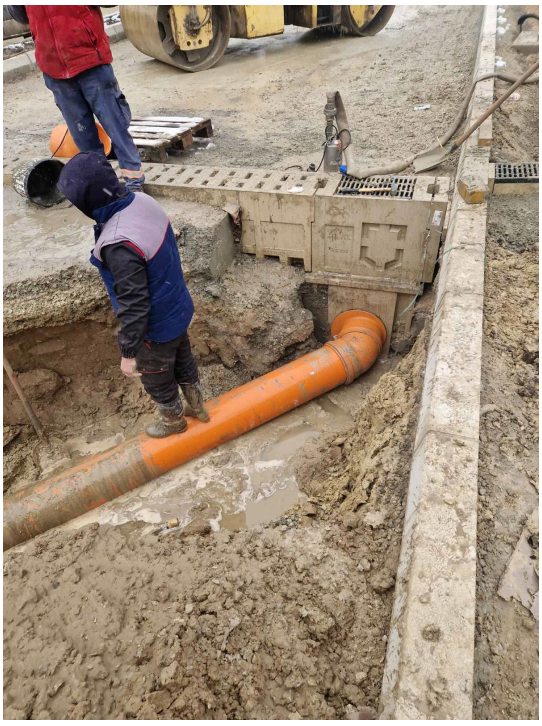
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 65 (04.12.-10.12.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	U lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm. Zbog ukrštanja sa priključkom gasovoda, radovi su prekinuti izmedju šahtova 5 i 4. Izvodjač se preselio na drugu stranu i izvodi radove izmedju šahtova 7 i 8. U toku su aktivnosti na sinhronizaciji tehničkih rešenja kolektora i ostalih instalacija na raskrsnici sa Balkanskom ulicom. Vremenski uslovi takođe otežavaju izvodjenje radova	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 65 (04.12.-10.12.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		U Bajnatskoj ulici (km 174+515) se čeka završetak radova na postavljanju gornjeg stroja preko podvožnjaka, prenošenje saobraćaja na IV kolosek, sanacija klina na koloseku I, sanacija dovodnog cevovoda kod crpne stanice i završetak radova na izradi crpne stanice. U medjuvremenu, prilikom padanja kiše, koristi se gradilišna pumpa za uklanjanje vode iz podvožnjaka.	
		U ulici Maksima Gorkog (km 176+274 su vršeni radovi na izmeštanju vodovoda i izgradnji sistema za odvodnjavanje. Postavljen je poprečni kanal kod raskrsnice sa ul. Djure Djakovica.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 65 (04.12.-10.12.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Na peronu putničke stanice vršena je nepravilna montaža kanalizacionih cevi.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 65 (04.12.-10.12.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		U Kosovskoj ulici na km 177+857 se vrše radovi na zatrpavanju U kade i izradi linijskih kanala u podvožnjaku.	

Milorad Isić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 66 (11.12.-17.12.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm. Zbog ukrštanja sa priključkom gasovoda, radovi su prekinuti izmedju šahtova 5 i 4. Izvodjač se preselio na drugu stranu i izvodi radove izmedju šahtova 7 i 8. Montiran je šaht 8. U toku su aktivnosti na sinhronizaciji tehničkih rešenja kolektora i ostalih instalacija na raskrsnici sa Balkanskom ulicom. Iz navedenog razloga se Izvodjač ponovo vratio na lokaciju kod šahta 4 i izvodi radove prema šahtu 3. Vremenski uslovi takođe otežavaju izvodjenje radova	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 66 (11.12.-17.12.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	U Bajnatskoj ulici (km 174+515) se čeka završetak radova na postavljanju gornjeg stroja preko podvožnjaka, prenošenje saobraćaja na IV kolosek, sanacija klina na koloseku I, sanacija dovodnog cevovoda kod crpne stanice i završetak radova na izradi crpne stanice. Izvodjač radova je bio zapošeo iskop radi sanacije poveznih cevovoda. Nadzorni organ je tražio zaustavljanje radova do usaglašavanja metodologije sanacije. U medjuvremenu, prilikom padanja kiše, koristi se gradilišna pumpa za uklanjanje vode iz podvožnjaka.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 66 (11.12.-17.12.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	U ulici Maksima Gorkog (km 176+274 su vršeni radovi na izmeštanju vodovoda i izgradnji sistema za odvodnjavanje. Postavljen je poprečni kanal kod raskrsnice sa ul. Djure Djakovica. Vršeno je snimanje kanalizacije video kamerom kom prilikom je uočen lom cevi na raskrsnici sa ulicom Jovana Mikića. Cev je zamenjena. Pristupa se izgradnji vodovoda i kanalizacije u galeriji ispod podvožnjaka. Dana 16.12.2023. god ulica je puštena u saobraćaj pri čemu je nastavljeno izvodjenje preostalih radova.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 66 (11.12.-17.12.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Na peronu putničke stanice uklonjena je nepravilno montirana zaštitna cev kanalizacije.	
		U Kosovskoj ulici na km 177+857 se vrše radovi na zatrpavanju U kade i izradi linijskih kanala u podvožnjaku. Montirana je odvodna cev kanalizacije u ranije postavljenu zaštitnu cev (Aplex). Prilikom montaže linijskih kanala utvrdjeno je da je raniji prodor cevi kroz zid loše postavljen. Radi se o greški u projektu. Izvodjač preuzima mere da izradi novi prodor kroz zid koji će biti 10 cm niži.	

Milorad Isić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milorad Isić

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

04.12.2023.-10.12.2023.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Novi Sad. / **Progress of works on electrical power installations in railway station Novi Sad.**

Polaganje kablova za prekidače i priključnice u krilu D stanične zgrade.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Vrbas nova. / **Progress of works on electrical power installations in railway station new Vrbas.**

Polaganje kabla za spoljnu rasvetu.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi SS i TK Zmajevo. / **Progress of works on electrical power installations in SS & TK building Zmajevo.**

Montaža i povezivanje ormana.

Napredak radova na kontaktnoj mreži / **Progress of works on overhead catenary system**

1) **Stanica Stepanovićevo:**
   1. km 97+060 – km 97+092: montaža 2 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (21, 22), montaža 1 kompleta pričvrsnika povratnog voda na stubu portala (24), montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole (24);
   2. km 97+090 – km 97+600: montaža 5 kompleta ramova povratnog voda (23-24, 25-26 - 2 kompleta, 27-28 - 2 kompleta); montaža 1 kompleta pričvrsnika nosača opreme (23-24); polaganje 424 metra uzemljenja zvučne barijere.
2) **OP Stepanovićevo – Zmajevo:**
   1. km 99+345: montaža 2 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (43, 44); montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda (43, 44); montaža 2 kompleta konzola (43, 44);
   2. km 97+900 – km 112+900: montaža 72 kompleta konzola, od kojih su 24 kompleta na zateznom polju 1 (61, 63, 65, 67, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39), 24 kompleta na zateznom polju 2 (62, 64, 66, 68, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40), 24 kompleta na zateznom polju 7 (91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 1, 3, 5, 7);
   3. km 100+770 – km 102+100: montaža 24 kompleta konzola na zatzenom polju 8 (92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 2, 4, 6, 8).
3) **Stanica Zmajevo:**
   1. km 103+144 – km 103+200: montaža 4 kompleta ramova obilaznog voda (53-54 - 2 kompleta, 57-58 - 2 kompleta), montaža 3 kompleta ramova povratnog voda (53-54 - 2 kompleta, 57-58).
4) **OP Zmajevo – Vrbas (nova):**
   1. km 110+764 – km 111+500: montaža 40 kompleta pričvrsnika povratnog voda (273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312); montaža 34 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312); montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (283, 284, 285, 286, 287, 288); montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (299, 300, 303, 304); montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (281, 282, 289, 290); montaža 3 kompleta pričvrsnika povratnog voda za postavljanje obostrano (262, 311, 312); montaža 22 donjih ploča sidara (245, 246, 261 (2), 262 (2), 267, 268, 271, 272, 281, 282, 289, 290, 299, 300, 303, 304, 311 (2), 312 (2));
   2. km 103+773 – km 104+654: montaža 33 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 33, 34, 35, 36, 38);
   3. km 105+835 – km 107+965: montaža 58 kompleta konzola (19 kompleta na zateznom polju 5 (81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 105-1, 107, 109, 111, 113, 115); 19 kompleta na zateznom polju 6 (82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 106-1, 108, 110, 112, 114, 116); 20 kompleta na zateznom polju 7 (111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151));
   4. km 106+800 – km 109+065: montaža 41 kompleta konzola, od kojih su 20 kompleta konzola za zatezno polje 8 (112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152); 21 komplet za zatezno polje 9 (147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 175-1, 177, 181, 183, 185, 187);
   5. km 104+654 – km 108+830: montaža 5 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (37, 39, 40, 43, 44), montaža 3 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (129, 130, 179); montaža 3 kompleta pričvrsnika povratnog voda (129, 130, 179); montaža 3 kompleta konzola (129, 130, 179).

5) Stanica Bačka Topola:

1. km 142+400 – km 142+800: montaža 11 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (5, 6, 9, 11, 12, 14, 15, 17, 18, 20, 21).

6) OP Žednik – Naumovićevo:

1. km 160+900 – km 164+200: postavljanje 8 sidara za čvrstu tačku (201, 202, 205, 206, 153, 154, 157, 158; postavljanje 8 sidara za zatezanje povratnog voda обострано (219 (2), 220 (2), 149 (2), 150 (2)); montaža 4 kompleta pričvrsnika povratnog voda za postavljanje obostrano (219, 220, 149, 150); postavljanje 16 sidara za automatsko zatezanje (229 (2), 230 (2), 221 (2), 222 (2), 183 (2), 184 (2), 175 (2), 176 (2));
2. km 159+300 – km 161+200: postavljanje 8 sidara za čvrste tačke (105, 106, 109, 110, 61, 62, 65, 66); postavljanje 4 sidra za povratni vod obostrano (75 (2 kom), 76 (2 kom)); montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda obostrano (75, 76); postavljanje 8 sidara za automatsko zatezanje (127 (2 kom), 128 (2 kom), 135 (2 kom), 136 (2 kom), 79 (2 kom), 80 (2 kom), 87 (2 kom), 88 (2 kom)).

7) OP Naumovićevo – Subotica:

1. km 170+500 – km 172+900: montaža 82 kompleta konzola (133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 177, 179, 181 (25 kompleta na zateznom polju 15), 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182 (25 kompleta na zateznom polju 16), 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207 (16 kompleta na zateznom polju 17), 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208 (16 kompleta na zateznom polju 18));
2. km 168+700 – km 171+500: montaža 47 kompleta konzola (85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 131, 133, 135, 137 (24 kompleta na zateznom polju 13), 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 112, 114, 116, 118, 122, 124, 126, 128, 132, 134, 136, 138 (23 kompleta na zateznom polju 14)); montaža 8 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (45, 46, 83, 84, 91, 92, 131, 132); montaža 6 kompleta pričvrsnika zazatezanje na čvrstoj tački (63, 64, 67, 68, 113, 114).

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

11.12.2023.-18.12.2023.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Novi Sad. / **Progress of works on electrical power installations in railway station Novi Sad.**

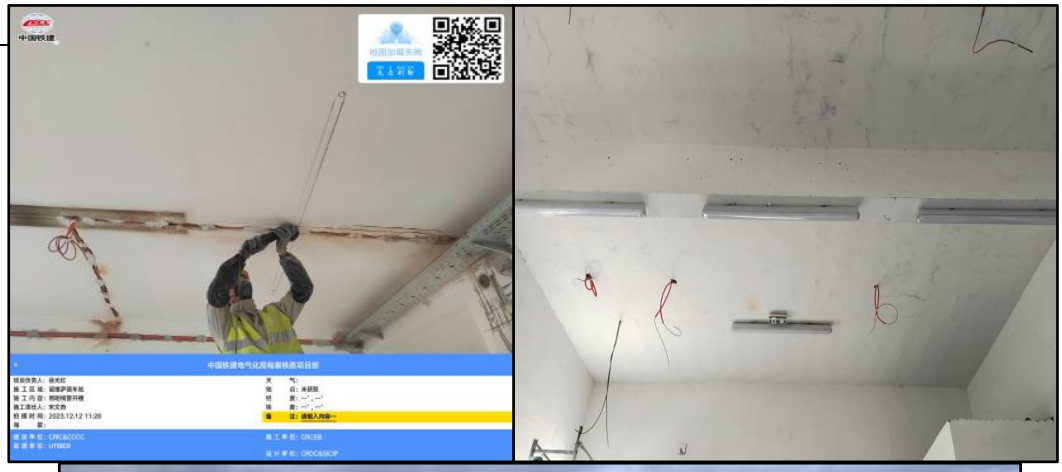
U prostorijama krila D, D1.31, D1.32…D1.37a ugradnja dozni i kablova priključnica, opšteg i protiv paničnog osvetljenja.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Vrbas nova. / **Progress of works on electrical power installations in railway station new Vrbas.**

Montaža stubova za spoljašnju rasvetu na peronima 2 i 3.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi SS i TK Zmajevo. / **Progress of works on electrical power installations in SS & TK building Zmajevo.**

Polaganje kablova za priključnice i svetiljke.



Napredak radova na kontaktnoj mreži / **Progress of works on overhead catenary system**

1. **Stanica Kisač:**
   1) km 91+305 – km 91+455: montaža 7 kompleta konzola (77, 78, 79, 80, 81, 83, 84).
2. **OP Kisač – Stepanovićevo:**
   1) km 91+515 – km 92+645: montaža 20 kompleta konzola na zateznom polju 1 (1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39), 19 kompleta na zateznom polju 2 (2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40).
3. **Stanica Stepanovićevo:**
   1) km 96+622 – km 98+075: montaža 50 kompleta konzola (27 na v.v. 3 (3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65), 12 na v.v. 4 (21, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47), 2 na v.v. 1 (22, 24), 7 na v.v. 2 (4, 18, 20, 22, 24, 64, 66), 2 na v.v. D1 (17, 19); montaža 1 nosača opreme (23-24).
4. **Stanica Zmajevo:**
   1) km 102+805 – km 102+889: polaganje 84 metra uzemljenja zvučne barijere.
5. **OP Zmajevo – Vrbas (nova):**
   1) km 107+845 – km 110+070: montaža 21 kompleta konzola na zateznom polju 10 (148, 150, 152, 154, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 176-1, 178, 180, 182, 184, 186, 188), 20 kompleta konzola na zateznom polju 11 (183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221), 20 kompleta konzola na zateznom polju 12 (184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222);
   2) km 110+821 – km 112+641: montaža 72 kompleta konzola (21 komplet konzola na zateznom polju 15 (247, 249, 251, 253, 255, 257, 259, 261, 263, 265, 267, 269, 271, 273, 275, 277, 279, 281, 283, 285, 287), 21 komplet na zateznom polju 16 (248, 250, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288), 15 kompleta na zateznom polju 17 (283, 285, 287, 289, 291, 293, 295, 297, 299, 301, 303, 305, 307, 309, 311), 15 kompleta na zateznom polju 18 (284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312));
   3) km 104+654 – km 104+835: montaža 9 kompleta pričvrsnika povratnog voda (37, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46); montaža 4 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (43, 44, 45, 46); montaža 5 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (37, 39, 40, 41, 42); montaža 3 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (37, 43, 44); montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda (45, 46);
   4) km 104+540 – km 106+005: montaža 25 kompleta konzola na zateznom polju 3 (37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85), 22 kompleta konzola na zateznom polju 4 (44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86), 6 kompleta konzola na zateznom polju P1 (31, 33, 35, 37, 39, 41), 6 kompleta konzola na zateznom polju P2 (32, 34, 36, 38, 40, 42).
6. **OP Vrbas (nova) – Lovćenac:**

1) km 114+850 – km 116+320: montaža 48 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 63, 64, 65, 66, 67, 68); montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (35, 36, 37, 38, 39, 40); montaža 6 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (13, 14, 17, 18, 57, 58); montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (33, 34, 41, 42); montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda obostrano(49, 50).

7. OP Lovćenac – Bačka Topola:

1) km 133+100 – km 134+800: montaža 4 donje ploče sidara (153, 154, 161, 162);
2) km 131+100 – km 132+600: montaža 18 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (27, 28, 29, 30, 31, 34, 35, 36, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70); montaža 4 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (37, 38, 39, 40); montaža 22 kompleta pričvrsnika povratnog voda (27, 28, 29, 30, 31, 34, 35, 36, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 37, 38, 39, 40); montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (35, 36); montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (61, 62, 65, 66).

8. Stanica Bačka Topola:

1) km 142+500 – km 142+800: montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (5, 6, 8, 9, 18, 21); montaža 10 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 20); montaža 16 kompleta konzola (5, 8, 11, 14, 17, 20 (6 kompleta na zateznom polju 2-1), 6, 9, 12, 15, 18, 21 (6 kompleta na zateznom polju 3-1), 5, 8 (2 kompleta na zateznom polju 21), 6, 9 (2 kompleta za zatezno polje 22); montaža 12 kompleta pričvrsnika povratnog voda (5, 6, 8, 9, 11, 12, 14, 15, 17, 18, 20, 21);
2) km 143+600 – km 143+900: postavljanje 300 m grupnog uzemljivača; postavljanje uzemljenja za klupe i zaštitnu ogradu na 10 mesta.

9. Stanica Žednik:

1) km 157+400 – km 157+800: postavljanje 10 sidara za automatsko zatezanje (90 (2 kom), 91 (2 kom), 92 (2 kom), 99 (2 kom), 100 (2 kom));
2) km 155+800 – km 157+800: montaža 5 nosača opreme (23-34, 27-28 (2 kom), 57-58 (2 kom)); montaža 3 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola na nosačima opreme (27-28 (2 kom), 57-58); montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola na nosačima opreme (23-24, 57-58); montaža 9 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (21, 29, 30, 43, 44, 61, 78, 81, 82); montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (65, 66, 69, 70).

10. OP Žednik – Naumovićevo:

1) km 157+800 – km 159+200: postavljanje 4 sidra za čvrste tačke (17, 18, 21, 22); postavljanje 4 sidra za zatezanje povratnog voda obostrano (3 (2 kom), 4 (2 kom)); montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda obostrano (3, 4); postavljanje 8 sidara za automatsko zatezanje (39 (2 kom), 40 (2 kom), 47 (2 kom), 48 (2 kom)).

11. OP Naumovićevo – Subotica:

1) km 173+800 – km 174+800: montaža 25 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 263, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 281, 282); montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole (272); montaža 26 kompleta pričvrsnika povratnog voda (247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256,

257, 258, 259, 260, 261, 263, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 281, 282, 272); montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (273, 274); montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (247, 248, 251, 252).

12. OP Subotica – državna granica:

1) km 180+900 – km 184+600: montaža 50 kompleta konzola (119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165 (22 kompleta na zateznom polju 7), 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166 (22 kompleta na zateznom polju 8), 163, 165, 169 (3 kompleta na zateznom polju 9), 164, 166, 170 (3 kompleta na zateznom polju 10)); montaža 8 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (221, 222, 225, 226, 227, 228, 231, 232); montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda (219, 220).

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

18.12.2023.-24.12.2023.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Novi Sad. / **Progress of works on electrical power installations in railway station Novi Sad.**

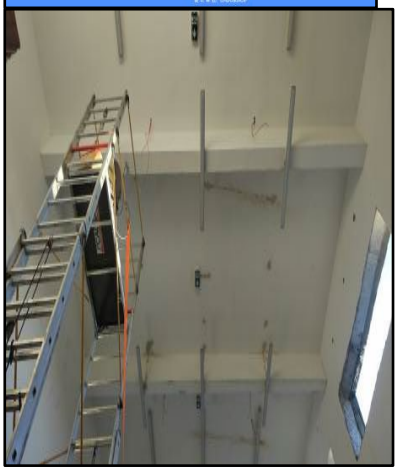
U prostorijama krila D ugradnja dozni i polaganje kablova za priključnice, opšteg i protiv paničnog osvetljenja.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u SS i TK zgradi Žednik. / **Progress of works on electrical power installations in SS & TK building Žednik.**

Polaganje kablova za priključnice i svetiljke, montaža svetiljki i dozni.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi PS Žednik. / **Progress of works on electrical power installations in PS Žednil.**

Montaža svetiljki.



Napredak radova na kontaktnoj mreži / **Progress of works on overhead catenary system**

1) Stanica Novi Sad:

1. km 78+612 – km 78+803: montaža 12 kom. konzola (237, 239, 241, 243, 238, 240, 242, 244, 1-38, 1-40, 1-42, 1-44);
2. km 77+562 – km 78+802: montaža 33 kompleta konzola na zateznom polju 4-1.1 (179, 181, 183, 185, 185-1, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 1-1, 1-2, 1-4, 1-6, 1-8, 1-10, 1-13, 1-15, 1-17, 1-19, 1-21, 1-23, 1-25, 1-27, 1-29, 1-32, 1-34, 1-35, 1-37, 1-39, 1-41, 1-43); montaža 4 sidra za zatezanje voznog voda (41-1, 1-44, 1-45, 1-37), montaža 2 sidra za povratni vod obostrano (239, 240), montaža 2 kompleta pričvrsnika za povratni vod obostrano (239, 240), montaža 3 sidra za zatezanje voznog voda (26, 33, 48).

2) OP Novi Sad – Rumenka:

1. km 78+771 – km 79+771: montaža 56 kom. konzola (17 kom. konzola na zateznom polju 1-1 (13-1, 17, 20, 24, 28, 34, 38, 42, 46, 50, 54, 58, 61, 65, 69, 72, 77), 17 kom. konzola na zateznom polju 2-1 (14-1, 18, 21, 25, 29, 35, 39, 43, 47, 51, 55, 59, 62, 66, 70, 73, 78), 22 kom. konzola na zateznom polju 3-1 (22, 26, 30, 32, 36, 40, 40-1, 44, 48, 52, 56, 60, 64, 70, 74, 75, 79, 83, 87, 91, 95, 99));
2. km 78+857 – km 79+809: montaža 27 kompleta konzola na zateznom polju 4-1 (1-39, 1-41, 1-43, 1-45, 23, 27, 31, 33, 37, 41-1, 41, 45, 49, 53, 57, 63, 67, 71, 76, 80, 84, 88, 91-1, 92, 96, 100, 104); montaža 8 sidara za cvrste tačke (34, 35, 42, 43, 49, 57, 44, 52).

3) Stanica Rumenka:

1. km 83+561 – km 84+307: montaža 7 kompleta po dva para pričvrsnika jednostrukih i dvostrukih konzola za kišobran rešenje (58, 80, 81, 82, 83, 84, 85); montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (59); montaža 22 kompleta po dva para pričvrsnika jednostrukih konzola za kišobran rešenje (60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 86, 87);
2. km 83+047 – km 84+274: montaža 25 kompleta konzola na zateznom polju 2-1 (5, 9, 13, 17, 17-1, 21, 25, 29, 33, 38, 42, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84), 28 kompleta konzola na zateznom polju 3-1 (6, 10, 14, 18, 18-1, 22, 26, 30, 34, 37, 39, 43, 57, 59, 59- čvrsta tačka, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85).

4) OP Rumenka – Kisač:

1. km 84+825 – km 86+878: montaža 20 kompleta konzola na zateznom polju 1 (114, 116, 118, 120, 1, 3, 5, 7, 11, 13, 15, 17, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35), 21 komplet konzola na zateznom polju 2 (115, 117, 119, 121, 2, 4, 6, 8, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36), 17 kompleta konzola na zateznom polju 3 (31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63), 17 kompleta konzola na zateznom polju 4 (32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64).

5) OP Kisač – Stepanovićevo:

1. km 95+390 – km 96+564: montaža 20 kom. konzola na zateznom polju 9 (135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173), 20 kom. na zateznom polju 10 (136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174); montaža 2 sidra i 2 kom. pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda (173, 174), montaža 2 sidra za zatezanje povratnog voda obostrano (169, 170), montaža 4 sidra za zatezanje na čvrstoj tački (155, 156, 159, 160).

6) Stanica Stepanovićevo:

1. km 96+622 – km 97+823: montaža 8 kom. konzola (1, 3, 5, 7, 2, 4, 6, 8); montaža 4 sidra za zatezanje voznog voda (1, 2, 9, 10).

7) Stanica Lovćenac:

1. km 128+500 – km 129+900: montaža 25 kom. konzola na zateznom polju 2-1 (4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56).

8) OP Bačka Topola – Žednik:

1. km 154+150 – km 155+805: montaža 4 sidra za povratni vod obostrano (385 (2 kom.), 386 (2 kom.)); montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda za kišobran rešenje (385, 386); montaža 4 sidra za čvrste tačke (379, 380, 383, 384); montaža sidara za automatsko

zatezanje na 6 mesta (327 (2 kom), 328 (2 kom), 367 (2 kom), 368 (2 kom), 375 (2 kom), 376 (2 kom));

2. km 150+000 – km 155+900: montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda (387, 388); montaža 2 sidra za zatezanje obilaznog voda (387, 388); montaža 4 sidra povratnog voda sa kišibran rešenjem (325 (2 kom), 326 (2 kom); montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda za kišobran rešenje (325, 326); montaža 8 sidara za čvrstu tačku (311, 312, 315, 316, 347, 348, 351, 352); montaža sidara za automatsko zatezanje na 4 mesta (297 (2 kom), 298 (2 kom), 337 (2 kom), 338 (2 kom)).

9) Stanica Žednik:

1. km 156+300 – km 157+500: montaža 6 nosača opreme (71-72 (2 kom), 73-74 (3 kom), 76-77); montaža 5 kom. pričvrsnika jednostrukih konzola na nosačima opreme (71-72 (2 kom.), 73-74 (3 kom.)); montaža 1 kom. pričvrsnika dvostruke konzole na nosaču opreme (76-77); montaža 9 sidara za automatsko zatezanje (21, 29, 30, 43, 44, 61, 78, 81, 82);
2. km 155+925 – km 157+200: montaža 1 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (27); montaža 8 sidara za čvrste tačke (49, 50, 55, 56, 65, 66, 69, 70); montaža sidara za automatsko zatezanje na 6 mesta (1 (2 kom), 2 (2 kom), 9 (2 kom), 10 (2 kom), 12 (2 kom), 19 (2 kom)).

10) OP Žednik – Naumovićevo:

1. km 162+500 – km 165+500: montaža poligonatora na 6 zateznih polja (177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227 (26 poligonatora na zateznom polju 9), 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228 (26 poligonatora na zateznom polju 10), 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 237, 239, 241, 243, 245, 247, 249, 251, 253, 255, 257, 259, 261, 263, 265, 267, 269, 271, 273, 275, 277 (28 poligonatora na zateznom polju 11), 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278 (18 poligonatora na zateznom polju 12), 273, 275, 277, 279, 281, 283, 285, 287, 289, 291, 293, 295, 297, 299, 301, 303, 305, 307, 309, 311, 1, 3, 5, 7 (24 poligonatora na zateznom polju 13), 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 2, 4, 8 (23 poligonatora na zateznom polju 14));
2. km 157+800 – km 162+400: montaža poligonatora na 8 zateznim poljima (93, 95, 97, 99, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45 (27 komada na zateznom polju 1), 94, 96, 98, 100, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46 (27 komada na zateznom polju 2), 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85 (23 komada na zateznom polju 3), 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86 (23 komada na zateznom polju 4), 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133 (27 komada na zateznom polju 5), 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134 (27 komada na zateznom polju 6), 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 177, 179, 181 (27 komada na zateznom polju 7), 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182 (27 komada na zateznom polju 8)).

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, стајалишта Кисач, Степановићево, Змајево, Бачко Добро поље и ТПС Нови Сад

27.11.2023 – 03.12.2023

НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад
Перонски зидови, Перонске Надстрешнице
Станична зграда
1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2

ЕТП зграда у Станици Нови Сад
1/1.4- 2/9.1.5.1
Није било радова

2/11- ТК канализација
Није било радова

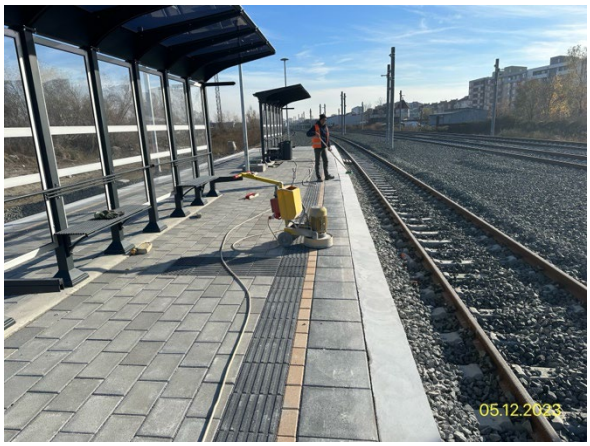
ЕВП зграда у Станици Нови Сад
1/1.3
Није било радова

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2



Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

Није било радова

КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3

Није било радова

Пројекат зграде ПС у станици Кисач

1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу

1/4.2; 2/9.4.1

СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

Није било радова

ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево

1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево
1/6.2; 2/9.6.1

Пројекат зграде ПСН у станици Змајево
1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Пројекат зграде ТК у станици Бачко Добро Поље

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
03.12.2023

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, стајалишта Кисач, Степановићево, Змајево, Бачко Добро поље и ТПС Нови Сад

11.12.2023 – 17.12.2023

НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2

Није било радова

ЕТП зграда у Станици Нови Сад

1/1.4- 2/9.1.5.1

2/11- ТК канализација

Није било радова

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

1/1.3

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

Није било радова

КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3

Пројекат зграде ПС у станици Кисач

1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу

1/4.2; 2/9.4.1

СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево
1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево
1/6.2; 2/9.6.1

Пројекат зграде ПСН у станици Змајево
1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Пројекат зграде ТК у станици Бачко Добро Поље

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

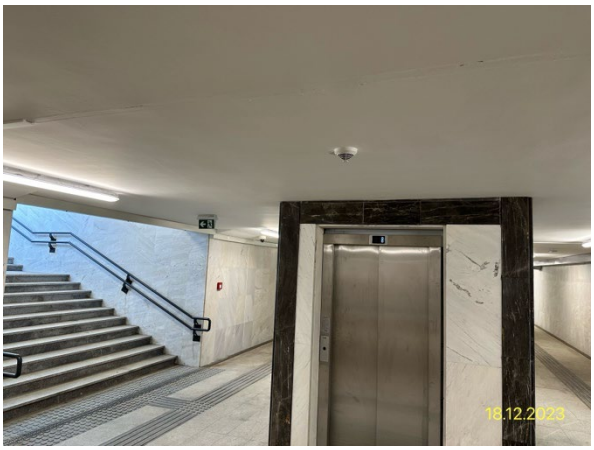
Нови Сад
15.12.2023

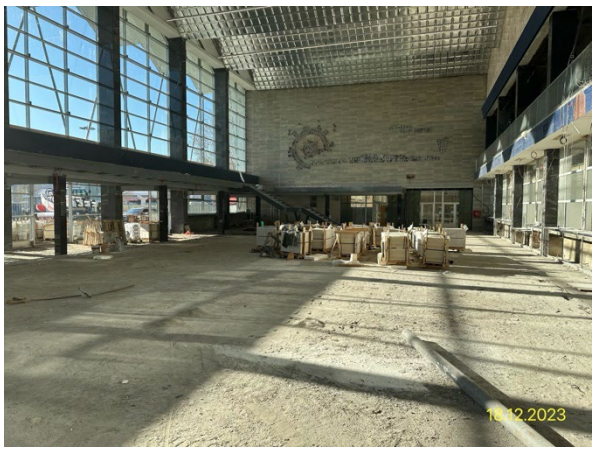
Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, стајалишта Кисач, Степановићево, Змајево, Бачко Добро поље и ТПС Нови Сад

18.12.2023 – 24.12.2023

НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад
Перонски зидови, Перонске Надстрешнице
Станична зграда
1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2





ЕТП зграда у Станици Нови Сад

1/1.4- 2/9.1.5.1

Није било радова

2/11- ТК канализација

Није било радова

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

1/1.3

Није било радова

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

Није било радова

КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3

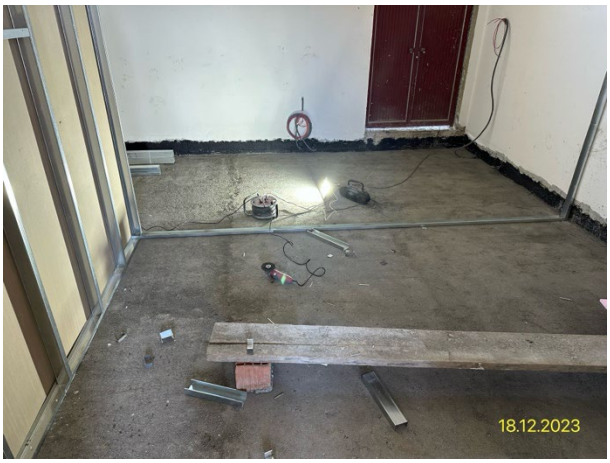
Пројекат зграде ПС у станици Кисач

1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу

1/4.2; 2/9.4.1



СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

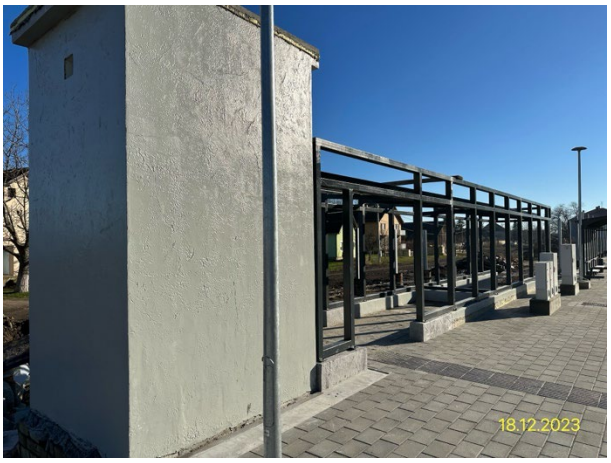
1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4

Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево

1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5



Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево
1/6.2; 2/9.6.1

Није било радова

Пројекат зграде ПСН у станици Змајево
1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Није било радова

Пројекат зграде ТК у станици Бачко Добро Поље

Није било радова

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
23.12.2023

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
04.12.2023.-10.12.2023.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- Završena je montaža krovne konstrukcije

Pothodnik na km 113+610.13

- Radovi nisu izvođeni

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature stopa i tela i peronskih zidova
- U toku je betoniranje stopa i tela peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova
- U toku je izrada krune peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada armature prve i druge faze temelja peronskih nadstrešnica
- U toku je betoniranje prve i druge faze temelja peronskih nadstrešnica

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranje prve faze stubove

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta
- Započeti su radovi na izradi uljne jame i konstrukcija nosača izvan objekta

TK objekat(Vrbas Nova)

- Završeno je betoniranje podložnog betona
- U toku je izrada armature temeljnih traka

Vrbas atar TK objekat

- Završeno je betoniranje temeljnih traka

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- Radovi nisu izvođeni(Preostali radovi: Ugradnja poklopaca i penjalica)
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova(Završeni su betonski radovi)
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada temelja peronskih nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- U toku je izrada oplate i armautre međuspratne konstrukcije
- Završeno je betoniranje plivajućih ploča

MALI IĐOŠ

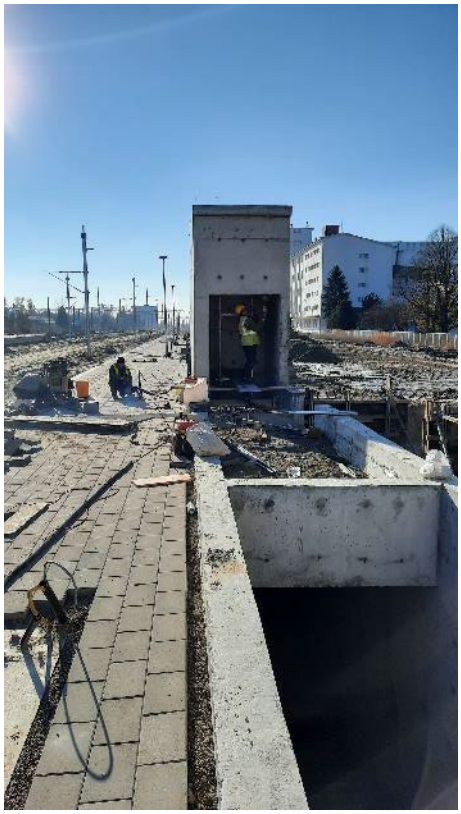
TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona



SS i TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 89%

Peronski zidovi

- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)
- U toku je nasipanje peronksih zidova
- Završeno je betoniranje peronskih zidova u zoni i iznad pothodnika

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja isgnalizacije

PSN Bačka Topola

- U toku je izrada fasade objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada štampanog betona

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 95%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera
- Završeno je pokrivanje krovne konstrukcije
-

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62,63,64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76,78,79,80,81
- Stepen završenosti tkko okana je 90%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
11.12.2023.-17.12.2023.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- Završena je montaža krovne konstrukcije

Pothodnik na km 113+610.13

- Radovi nisu izvođeni

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature stopa i tela i peronskih zidova
- U toku je betoniranje stopa i tela peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova
- U toku je izrada krune peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada armature prve i druge faze temelja peronskih nadstrešnica
- U toku je betoniranje prve i druge faze temelja peronskih nadstrešnica

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

SS TK Vrbas

- U toku je nasipanje objekta

EVP Vrbas km 119+480

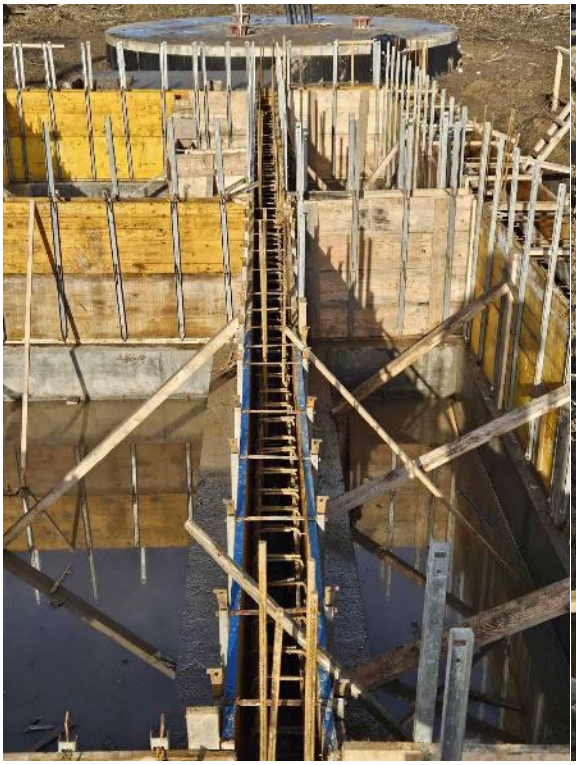
- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta
- Započeti su radovi na izradi uljne jame i konstrukcija nosača izvan objekta

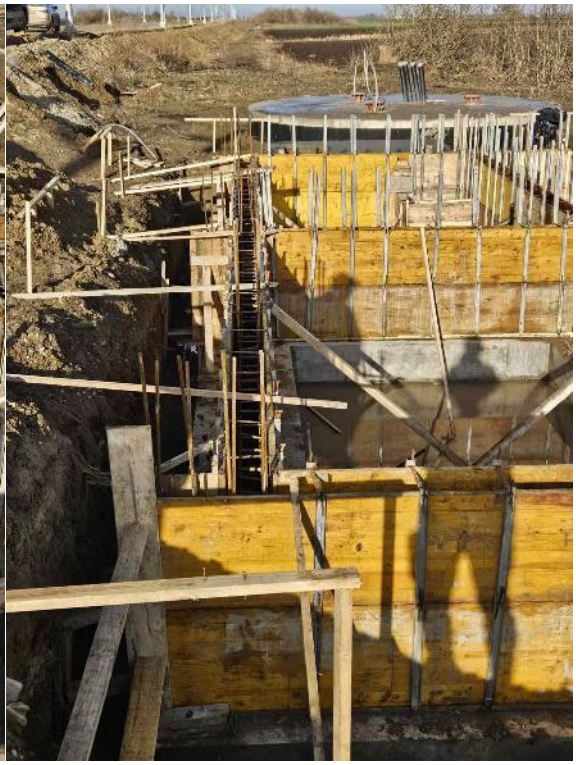
TK objekat(Vrbas Nova)

- Završeno je betoniranje temeljnih zidova

Vrbas atar TK objekat

- Završeno je betoniranje temeljnih zidova





STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Završena je montaža UBM prostirke

TK okna

- Radovi nisu izvođeni(Preostali radovi: Ugradnja poklopaca i penjalica)
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova(Završeni su betonski radovi)
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada temelja peronskih nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- U toku je izrada oplate i armautre međuspratne konstrukcije

PS Mali Iđoš

- U toku je izrada armature poprečnih greda
- U toku je zidanje objekta

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona

SS i TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 89%

Peronski zidovi

- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)
- U toku je nasipanje peronksih zidova
- Završeno je betoniranje peronskih zidova u zoni i iznad pothodnika

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja isgnalizacije

PSN Bačka Topola

- U toku je izrada fasade objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada štampanog betona

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 95%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera
- Završeno je pokrivanje krovne konstrukcije
-

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62,63,64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76,78,79,80,81
- Stepen završenosti tkko okana je 90%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
18.12.2023.-24.12.2023.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- Završena je montaža krovne konstrukcije

Pothodnik na km 113+610.13

- Radovi nisu izvođeni

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada armature prve i druge faze temelja peronskih nadstrešnica
- U toku je betoniranje prve i druge faze temelja peronskih nadstrešnica

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

SS TK Vrbas

- U toku je nasipanje objekta

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta
- U toku je betoniranje temelja nosaca opreme izvan objekta

TK objekat(Vrbas Nova)

- U toku je zidanje objekta

Vrbas atar TK objekat

- Završeno je betoniranje temeljnih zidova

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Završena je montaža UBM prostirke

TK okna

- Radovi nisu izvođeni(Preostali radovi: Ugradnja poklopaca i penjalica)
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova(Završeni su betonski radovi)
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- U toku je izrada oplate i armautre međuspratne konstrukcije

PS Mali Iđoš

- U toku je izrada armature poprečnih greda
- U toku je zidanje objekta

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona

SS i TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 89%

Peronski zidovi

- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)
- U toku je nasipanje peronksih zidova
- Završeno je betoniranje peronskih zidova u zoni i iznad pothodnika

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja isgnalizacije

PSN Bačka Topola

- U toku je izrada fasade objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada štampanog betona

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 95%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera
- Završeno je pokrivanje krovne konstrukcije
-

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62,63,64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76,78,79,80,81
- Stepen završenosti tkko okana je 90%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 9.12. do 15.12.2023

Izveštaj o izvedenim radovima:

1. Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
   Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.

   Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a. Izmeštanje ove fabrike nije izvesno u toku ove godine.

2. Radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo su, u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.

   Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora i izvođača, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije.

3. Na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo izvode se arhitektonski radovi pretežno na fasadi. Očekuje se početak izvođenja radova na instalacijama unutar objekta, kao i gromobranskoj instalaciji.

4. U toku nedelje nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
   Izbetonirani su vertikalni serklaži u zidovima, radovi rekonstrukcije postojećeg dela su u toku, trenutno se radi demontaža stolarije i podnih i zidnih obloga.

5. U toku nedelje nije bilo radova na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
   Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni. Radovi na konstrukciji su u zastoju do početka sledeće faze radova, očekuje se skoro otpočinjanje radova.

6. U toku nedelje izbetonirani su delovi vezne grede peronskih zidova perona III i IV u stanici Subotica. Izveden je deo podložnog betona za donju ploču perona I. Očekuje se da izvođač izvrši radove na korekciji izvedenih kruna i vidljivih delova peronskih zidova perona IV, kao i zatvaranje otvora u TK oknima nakon ugradnje zaštitne kanalizacije za TK kablove. Izvršena je korekcija broja zaštitnih cevi za TK instalacije unutar perona i nasipanje slojeva ispune perona IV i delimično perona III. Na peronu IV su izvedeni temelji stubova KM i pripremljena je armatura za temelje stubova nadstrešnice. Izvođač ima problem da ostvari projektovanu zbijenost slojeva nasipa, kao posledicu naspianja slojeva u prevelikoj debljini. Očekuje se korekcija izvedenih radova.

Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane izvođača, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije.

7. U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
   Završena je konstrukcija krova od čeličnih rešetkastih nosača i postavljene su rožnjače.

8. Na staničnoj zgradi u stanici Subotica uglavnom su završeni radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije, u toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova unutar objekta – zidanje zidova i betoniranje podova, kao i radova na sanaciji peronske nadstrešnice – demontaža svih čeličnih elemenata osim stubova je izvedena. Izvode se pripremni radovi za injektiranje zidova za presecanje kapilarne vlage.

9. U toku nedelje nije bilo novih radova na pothodniku u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
   Radovi na konstrukciji ovog objekta su u zastoju dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.

10. U toku nedelje nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.

11. U toku nedelje nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
    U toku su instalaterski radovi u postojećem delu.

12. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) postavljena je krovna konstrukcija.

13. U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300, veći deo konstrukcije objekta je izveden.

14. U toku nedelje nastavljeni su radovi na konstrukciji zgrade i rekonstrukciji spoljnjeg postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
    Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, postavljeni su elementi krovne konstrukcije. Unutar objekta se izvode instalaterski radovi. U toku su zemljani radovi za temelje spoljnog postrojenja. Izvođač ima problem sa ostvarivanjem projektovane zbijenosti podloge usled nepovoljnih vremenskih prilika i karakteristika tla u kojem se radi.

15. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60. Izbetonirani su stubovi i izvode se betonski podovi.

16. Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.

17. U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji rampe za utovar automobila u stanici Subotica. Armatura zidova je pripemljena, kao i veći deo oplate, ali se radovi betoniranja ne izvode.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
04.12.2023.-10.12.2023.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završeni su radovi na objektu.

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Završeno je oblaganje kegli betonskim pločama

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Nije bilo radova na objektu

MOST NA KM 81+644

- U toku je priprema I montaža ležišta

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno je oblaganje kegli betonskim pločama

Nadvožnjak na km 84+809,19

- U toku je sanacija betonskih povšina

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je montaža skela za potrebe izrade pešačkih staza

Podvožnjak na km 89+984,34

- U toku je postavljanje geotekstila na zidove podvožnjaka kampada U1-U6

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Završeno je betoniranje kolovozne ploče mosta od S1 do S6

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku je montaža skela za potrebe izrade pešačkih staza I izrada pešačkih staza
- U toku je izrada MMA hidroizolacije na delovima pešačkih staza

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Ispumpavanje vode
- Završena je sanacija betonskih površina
- U toku su pripremni radovi za polaganje drenažnih kanala
- Završeno je postavljanje bitumenskih traka

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Završen je drugi sloj asfalta kolovozne ploče mosta
- Ugrađene su dilatacije. Potrebne korekcije.
- Izvršeno je ispitivanje mosta statičkim I dinamičkim opterećenjem

Most na km 101+132,33

- U toku je montaža skele za potrebe izrade pešačkih staza I ivičnih venaca

Most na km 101+980

- U toku je oblaganje kegli betonskim pločama. Neophodne korekcije.

Nadvožnjak na km 102+309

- Završeno je zasipanje stubnog mesta S1
- U toku je izrada MMA hidroizolacije kolovozne ploče mosta
- Uradjeno je armiranje,montaža oplate I betoniranje prelazne ploče na S13
- U toku je armiranje I montaža oplate prelazne ploče na S1
- Uradjeno je armiranje,montaža oplate I betoniranje pešačkih staza na delu stubnog mesta S1 I S13

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Završeno je armiranje kolovozne ploče mosta od S1 do S6
- U toku je zasipanje stubova S1 I S6 prema detaljima iz projekta

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- U toku je priprema za podizanje nosača na poljima 1,2,4 I 5.

Most na km 110+351,21

- U toku je postavljanje armature ploče mosta
- U toku je izrada armature krila I parepeta stuba S1
- U toku je izrada podlivki ležišta

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA 04.12.2023.-10.12.2023.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Nisu izvođeni radovi

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 103+602

- Izliven mršav beton korita propusta

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+807

- Radovi nisu izvođeni

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
04.12.2023.-10.12.2023.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Završena motnaža antenskog stuba.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Završena motnaža antenskog stuba.

RUMENKA (km 84+072.57)

- Završeno zatrpavanje temeljne stope.

KISAČ (km 90+437.91)

- Završena montaža antenskog stuba.

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Završena je montaža antenskog stuba

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Završena je montaža antenskog stuba

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Završena je montaža antenskog stuba

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
04.12.2023.-10.12.2023.

Zid br. 14 (km 102+561,40 do km 102+667,4) Zmajevo

- U toku izrada prve faze temelja

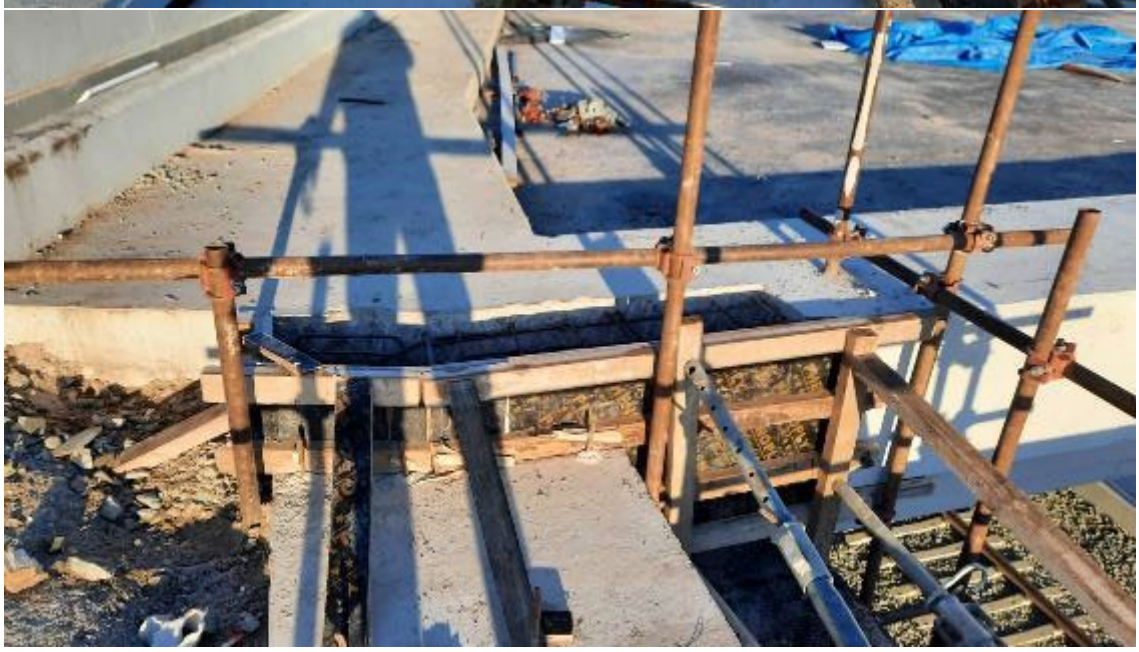
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
11.12.2023.-17.12.2023.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završeni su radovi na objektu.

GALERIJA NA KM 78+377,03

- U toku je sanacija ivičnog venca u kontaktu sa potpornim zidom galerije.



GALERIJA NA KM 81+284.54

- Uradjeno je betoniranje temelja kegle

MOST NA KM 81+644

- Čelična konstrukcija mosta je spuštena na projektovani položaj
- Uradjeno je podlivanje ležišta

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 84+809,19

- U toku je sanacija betonskih površina

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je izrada MMA hidroizolacije na delu pešačkih staza

Podvožnjak na km 89+984,34

- U toku je izrada PVC membrane zidova podvožnjaka kampada U1-U6

Nadvožnjak na km 92+768,08

- U toku je montaža skele za potrebe izrade pešačkih staza I ivičnih venaca

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

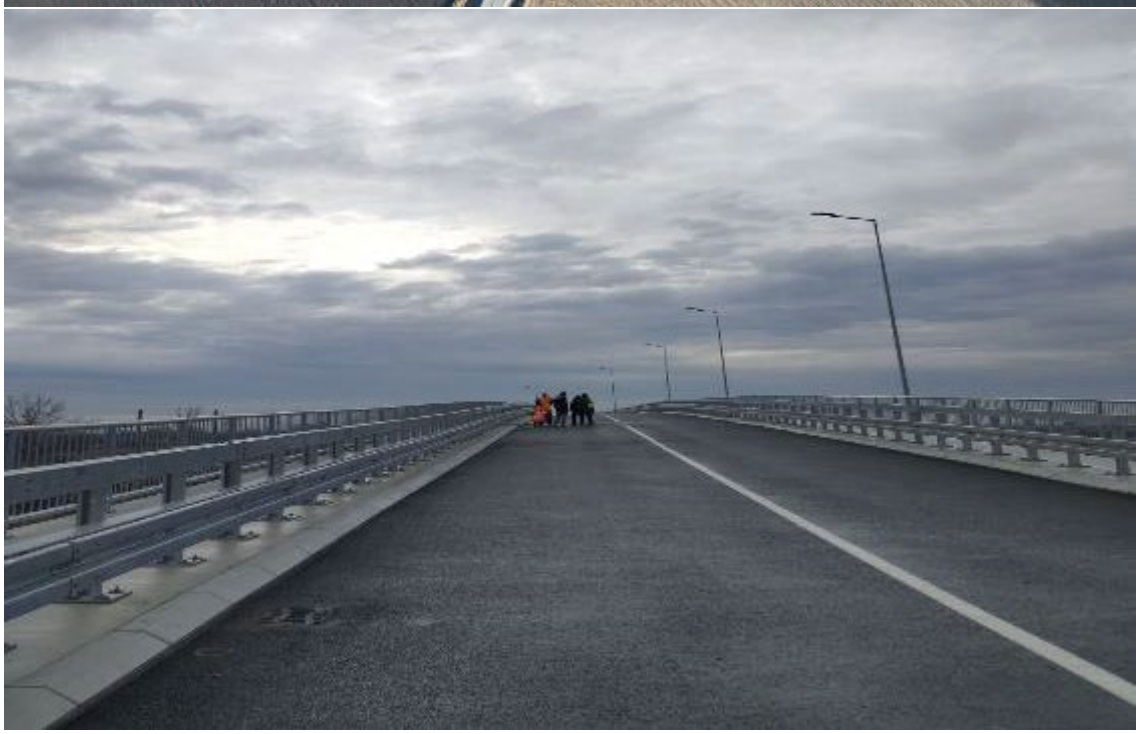
- U toku je montaža skela za potrebe izrade pešačkih staza I izrada pešačkih staza
- U toku je izrada MMA hidroizolacije pešačkih staza
- U toku je postavljanje ivičnjaka
- U toku je armiranje pešačkih staza

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Ispumpavanje vode
- Završeno je asfaltiranje kolovozne ploče I pešačkih staza podvožnjaka

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Most je ispitan na statičko I dinamičko probno opterećenje
- Pušten je u saobraćaj samo kolovozni profil (u sklopu privremene devijacije puta)
- Napomena: U zoni pešačkih staza je zatvoren saobračćaj. Izvođač je u obavezi da izvrši potrebne korekcije na mostovskoj ogradi I pokrivnim limovima.



Most na km 101+132,33

- U toku je montaža skele za potrebe izrade pešačkih staza I ivičnih venaca

Most na km 101+980

- U toku je oblaganje kegli betonskim pločama. Neophodne korekcije.

Nadvožnjak na km 102+309

- Završena je izrada MMA hidroizolacije kolovozne ploče mosta
- Uradjeno je armiranje,montaža oplate I betoniranje prelazne ploče na S1
- U toku je postavljanje pešačke I elastomerne odbojne ograde

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- U toku je zasipanje stubova S1 I S6

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Završena je montaža prefabrikovanih nosača.

Most na km 110+351,21

- Uradjeno je armiranje,postavljanje oplate I betoniranje ploče mosta I krilnog zida na stubnom mestu S1.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA 11.12.2023.-17.12.2023.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Nisu izvođeni radovi

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 103+602

- Izliven mršav beton korita propusta

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+807

- Radovi nisu izvođeni

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
11.12.2023.-17.12.2023.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Završena motnaža antenskog stuba.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Završena motnaža antenskog stuba.

RUMENKA (km 84+072.57)

- Radovi nisu izvođeni.

KISAČ (km 90+437.91)

- Završena montaža antenskog stuba.

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Završena je montaža antenskog stuba

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Završena je montaža antenskog stuba

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Završena je montaža antenskog stuba

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
11.12.2023.-17.12.2023.

Zid br. 14 (km 102+561,40 do km 102+667,4) Zmajevo

- Završena izrada druge faze temelja

Zid br. 13 (km 102+203,89 do km 102+475,49) Zmajevo

- Završena izrada prve faze temelja

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
18.12.2023.-24.12.2023.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završeni su radovi na objektu.

GALERIJA NA KM 78+377,03

- U toku je sanacija ivičnog venca u kontaktu sa potpornim zidom galerije.

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Nije bilo radova na gradilištu.

MOST NA KM 81+644

- Izrada armature ploče mosta i parapeta

GALERIJA NA KM 82+159,77

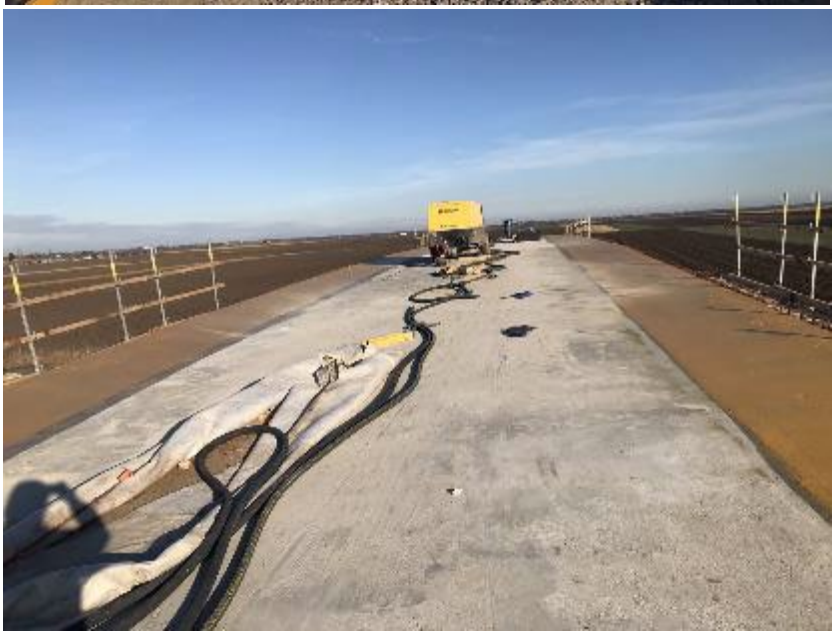
- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Nije bilo radova na objektu

Nadvožnjak na km 89+315

- Završena je MMA hidroizolacija na delu pešačkih staza



Podvožnjak na km 89+984,34

- Urađen je prijem izvedene hidroizolacije od PVC membrane na bočnim zidovima pothodnika km 89+984 na segmentima od U1 do U6 - leva i desna strana
- U toku je zasipanje sa leve strane od U1-U6.

Nadvožnjak na km 92+768,08

- U toku je montaža skele za potrebe izrade pešačkih staza I ivičnih venaca

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku je izrada armature pešačkih staza

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Ispumpavanje vode
- U toku je ugradnja ograde
- Završeno je zasipanje na desnoj strani podvožnjaka kod kampada U18-U23

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Nije bilo radova na gradilištu

Most na km 101+132,33

- U toku je montaža skele za potrebe izrade pešačkih staza I ivičnih venaca

Most na km 101+980

- U toku je korigovanje temelja kegli.

Nadvožnjak na km 102+309

- U toku je ugradnja dilatacija na nadvožnjaku
- Završeno je asfaltiranje nadvožnjaka
- Završeno je armiranje pešačke staze na prilaznom putu
- Urađena je kegla na stubnom mestu S13

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- U toku je demontaža oplate ploče na bočnim stranama.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Završena izrada kegle na stubnom mestu S1

Most na km 110+351,21

- Završeno je armiranje i montaža oplate krilnog zida na stubnom mestu S2

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA 18.12.2023.-24.12.2023.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Nisu izvođeni radovi

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 103+602

- Izliven mršav beton korita propusta

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+807

- Radovi nisu izvođeni

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
11.12.2023.-17.12.2023.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Završena motnaža antenskog stuba.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Završena motnaža antenskog stuba.

RUMENKA (km 84+072.57)

- Radovi nisu izvođeni.

KISAČ (km 90+437.91)

- Završena montaža antenskog stuba.

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Završena je montaža antenskog stuba

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Završena je montaža antenskog stuba

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Završena je montaža antenskog stuba

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
18.12.2023.-24.12.2023.

Zid br. 13 (km 102+203,89 do km 102+475,49) Zmajevo

- Završena izrada druge faze temelja

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
02.12.-08.12.2023.

Podvožnjak na km 113+327,64

- Bez radova.

Propust na km 113+547,78

- Ponovno premazivanje površina koje nisu u direktnom kontaktu sa vodom.

Galerija na km 114+716,45

- Armiranje ploče galerije.
- Betoniranje prvog takta gornje ploče.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Bez radova.

Propust na km 114+579,38

- Bez radova.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 1

- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 2 – Osa 5

- Ugradnja MMA hidroizolacije na revizione staze.

Osa 5

- Armiranje revizione staze.

Osa 12

- Ukrupnjavanje elemenata čelične konstrukcije.
- Montaža elemenata donjeg pojasa rešetke.

Osa 13

- Ukrupnjavanje elemenata čelične konstrukcije.
- Zavarivanje elemenata donjeg pojasa rešetke.
- Montaža elemenata ispune rešetke.

Osa 19

- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Armiranje gornje ploče sanduka.

Osa 22 – osa 23

- Montaža oplate ivičnog venca revizione staze.

Osa 25 – Osa 26

- Armiranje revizione staze.

Osa 32

- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 36

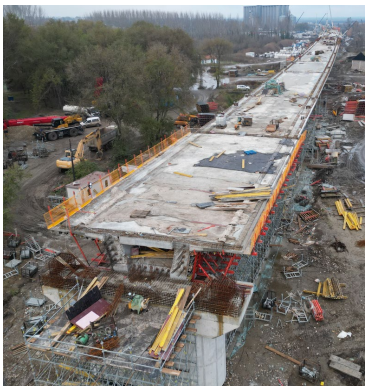
- Armiranje i montaža oplate II takta ležišne grede.

Osa 39 – Osa 41

- Armiranje i montaža oplate II takta ležišne grede.

Osa 42

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.



Podvožnjak na km 118+708,31

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Armiranje i betoniranje prelaznih ploča S1 i S8.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Izrada montažnih nosača RK.Propust na km 126+922,63
- Bez radova.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Bez radova.

Vijadukt na km 131+830,64

- Izrada MMA hidroizolacije sanduka.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Uklanjanje viška betona na kolovoznoj ploči.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Bez radova. Čeka se na povoljnije vremenske uslove za izradu hidroizolacije unutar ekodukta.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Betoniranje ploče nadvožnjaka od osa S1 – S5+3m.

Kontaktna mreža

km112+701,29 – km114+525,49

02.12.2023 -08.12.2023

Temelji KM		Sidra KM	Temelji KM	Sidra KM
11	20	L9	6	LV1
9	14	L7-1	5	LV1-1
L3	12	L7	7	LV3
28	L4		8	LV5
28-1	16			LV7
36	18			
35	20-1			
30	22			

Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2

11.12.2023 – 17.12.2023

142+055,50 км – Подвожњак

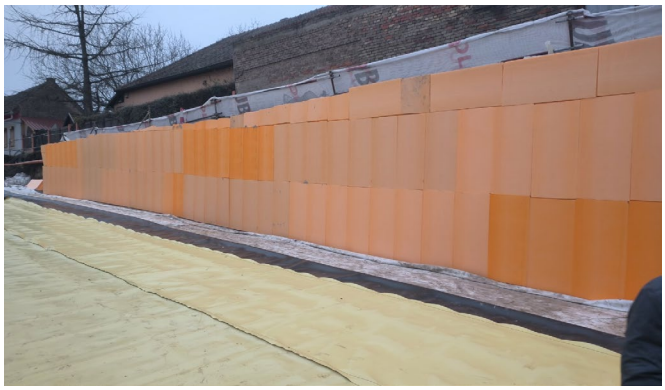
понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• Бетонирање доње плоче 38 и 310 • Монтажа арматуре доње плоче 39 • Монтажа арматуре зида 314, 316, 318 • Монтажа оплате зида 319 • Насипање и набијање земље У7 – У11д
уторак	• Бетонирање зида 313, 316 и 318 • Монтажа оплате зида 38 и 319 • Монтажа арматуре доње плоче 39 • Варење ПВЦ мембране доње плоче и зидова У1 – У6 • Насипање и набијање земље У7 – У11д
среда	• Постављање стиродура на зидовима као заштите ПВЦ мембране • Бетонирање заштитног слоја ПВЦ мемебране • Монтажа оплате доње плоче 39 • Монтажа арматуре доње плоче 311 и 315 • Монтажа арматуре зида 38 и 310 • Насипање и набијање земље У12 – У14
четвртак	• Монтажа оплате зида 317 • Бетонирање доње плоче 39, 311 и 315 • Монтажа арматуре зида 310
петак	• Монтажа оплате зида 38, 315 и 317 • Монтажа арматуре зида 310 • Израда детаља А и Б на спојевима кампада
субота	• Бетонирање зидова 315 и 317 • Монтажа оплате зида 38 • Монтажа арматуре и оплате доње плоче кампаде У2
недеља	• Бетонирање зида 38 • Монтажа арматуре доње плоче У2 и У4



147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• Монтажа оплате монтажног носача 8а2 • Монтажа омниа плоча између оса С7,С8 и С9 • Монтажа оплате лежишне греде у оси С10
уторак	• Бетонирање монтажног носача 8а2 • Монтажа аматуре лежишне греде у оси С10 • Монтажа арматуре коловозне плоче С8 – С9 и С9 – С10
среда	• Монтажа аматуре лежишне греде у оси С10 • Монтажа арматуре коловозне плоче С8 – С9 и С9 – С10
четвртак	• Монтажа аматуре лежишне греде у оси С11 • Бетонирање лежишне греде у оси С10 • Монтажа оплате монтажног носача 8а3
петак	• Монтажа арматуре коловозне плоче између оса С5 и С6 доња зона • Монтажа арматуре лежишне греде у оси С11 • Монтажа оплате монтажног носача 8а3
субота	• Монтажа арматуре лежишне греде у оси С11 • Монтажа арматуре коловозне плоче између оса С5 и С6 доња зона
недеља	• Није било радова

152+282,46 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• Припрема радова за сачмарење зона пешачких стаза • Монтажа помоћне конструкције за израду ивичних венаца
субота	• Монтажа помоћне конструкције за израду ивичних венаца
недеља	• *Није било радова*

155+025,00 км – Екодукт

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• Монтажа арматуре доње плоче У2 • Монтажа оплате зида 32 и 35 • Насипање и набијање земље У14 – У20Д • Машински ископ земље кампада У43 – У47
уторак	• Бетонирање доње плоче У2 • Бетонирање зида 32 и 35 • Насипање и набијање земље У14 – У20Д • Машински ископ земље кампада У43 – У47
среда	• Монтажа арматуре доње плоче У3 • Монтажа оплате зида У10 • Геомеханичко испитивање подтла кампаде У47 • Постављање ПВЦ хидроизолације доње плоче кампада У48 и У49 • Машински ископ земље за кампаде У42 – У46
четвртак	• Монтажа арматуре доње плоче 34л • Бетонирање доње плоче 34л • Бетонирање доње плоче кампаде У3 • Машински ископ земље кампада У38 – У46
петак	• Монтажа арматуре доње плоче 37, 39, 310, 311л • Монтажа арматуре доње плоче У5 • Геомеханичко испитивање подтла кампаде У46 • Бетонирање подложног бетона кампаде У46 • Машински ископ кампада У38 – У45
субота	• Бетонирање зида 34 и У7 • Бетонирање доње плоче У5 • Машински ископ кампада У38 – У45
недеља	• Бетонирање доње плоче 37, 39, 310 и 311 • Монтажа арматуре доње плоче У4 • Геомеханичко испитивање подтла кампаде У44 и У45 • Бетонирање подложног бетона кампаде У44 и У45

160+094,84 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

Контактна мрежа

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%

4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)						
4/1.1.12	Stanica Vrbas						
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	449	79.9%		0	
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	14	77.8%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bačka Topola	416	354	85.1%		0	
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	99	81.8%	24	20	83.3%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%		0	
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	86	100.0%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%		0	
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	93	97.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	199	64.2%		0	
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	30	16.6%	268	59	22.0%
4/1.1.23	OP Subotica – državna granica	246	178	72.4%	4	0	0.0%
∑		**2791**	**2256**	**80.8%**	**352**	**123**	**34.9%**

Зидови за заштиту од буке

Zid	Ukupno stubova	Izvedeno stubova	%
16	**114**	**109**	**95.6%**
17	**253**	**110**	**43.5%**
18	**30**	**18**	**60.0%**
19	**256**	**188**	**73.4%**
20	**22**	**21**	**95.5%**
21	**21**	**20**	**95.2%**
22	**140**	**131**	**93.6%**
23	**158**	**149**	**94.3%**
24	**26**	**26**	**100.0%**
25	**166**	**163**	**98.2%**
26	**52**	**52**	**100.0%**
TOTAL	**1238**	**987**	**79.7%**

**табела приказује проценат одрађених темеља са постављеним челичним стубовима.*

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа за мостове и инжењерским конструкцијама

Нови Сад
12.12.2023

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
09.12.-22.12.2023.

Podvožnjak na km 113+327,64

- Betoniranje oko zaštitne cevi iza zida Z13c i nasipanje i nabijanje materijala u slojevima prema projektu.

Propust na km 113+547,78

- Bez radova.

Propust na km 114+579,38

- Bez radova.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Bez radova.

Galerija na km 114+716,45

- Završeno betoniranje gornje ploče galerije.
- Izrada šljunčanog klina iza zidova.
- Izrada betona za pad iza potpornih zidova.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 5

- Armiranje revizione staze.

Osa 7

- Montaža dilatacione spojnice.

Osa 8

- Montaža dilatacione spojnice.

Osa 9

- Montaža dilatacione spojnice.

Osa 10

- Montaža dilatacione spojnice.

Osa 11

- Betoniranje ležišne grede, II takt.
- Montaža privremenih oslonaca čelične konstrukcije.

Osa 12

- Podizanje i zavarivanje elemenata čelične konstrukcije.

Osa 13

- Podizanje i zavarivanje elemenata čelične konstrukcije.

Osa 18

- Betoniranje ležišne grede, II takt.

Osa 19

- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 22

- Montaža skele ivičnog venca revizione staze.

Osa 23

- Montaža skele ivičnog venca revizione staze.

Osa 25

- Betoniranje revizione staze.

Osa 26

- Armiranje revizione staze.

Osa 27

- Armiranje revizione staze.

Osa 34

- Pobijanje čeličnih šipova za privremene oslonce.
- Montaža privremenih oslonaca čelične konstrukcije.

Osa 36

- Betoniranje ležišne grede, II takt.

Osa 38

- Armiranje revizione staze.

Osa 39

- Betoniranje revizione staze.

Osa 40

- Armiranje revizione staze.

Osa 41

- Armiranje revizione staze.

Osa 42

- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 43

- Izrada šljunčanog klina iza obalnog stuba.

Podvožnjak na km 118+708,31

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Armiranje ploče nadvožnjaka.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Izrada montažnih nosača RK.

Propust na km126+922,63

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Izrada prelaznih ploča iza obalnih stubova.
- Armiranje ploče nadvožnjaka.

Nadvožnjak na km 131+245,45

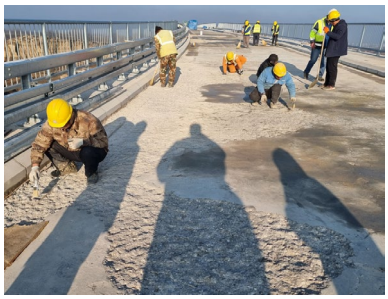
- Izrada šljunčanog klina.

Vijadukt na km 131+830,64

- Čišćenje ploče sanduka pre postavljanja elastičnog tepiha.
- Čišćenje dilatacija.
- Uklanjanje postojećeg propusta između stubnih mesta P5 i P6.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Betoniranje dilatacija S1, S5, S8 i S12.
- Montaža zaštitne ograde.
- Sanacija viših delova kolovozne ploče.
- Ugradnja prajmera pre MMA hidroizolacije.
- Izrada šljunčanog klina.
- Izrada prelazne ploče iza obalnih stubova.



Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Zatrpavanje naglavnih greda u osama S2 i S3.
- Utezanje i injektiranje nosača RK R7.

Kontaktna mreža

km112+701,29 – km114+525,49

09.12.2021-22.12.2021

Stanica Vrbas		Stanica Vrbas Nova			
Temelji KM	Sidra KM	Temelji KM			Sidra KM
LV5-1	L1	20	43	87	L1
LV11-1	L3	20-1	47	91	L11
LV13-1	LL7	22	51	92	L2
1	LL2	26	63	95	L25
2		28	64	96	L27
3		28-1	67	99	L29
4		30	68	100	L31
5		531	71	103	L32
6		532	72	105	L34
		35	75	106	LV-1
		36	76		L9
		36-1	78		
		39	81		

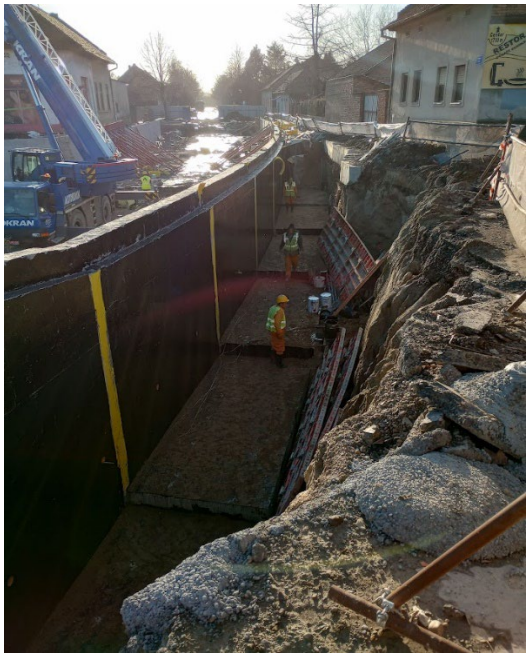
GSMR stubovi

km113+707,13 Vrbas Nova 1

- Montaža čelične konstrukcije.

143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• Бетонирање зида 39 • Бетонирање доње плоче У6 • Чишћење и брушење зидова 310 – 318 • Монтажа арматуре зида У4
уторак	• Бетонирање зида У4 • Премазивање доњих плоча и зидова битулитом 311 – 318 • Монтажа арматуре зида У6
среда	• Машински ископ земље кампаде 31 • Премазивање доњих плоча и зидова битулитом 311 – 318 • Монтажа арматуре зида У6 • Монтажа арматуре зида У3
четвртак	• Монтажа арматуре зида У1 • Постављање оплате зидова У3 и У5 • Чишћење зидова 320 – 325 • Бетонирање слоја за пад са спољне стране до нивоа барбакана
петак	• Бетонирање зидова У6 • Монтажа арматуре зида У1
субота	• Бетонирање зидова У1 • Бетонирање доње плоче 31
недеља	• Бетонирање зидова У5 • Насипање и набијање у слојевима кампада 318 – 311



147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• Монтажа арматуре горње зоне коловозне плоче С6 – С7 • Монтажа оплате и бетонирање омниа плоча • Монтажа оплате коловозне плоче С6 – С7
уторак	• Монтажа арматуре горње зоне коловозне плоче С6 – С7 • Израда подливки у осама С10 и С11 • Бетонирање попречних носача у осама С7 и С8 • Монтажа оплате коловозне плоче С6 – С7
среда	• Монтажа оплате и бетонирање омниа плоча • Монтажа оплате коловозне плоче С6 – С7
четвртак	• Бетонирање коловозне плоче С6 – С7
петак	• Подизање носача на распонима С9 – С10 и С10 – С11
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

152+282,46 км – Надвожњак

понедељак	• Сачмарење бетонских површина пешачких стаза • Наношење прајмера на местима без прслина
уторак	• Санација прслина на делу пешачких стаза
среда	• Санација прслина на делу пешачких стаза
четвртак	• Санација прслина на делу пешачких стаза
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

155+025,00 км – Екодукт

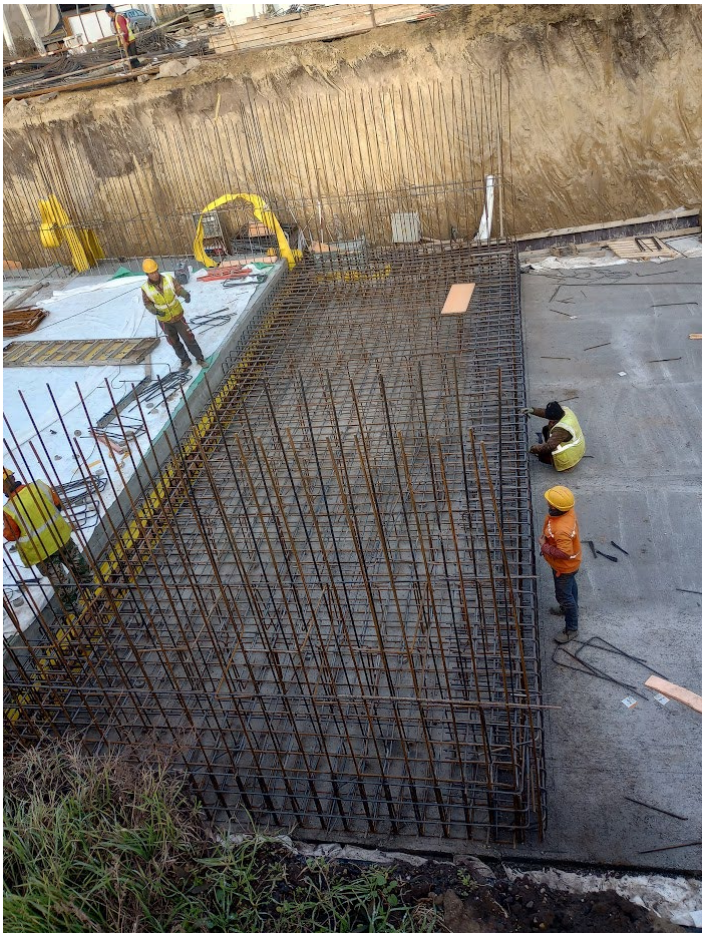
понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• Постављање оплате зида У4 • Бетонирање зида У6 • Монтажа и варење ПВЦ мембране доње плоче кампада У40 – У43 • Постављање геотекстила преко ПВЦ мембране • Машински ископ земље У33 – У39 • Монтажа арматуре и оплате доње плоче У47 • Монтажа арматуре доње плоче У45 • Монтажа арматуре и оплате зида 38а
уторак	• Монтажа оплате зида У2 и У4 • Машински ископ земље У33 – У39 • Бетонирање заштитног слоја бетона преко ПВЦ мембране доње плоче У40 – У43 • Монтажа арматуре доње плоче У45 • Бетонирање доње плоче У47 • Монтажа арматуре зида 36а
среда	• Бетонирање зида У2 и У4 и 38а • Бетонирање доње плоче У45 • Машински ископ земље У33 – У39 • Монтажа арматуре зида У48 • Монтажа оплате зида 36а
четвртак	• Машински ископ земље У33 – У39 • Монтажа арматуре доње плоче У44
петак	• Монтажа арматуре зидова У3 • Монтажа арматуре зидова У5 • Машински ископ земље У33 – У39
субота	• Монтажа арматуре зидова У5 • Машински ископ земље У33 – У37 • Бетонирање зида У48
недеља	• Бетонирање зида У3 • Бетонирање зида У5 • Машински ископ земље У33 – У37 • Постављање арматуре зида У46



Контактна мрежа

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)						
4/1.1.12	Stanica Vrbas	68	23		36	0	
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	449	79.9%	0	0	
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	14	77.8%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bačka Topola	416	391	94.0%	0	0	
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	116	95.9%	24	20	83.3%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%	0	0	
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	86	100.0%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%	0	0	
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	93	97.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	226	72.9%	0	0	
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	37	20.4%	268	70	26.1%
4/1.1.23	OP Subotica – državna granica	246	178	72.4%	4	0	0.0%
∑		2859	2367	**82.8%**	388	134	**34.5%**

Зидови за заштиту од буке

Zid	Ukupno stubova	Izvedeno stubova	%
16	**114**	**109**	**95.6%**
17	**253**	**110**	**43.5%**
18	**30**	**18**	**60.0%**
19	**256**	**188**	**73.4%**
20	**22**	**21**	**95.5%**
21	**21**	**20**	**95.2%**
22	**140**	**131**	**93.6%**
23	**158**	**149**	**94.3%**
24	**26**	**26**	**100.0%**
25	**166**	**163**	**98.2%**
26	**52**	**52**	**100.0%**
TOTAL	**1238**	**987**	**79.7%**

**табела приказује проценат одрађених темеља са постављеним челичним стубовима.*

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа за мостове и инжењерским конструкцијама

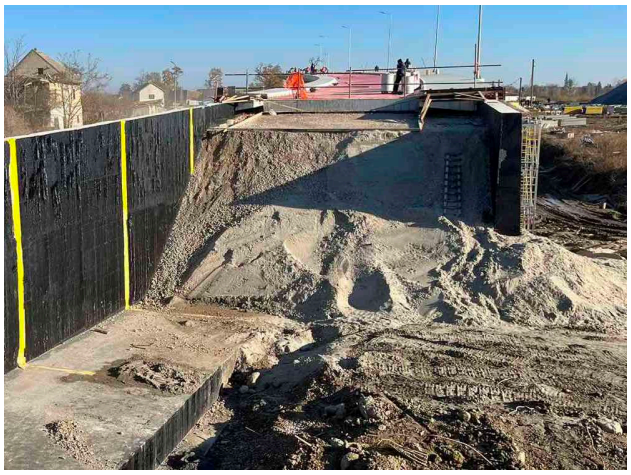
Нови Сад
25.12.2023

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.12.2023. - 10.12.2023

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola ugradnje mostovskih slivnika, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-GAL1-RIA-g819.	Pozicija je geodetski snimljena.
2		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 31 (km 0+750) do PR 41 (km 0+1000) - leva profilna strana somborskog koloseka, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk029-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
3		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate pešačke staze - obalni stubovi S1, S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g086.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

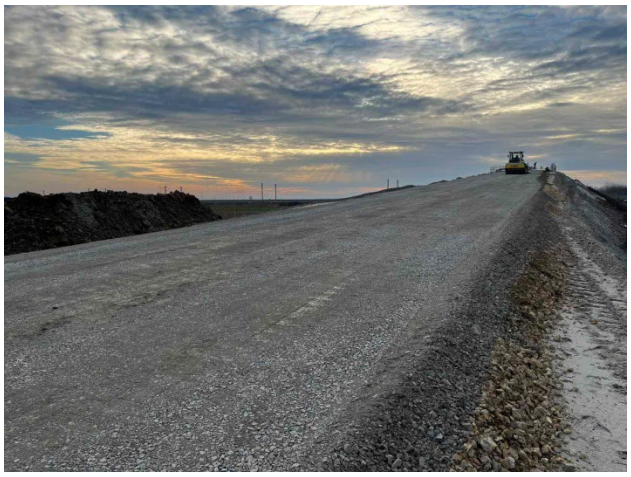
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.12.2023. - 10.12.2023

4		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče na stubnim mestima S1 i S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g087.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739,56. Geodetska kontrola sloja DKA 0/63 nakon primopredaje radova od PR 17 km 0+402 do PR 23 km 0+550, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g037-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
6		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 29 (km 0+700) do PR 31 (km 0+750) - leva profilna strana somborskog koloseka, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.12.2023. - 10.12.2023

7		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739,56. Geodetska kontrola sloja DKA 0/31,5 nakon primopredaje radova od PR 17 km 0+402 do PR 23 km 0+550, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g038.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
8		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola DKA 0-63 mm na servisnoj saobraćajnici br. 2 od PR 1 km 0+025 do PR 3 km 0+080,06, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g046.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
9		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola DKA 0-63 na delu saobraćajnice opštinskog puta od PR 2 km 0+025 do PR 4 km 0+075, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g047.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.12.2023. - 10.12.2023

10		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate pešačke staze - obalni stubovi S1, S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g086-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
11		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče na stubnim mestima S1 i S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g087-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odsupanja.
12		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1195 km 105+850 do PR 1220 km 106+450- Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g240.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.12.2023. - 10.12.2023

13		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola cele konstrukcije mosta nakon postavljanja rešetke u projektovani položa, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-SS-RIA-g009.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odsupanja.
14		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa nakon primopredaje radova od PR 07 km 0+150 do PR 16 km 0+371, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g031.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
15		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola obeležavanja osovine - Levi i desni glavni kolosek od PR 995 km 101+100 do PR 1030 km 101+950, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g074.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.12.2023. - 10.12.2023

16		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa (posteljica) na delu saobraćajnice od PR 22 km 0+525 do PR 24 km 0+575, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g051.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
17		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa (posteljica) od PR 24 km 0+575 do PR 28 km 0+675, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g048.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
18		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola podtla na delu saobraćajnice od PR 28 km 0+675 do PR 30 km 0+725, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g049.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.12.2023. - 10.12.2023

19		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1083 (km 103+090) do PR 1092 (km 103+325) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gk001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
20		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1173 km 105+300 do PR 1195 km 105+825- Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g241.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
21		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1096 (km 103+400) do PR 1103 (km 103+575) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk001.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

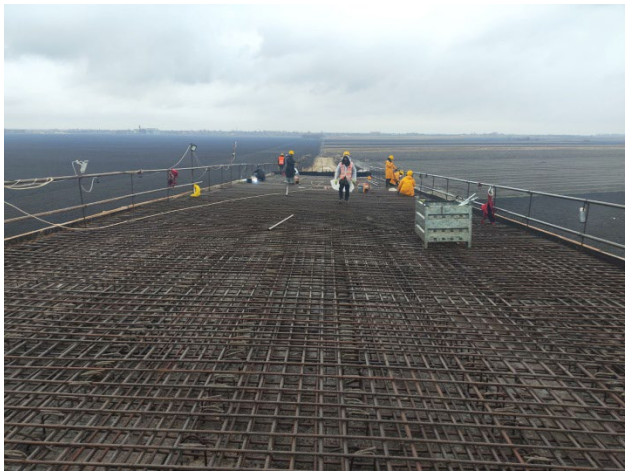
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.12.2023. - 10.12.2023

22		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa (posteljica) na delu saobraćajnice od PR 22 km 0+525 do PR 24 km 0+575, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g051-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
23		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola podtla na delu saobraćajnice od PR 30 km 0+725 do PR 34 km 0+825, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g052.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
24		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1096 (km 103+400) do PR 1103 (km 103+575) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk001-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.12.2023. - 10.12.2023

25		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola pozicija slivnika na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g060.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odsupanja.
26		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate ploče nadvožnjaka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g061.	Pozicija je geodetski snimljena.
27		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 27 (km 0+650) do PR 29 (km 0+700) - leva i desna profilna strana somborskog koloseka, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk031.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.12.2023. - 10.12.2023

28		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola obeležavanja osovine - Levi i desni glavni kolosek od PR 822 km 96+904 do PR 828 km 97+034, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g075.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
29		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola podtla na delu saobraćajnice od PR 28 km 0+675 do PR 32 km 0+775 - leva strana, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g054.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
30		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309,98. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g052.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.12.2023. - 10.12.2023

31		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1140 km 104+500 do PR 1173 km 105+300- Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g242.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
32		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1096 (km 103+400) do PR 1103 (km 103+575) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk001-R2.	Od PR 1096 do PR 1101 izbetonirano bez kontrole. Od PR 1101 do PR 1102 remenate u granicama dozvoljenih odsupanja.
33		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola pozicija slivnika na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g060-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.12.2023. - 10.12.2023

34		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa nakon primopredaje radova od PR 05 km -0+100 do PR 16 km 0+371, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g031-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
35		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate temelja kosine na manjoj stacionaži, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-GAL1-RIA-g820.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
36		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 19 (km 0+450) do PR 20 (km 0+475) - desna profilna strana somborskog koloseka, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk033.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.12.2023. - 10.12.2023

37		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 22 (km 0+525) do PR 24 (km 0+575) - leva i desna profilna strana somborskog koloseka, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk032.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
38		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola skretnice broj 1 PS km 96+904.1 i skretnice broj 2 PS km 97+024.82, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g076.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
39		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola osovine - levi i desni glavni kolosek od PR 828 km 97+034 do PR 831 km 97+100, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g077.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.12.2023. - 10.12.2023

40		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola skretnice broj 3 PS km 97+044.82 i skretnice broj 4 PS km 97+044.82, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g078.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
41		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola osovine - levi i desni glavni kolosek od PR 995 km 101+100 do PR 1030 km 101+950, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g074-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
42		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1158 (km 104+950) do km 105+022,20 - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

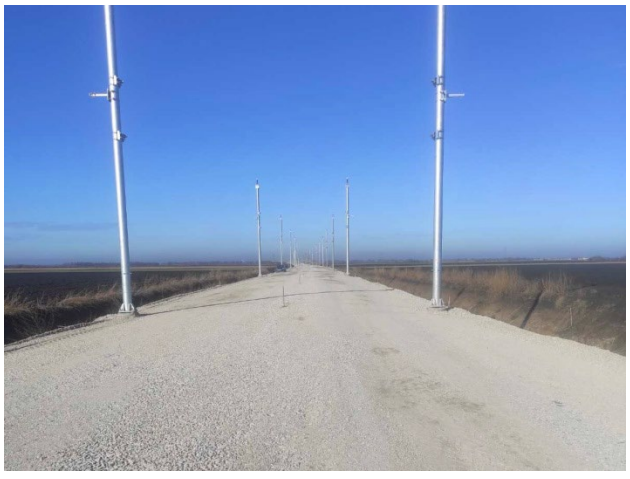
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.12.2023. - 10.12.2023

43		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g021.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odsupanja, izvedena u skladu sa konstrukcijom.
44		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola pozicija slivnika na ploči, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.12.2023. - 17.12.2023

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate temelja kosine, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g050.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
2		Deonica Sepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola DKA 0-63 mm na delu saobraćajnice od PR 22 km 0+525 do PR 29 km 0+750, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g055.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
3		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1121 km 104+025 do PR 1140 km 104+500- Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g243.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.12.2023. - 17.12.2023

4		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1152 (km 104+800) do PR 1158 (km 104+950) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
5		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola pozicija ležišta S1.3, S2.3, S3.3 i S4.3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g100.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
6		Zmajevo. Geodetska kontrola položaja armature za temelje za zid za zaštitu od buke br. 14 od temelja br.1 do br.30 (km 102+561,40 do km 102+667,40) Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g043.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.12.2023. - 17.12.2023

7		Zmajevo. Geodetska kontrola položaja HEA stubova zida za zaštitu od buke br. 14 od temelja br.1 do br.30 (km 102+561,40 do km 102+667,40) Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g044.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
8		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1096 km 103+400 do PR 1121 km 104+025- Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g244.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
9		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1147 (km 104+675) do PR 1152 (km 104+800) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.12.2023. - 17.12.2023

10		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1163 (km 105+050) do PR 1170 (km 105+225) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk005.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
11		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate krilnog zida - stubno mesto S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g022.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odsupanja.
12		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola pozicije čelične konstrukcije mosta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g101.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.12.2023. - 17.12.2023

13		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče na TKO br. 20, 21 na deonici Sajlovo - Rumenka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g063.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
14		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1141 (km 104+525) do PR 1147 (km 104+675) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
15		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1163 (km 105+050) do PR 1170 (km 105+225) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk005-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.12.2023. - 17.12.2023

16		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate krilnog zida - stubno mesto S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g022-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
17		Kisač - Odvodnjavanje pothodnika na km 89+894. Geodetska kontrola ulivnog cevovoda na crpnoj stanici na km 89+984 od zida podvožnjaka do crpne stanice, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-NI-UP3-RIA-g001.	Pozicija je geodetski snimljena.
18		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1383 km 110+425 do PR 1408 km 111+050 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g245.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.12.2023. - 17.12.2023

19		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1156 (km 104+900) do km 105+015.69 - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk007.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
20		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1133 (km 104+325) do PR 1141 (km 104+525) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
21		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 869 km 98+025 do PR 871 km 98+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g138.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.12.2023. - 17.12.2023

22		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 869 km 98+025 do PR 871 km 98+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g137.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
23		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa (posteljica) na delu saobraćajnice od PR 10 km 0+225 do PR 11 km 0+250, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g066.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
24		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola DKA 0-63 na delu saobraćajnice od PR 5 km 0+100 do PR 11 km 0+250, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g067.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.12.2023. - 17.12.2023

25		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1152 (km 104+800) do PR 1156 (km 104+900) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
26		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1125 (km 104+125) do PR 1133 (km 104+325) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk010.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
27		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 869 km 98+025 do PR 871 km 98+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g138-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.12.2023. - 17.12.2023

28		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 869 km 98+025 do PR 871 km 98+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g139.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
29		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1408 km 111+050 do PR 1433 km 111+675 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g246.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
30		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1129 (km 104+225) do PR 1133 (km 104+325) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk010-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.12.2023. - 17.12.2023

31		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1148 (km 104+700) do PR 1152 (km 104+800) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.12.2023. - 24.12.2023

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 20, 21 na deonici Sajlovo - Rumenka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g069.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
2		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 869 km 98+025 do PR 871 km 98+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g140.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 869 km 98+025 do PR 871 km 98+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g139-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.12.2023. - 24.12.2023

4		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1408 km 111+050 do PR 1440 km 111+850 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g246-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
5		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1141 (km 104+525) do PR 1148 (km 104+700) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk012.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
6		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1125 (km 104+125) do PR 1129 (km 104+225) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.12.2023. - 24.12.2023

7		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola pozicije ugradnje pvc cevi izmedju TKO 21 i 22 km 110+450 i TKO 23-24 km 111+055, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g070.	Pozicija je geodetski snimljena.
8		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 869 km 98+025 do PR 871 km 98+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g140-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
9		Zmajevo. Geodetska kontrola položaja armature za temelje za zid za zaštitu od buke br. 13 od temelja br.16 do br.49 (km 102+251,89 do km 102+475,68), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g045.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.12.2023. - 24.12.2023

10		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola pozicije slivnika na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g088.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odsupanja.
11		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1134 (km 104+350) do PR 1141 (km 104+525) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
12		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola odstojanja osovine koloseka od ivice perona - Peron broj Ib - koloseci broj 10 i 11, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g080.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.12.2023. - 24.12.2023

13		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - Somborski kolosek od km 0+000 do km 1+275, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g079.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
14		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 1042 km 102+189 do PR 1043 km 102+200 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g028.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
15		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 1372 km 110+225 do PR 1376 km 110+305 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g247.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.12.2023. - 24.12.2023

16		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1440 km 111+850 do PR 1465 km 112+475 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g248.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
17		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1128 (km 104+200) do PR 1134 (km 104+350) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
18		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola osovine koloseka - Levi i desni glavni kolosek od PR 865 km 97+925 do PR 871 km 98+075, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g083.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.12.2023. - 24.12.2023

19		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja HEA stubova zida za zaštitu od buke br. 13 od temelja br. 16 do br. 49 (km 102+251,89 do km 102+475,68) Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g046.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
20		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 1043 km 102+200 do PR 1047 km 102+300 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
21		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola obeležavanja tačaka skretnice PS, MC, osovina pravca - skretnica br. 7 PS km 103+086.51, skretnica br. 8 PS km 103+097.53, skretnica br. 9 PS km 103+241.34, skretnica br. 10 PS km 103+241.34, skretnica br. 11 PS km 103+261.34, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g082.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.12.2023. - 24.12.2023

22		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 1368 km 110+123 do PR 1372 km 110+225 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g249.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
23		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1126 (km 104+150) do PR 1128 (km 104+200) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk016.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
24		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1115 (km 103+875) do PR 1125 (km 104+125) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk017.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.12.2023. - 24.12.2023

25		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 1047 km 102+300 do PR 1048 km 102+313 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
26		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1105 (km 103+625) do PR 1115 (km 103+875) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk019.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
27		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1121 (km 104+025) do PR 1126 (km 104+150) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk018.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.12.2023. - 24.12.2023

28		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 1368 km 110+123 do PR 1376 km 110+305 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g250.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
29		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 98+149,95. Geodetska kontrola BNS sloja nakon primopredaje radova od PR 11 km 0+311,08 do PR 1 km 0+085, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP5-RIA-g027.	Pozicija je geodetski snimljena.
30		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 54 km 1+325 do PR 60 km 1+475 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g574.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

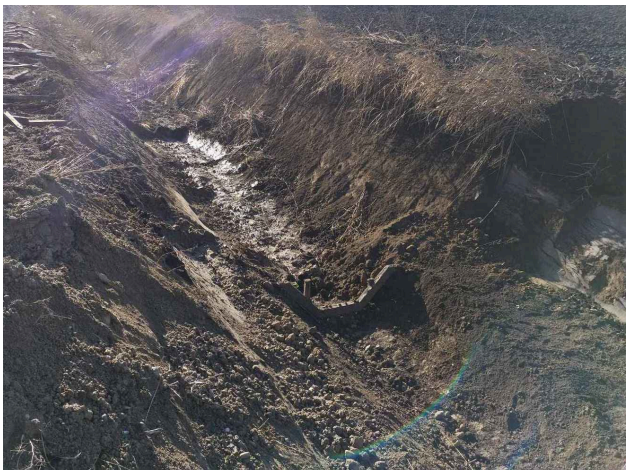
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.12.2023. - 24.12.2023

31		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 54 km 1+325 do PR 60 km 1+475 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g575.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
32		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 54 km 1+325 do PR 60 km 1+475 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g576.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
33		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate ploče i oplate parapetnog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g102.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.12.2023. - 24.12.2023

34		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate trotoara, broj najave, NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g089.	Pozicija je primljena uz korekciju.
35		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98, servisna saobraćajnica br.2. Geodetska kontrola DKA 0-31 na delu saobraćajnice od PR 5 km 0+100 do PR 11 km 0+250, broj najave, NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g068.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
36		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1115 (km 103+875) do PR 1125 (km 104+125) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk017-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.12.2023. - 24.12.2023

37		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1117 (km 103+925) do PR 1121 (km 104+025) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
38		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate krilnog zida - stubno mesto S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g022-R2.	Pozicija je primljena po najavi broj NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g022-R1.
39		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate krilnog zida - stubno mesto S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g023.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odsupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.12.2023. - 31.12.2023

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate ploče i oplate parapetnog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g102-R1.	Pozicija je primljena uz korekciju.
2		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98, servisna saobraćajnica br.2. Geodetska kontrola DKA 0-31 na delu saobraćajnice od PR 22 km 0+525 do PR 30 km 0+725, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g070.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojacanja od PR 1042 km 102+189 do PR 1049 km 102+325 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g031.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.12.2023. - 31.12.2023

4		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate krilnog zida - stubno mesto S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g023-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate trotoara stubno mesto S1, broj najave, NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g090.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98, servisna saobraćajnica br.2. Geodetska kontrola DKA 0-31 na delu saobraćajnice od PR 22 km 0+525 do PR 30 km 0+725, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g070-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

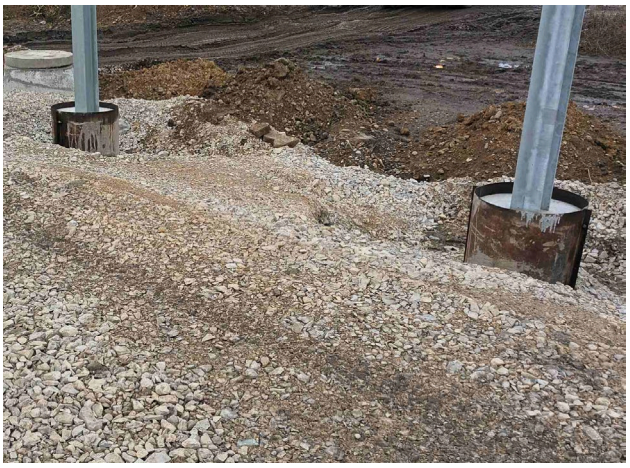
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.12.2023. - 31.12.2023

7		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 1042 km 102+189 do PR 1049 km 102+325 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g031-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1113 (km 103+825) do PR 1125 (km 104+125) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk017-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1109 (km 103+725) do PR 1117 (km 104+925) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.12.2023. - 31.12.2023

10		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate trotoara stubno mesto S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g090-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Zmajevo. Geodetska kontrola položaja armature za temelje za zid za zaštitu od buke br. 13 od temelja br. 1 do br. 15 (km 102+203,89 do km 102+259,68) Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g047.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola pozicije slivnika na mostu, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g103.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

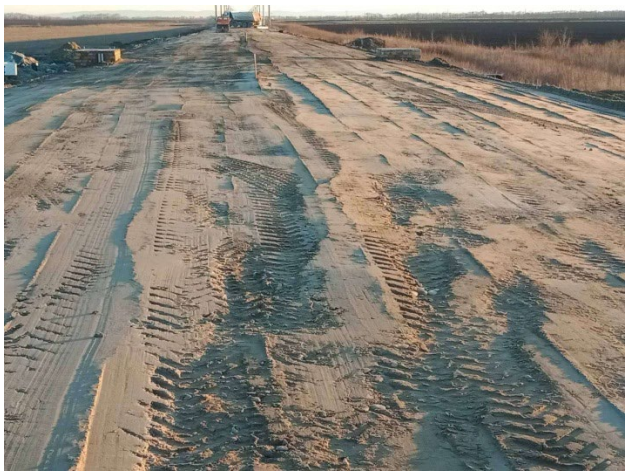
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.12.2023. - 31.12.2023

13		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 20-1, L6, L7, L8, L9, L10, L11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g615.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. .
14		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1106 (km 103+650) do PR 1109 (km 104+725) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1110 (km 103+750) do PR 1113 (km 104+825) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.12.2023. - 31.12.2023

16		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 1368 km 110+123 do PR 1376 km 110+305 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g250-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 19-1, L8, L10, 19-2, 21, L11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g617.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 13, 14, 15, 16, 17, 18, L6, L7, 19, 20, 20-1, L9, L11, 20-2, 22, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g619.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.12.2023. - 31.12.2023

19		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja HEA stubova zida za zaštitu od buke br.1 do br.15 (km 102+203,89 do km 102+259,68) Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g048.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g024.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1104 (km 103+602) do PR 1106 (km 104+650) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk024.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.12.2023. - 31.12.2023

22		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1104 (km 103+602) do PR 1110 (km 104+750) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk025.	Pozicija je izbetonirana bez geodetske kontrole.
23		Deonica Novi Sad Rumenka - Odvodnjavanje galerije na km 81+284. Geodetska kontrola izvenedene kišne kanalizacije od šahte K8 do šahte G4 i od šahte K8 do šahte G2, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-NI-RIA-g011.	Poziciju nije moguće kontrolisati - odbijeno.
24		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola pozicije ugradjenih cevi sa desne strane trotoara, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g200.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.12.2023. - 31.12.2023

25		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate trotara sa desne strane nadvožnjaka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g201.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola pozicije ivičnjaka na desnoj strani nadvožnjaka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g202.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola ugradjenih ankera za rasvetu - kandelabere na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g203.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.12.2023. - 31.12.2023

28		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola pozicije slivnika na trotoaru - desna strana nadvožnjaka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g204.	Pozicija ne postoji.
29		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1042 km 102+189 do PR 1049 km 102+325 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g032.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 2-1 (km 102+306,50) do RO 2-2 (102+365,00), broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gd013.	Pozicija zatrpana pre geodetske kontrole - odbijeno.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.12.2023. - 31.12.2023

31		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1368 km 110+123 do PR 1376 km 110+305 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g251.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
32		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1107 (km 103+675) do PR 1110 (km 104+750) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk025-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola pozicije revizionih okna na trotoaru, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g205.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.12.2023. - 31.12.2023

34		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1042 km 102+189 do PR 1049 km 102+325- Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g033.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 04.12.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g581 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 1 (km 113+680-113+711)	Datum – 04.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0245 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate vratova za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 48	Datum – 04.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g570 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate gornjeg dela temelja nadstrešnica: peron 2- br 10 (km 113+570), 11 (km 113+580); br 14 (km 113+630), br 15 (km 113+640); peron 3- br 18 (km 113+570), br 19 (km 113+580), br 20 (km 113+590), br 21(km 113+620), br 22 (km 113+630), br 23 (km 113+640)	Datum – 04.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENI GORNJI DOLOVI TEMELJA NADSTREŠNICA BR.: 20, 21**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g079 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 2 između TK22-TK23	Datum – 04.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12227 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z8,Z10	Datum – 04.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g579 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate gornjeg dela temelja nadstrešnica perona 1: br 3 (km 113+580), br 4 (km 113+591), br 5 (km 113+618), br 6 (km 113+630), br 7 (km 113+640)	Datum – 04.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO BR. : 5 I 6**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g576 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope temelja peronske nadstreš nice perona 1: br 3 (km 113+580), br 4 (km 113+591), br 5 (km 113+618), br 6 (km 113+630), br 7 (km 113+640	Datum – 04.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA STOPA TEMELJA BR. 7**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST7PS-RIA-g009 PS Lovćenac km 129+637 Geodetski prijem izvedene oplate: temeljnih greda(u osama A,B,1,4,6) ; stubova(C1-C18)	Datum – 04.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 05.12.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-PTF-RIA-g002-R1 Lovćenac- Bačka Topola (K135+708) TS1 geodetska kontrola oplate temelja br (K135+708) TS1	Datum – 05.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g583 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 1 (km 113+680-113+711)	Datum – 05.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g579 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 kmProvera oplate gornjeg dela temelja nadstrešnica perona 1: br 3 (km 113+580), br 4 (km 113+591), br 5 (km 113+618), br 6 (km 113+630), br 7 (km 113+640)	Datum – 05.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJEN BR. 7 RIA OD 04.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g576 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope temelja peronske nadstrešnice perona 1: br 3 (km 113+580), br 4 (km 113+591), br 5 (km 113+618), br 6 (km 113+630), br 7 (km 113+640	Datum – 05.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJEN BR 3 RIA OD 02.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-PTF-RIA-g003-R1 Žednik -TS 1 (K156 + 475), TS 3 (K157+240) Geodetska kontrola oplate temelja br TS 1 (K156 + 475), TS 3 (K157+240)	Datum – 05.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12168 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida Z2L-Z5L	Datum – 05.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12233 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U2	Datum – 05.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g12246 Stanica Bačka Topola Prijem oplate ograde između TK23-TK25	Datum – 05.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO TK24-TK25**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g293 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 125+191 Kontrola oplate lezisne grede "2"stuba C6	Datum – 05.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1133 km142+507-km142+601 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :5,6,7,8,9,L3,10,11, 12,L4)	Datum – 05.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENI STUBOVI 9-14 I L3** **RIA OD 28.11.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12244 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z16,Z18	Datum – 05.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA DESNA STRANA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
12		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12206 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z19	Datum – 05.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
13		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4712 Denivelacija lokalnog puta - od km 131+250,00 do km 131+600; od km 0+003,09 - km 0+398,00 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 05.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

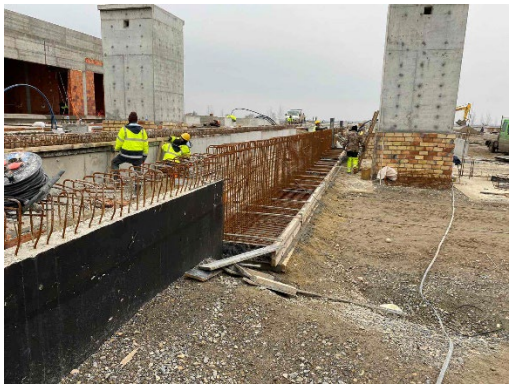
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
14		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4702 from km 134+000 do 134+500 Geodetsko snimanje zaš titnog sloja	Datum – 05.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
15		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4704 from km 134+500 do 134+800 Geodetsko snimanje zaš titnog sloja	Datum – 05.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 06.12.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2638 Projekat vijadukta u Vrbasu na к м 117+155,43 Kontrola oplate gornje ploce rasponske konstrukcije (sa polozajem ankera za kontaktnu mrezu I polozaj drenaze) P1-P2	Datum – 06.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g579 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate gornjeg dela temelja nadstrešnica perona 1: br 3 (km 113+580), br 4 (km 113+591), br 5 (km 113+618), br 6 (km 113+630), br 7 (km 113+640)	Datum – 06.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJEN BR 3** **RIA OD 04.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g544 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 2 (km 113+595-113+620)-desna strana	Datum – 06.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.11.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g546 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 2 (km 113+595-113+620)-desna strana	Datum – 06.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 27.11.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0247 Station Vrbas od 1+000-1+400 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: Lv31, Lv33, Lv10, LL6, LL7, LL8, 5, 7, 8, 9, 10 - Geodetski radovi	Datum – 06.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENI LL8, 5, 7, 8** **RIA OD 05.12.2023.**

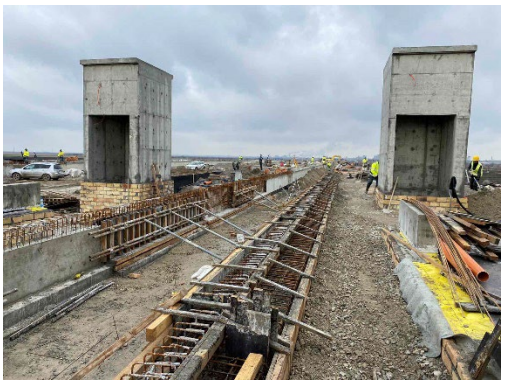
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0249 Station Vrbas -od 1+400 do 1+800 Konteola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 6, 11, 12, 13, 14, L2, L3 - Geodetski radovi	Datum – 06.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJEN STUB 6**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-ARC-ST8-RIA-g0452 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TK24-TK25	Datum – 06.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g081 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 2 između TK22-TK23-druga faza	Datum – 06.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g12263 Nadvožnjak na km 147+137.33 Pregled oplate ležišne grede u osi S10	Datum – 06.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 07.12.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g586 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole perona 1 (km 113+594-113+623)	Datum – 07.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12170 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida Z4L	Datum – 07.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.12.2023.**

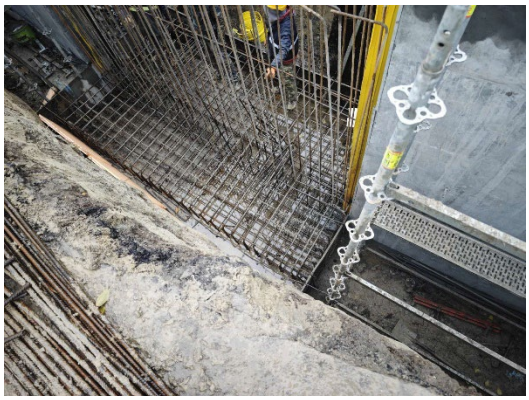
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2641-R1 Projekat vijadukta u Vrbasu na к м 117+155,43 Kontrola oplate lezisne grede (II deo) P36	Datum – 07.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 08.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12286 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U3	Datum – 07.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0253 Station Vrbas od 0+000 do 0+575 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: Lv14, Lv12, Lv10, Lv8, Lv6, Lv4, Lv2 - Geodetski radovi	Datum – 07.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12255 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z9	Datum – 07.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.12.2023.** **DESNA STRANA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12257 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z11	Datum – 07.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.12.2023.** **DESNA STRANA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12298 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z15	Datum – 07.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DESNA STRANA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-ARC-ST8-RIA-g0454 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TK17-TK18	Datum – 07.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 08.12.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST7PS-RIA-g013 PS Lovćenac km 129+637 Geodetski prijem izvedene oplate stubova (između osa 1 i 6) i zidnih platna(u osi 4)	Datum – 08.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-568g Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate prelaznih ploca kod C1 i C8	Datum – 08.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g12301 Stanica Bačka Topola Prijem oplate ograde između TK21-TK23	Datum – 08.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g083 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 2 između TK17-TK18	Datum – 08.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12307 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z17	Datum – 08.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJEN ZID NA DESNOJ STRANI**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0255 Station Vrbas od 0+000 do 0+600 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: Lv1-1, Lv1, Lv3, Lv5, Lv7, Lv9, Lv11, Lv13 - Geodetski radovi	Datum – 08.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENI STUBOVI LV1-1, LV1, LV3, LV5, LV7**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S1-D2-STR-ST6-LPF-RIA-g004 Železnička stanica Vrbas(new) (stacionaža km 113+410-km 113+810) Geodetski prijem izvedenih ankera ankera i oplate temelja stubova rasvete(stubovi br. 79-92)	Datum – 08.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 09.12.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12318 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U7	Datum – 09.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12170 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida Z4L	Datum – 09.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-ARC-STR-ST6-CRSC-RIA-g007 TK objekat na lokaciji Vrbas Nova Geodetski prijem oplate temeljnih traka	Datum – 09.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

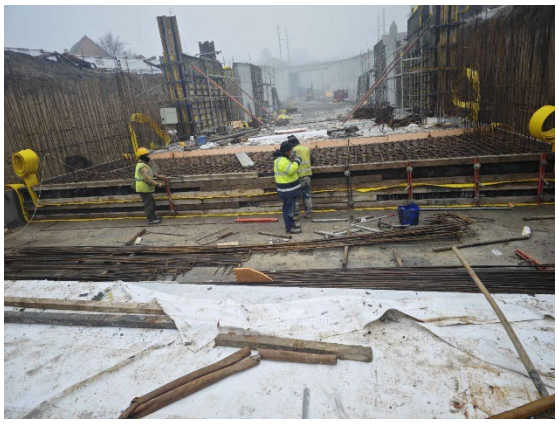
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g593 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate gornjeg dela temelja nadstrešnica perona 2: br 13 (km 113+617)	Datum – 09.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 11.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g579 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate gornjeg dela temelja nadstrešnica perona 1: br 3 (km 113+580), br 4 (km 113+591), br 5 (km 113+618), br 6 (km 113+630), br 7 (km 113+640)	Datum – 09.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.12.2023.** **PRIMLJEN BR 4 (KM113+580)**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g12343 Nadvožnjak na km 147+137.33 Pregled oplate ležišne grede u osi S11	Datum – 09.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12323 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z7L,Z9L,Z10L,Z11L	Datum – 09.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12336 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z15	Datum – 09.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA DESNA STRANA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12346 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U5	Datum – 09.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 11.12.2023.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 10.12.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g12348 Stanica Bačka Topola Prijem oplate ograde između TK17-TK19	Datum – 10.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO OD TK17-TK18**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g085 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 2 između TK17-TK18 -druga faza	Datum – 10.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-ARC-ST8-RIA-g0456 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TK16-TK17	Datum – 10.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12260 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z8	Datum – 10.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4759 Denivelacija atarskog puta - podvožnjak na km 156+453,73 - km 0+000,00 - km 0+098,00 - servisni put Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 10.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4779 Denivelacija atarskog puta - podvožnjak na km 156+453,73 - km 0+334,10 - km 0+418,30 - trotoar leva strana Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 10.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4781 Denivelacija atarskog puta - podvožnjak na km 156+453,73 - km 0+334,10 - km 0+434,43 - trotoar right strana Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 10.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4780 Denivelacija atarskog puta - podvožnjak na km 156+453,73 - km 0+088,84 - km 0+197,66 - trotoar right strana Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 10.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4778 Denivelacija atarskog puta - podvožnjak na km 156+453,73 - km 0+000,00 - km 0+197,66 - trotoar leva strana Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 10.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.12.2023.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 11.12.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-RIA-g062 ETS Vrbas km 119+480 Geodetski prijem izvedene oplate za temelje objekata spoljnog postrojenja: ploče nosača transformatora,ploče uljne jame ; 4 prekidača	Datum – 11.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g601 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole perona 3 (km 113+595-113+607)-desna strana	Datum – 11.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12381 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U2	Datum – 11.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0255 Station Vrbas od 0+000 do 0+600 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: Lv1-1, Lv1, Lv3, Lv5, Lv7, Lv9, Lv11, Lv13 - Geodetski radovi	Datum – 11.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.12.2023.** **PRIMLJENO Lv9 Lv11 Lv13**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0247 Station Vrbas od 1+000-1+400 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: Lv31, Lv33, Lv10, LL6, LL7, LL8, 5, 7, 8, 9, 10 - Geodetski radovi	Datum – 11.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.12.2023.** **PRIMLJENO LL7 LL8**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0235 Stanica Vrbas Nova Kontrola oplate za stope temelja kontaktne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 36,36-1,36,32,30,L11	Datum – 11.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.12.2023.** **PRIMLJENO S32 L11**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 12.12.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12361 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U4	Datum – 12.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

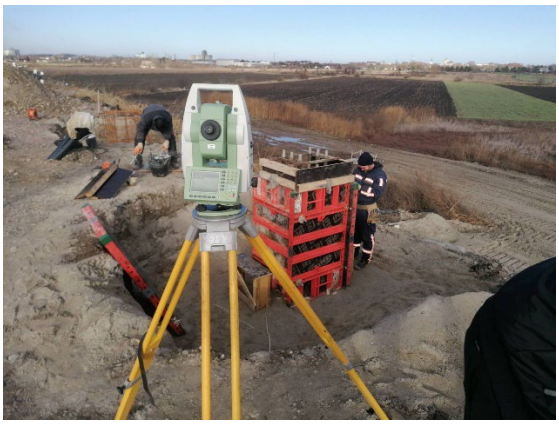
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12369 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U49	Datum – 12.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12363 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U10	Datum – 12.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-ARC-STR-ST6A-CRSC-RIA-g011 TK objekat na lokaciji Vrbas Atar Geodetska provera oplate temeljnih zidova	Datum – 12.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g12373 Stanica Bačka Topola Prijem oplate ograde između TK16-TK17	Datum – 12.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4809R Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 131+245,45 - km 0+000,00 - km 0+071,00 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 12.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0201 Stanica Vrbas Nova Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 100,96,L32,92,88,L29,L27, 84,82,82-1,78,L25,76 - Geodetski radovi	Datum – 12.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.11.2023. PRIMLJENO S82 S92 S96**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0261 Station Vrbas Nova od 112+700 do 112+800 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L1, L2, 1, 2, 3, 4, 5, 6 - Geodetski radovi	Datum – 12.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12378 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U4	Datum – 12.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g321 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na к м 125+191 Kontrola oplate lezisne grede "2"stuba C1	Datum – 12.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.12.2023.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 13.12.2023.

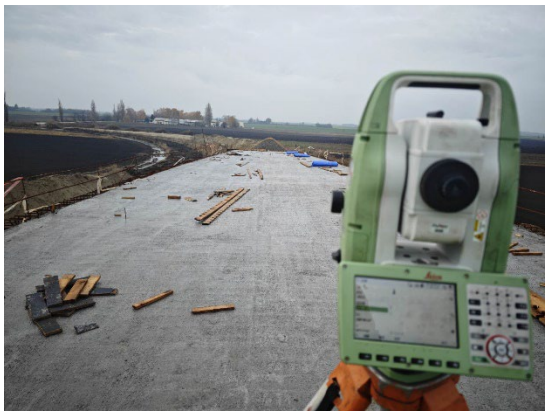
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-PTF-RIA-g002-R2 Lovćenac- Bačka Topola (K135+708) TS1 Geodetska kontrola oplate temelja br (K135+708) TS1	Datum – 13.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2662 Projekat vijadukta u Vrbasu na к м 117+155,43 Kontrola oplate gornje ploce rasponske konstrukcije (sa polozajem ankera za kontaktnu mrezu I polozaj drenaze) P19-P20	Datum – 13.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10844 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S1 i S2 (drugi segment)	Datum – 13.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4825 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+512,00 - km 0+700,00 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 13.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4816 from km 144+050 do 144+200 Geodetsko snimanje prelaznog sloja	Datum – 13.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g12396 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetska kontrola izvedenog stanja gornje površine kolovozne ploče od S1 do S5	Datum – 13.12.2023. Kontrolno mrenje.

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 14.12.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12406 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U1	Datum – 14.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12339-R1 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z10	Datum – 14.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-ARC-STR-ST6-CRSC-RIA-g011 TK objekat na lokaciji Vrbas Nova Geodetski prijem oplate temeljnih zidova	Datum – 14.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12411 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U1	Datum – 14.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12416 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U3	Datum – 14.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12326 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z6L,Z8L	Datum – 14.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12323 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z7L,Z9L,Z10L,Z11L	Datum – 14.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.12.2023.** **PRIMLJENA OPLATA TEMELJNE PLOČE Z9L I Z11L**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g603 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole perona 1 (km 113+680-113+711)	Datum – 14.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

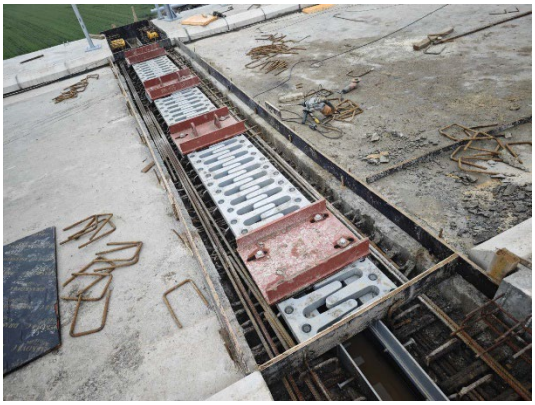
DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 15.12.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12419 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U8	Datum – 15.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.12.2023.**

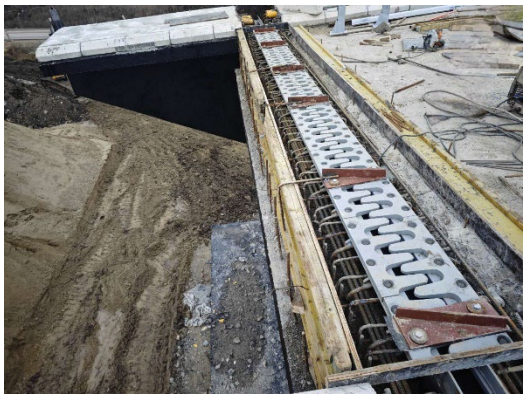
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0269 Stanica Vrbas Nova od 113+635 do 113+760 Kontrola oplate za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L21,63,64,59,55,51,47,L19 - Geodetski radovi	Datum – 15.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 18.12.2023.** **PRIMLJENA OPLATA STUBOVA 51, 47, 63, 64, 59,**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0267 Stanica Vrbas Nova od 113+815 do 113+975 Kontrola oplate za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 82-1,81,78,L25,75,76,72,71,L23,67,68 - Geodetski radovi	Datum – 15.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 16.12.2023.** **PRIMLJENA OPLATA STUBOVA 67, 68**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0225 Stanica Vrbas Nova Kontrola iskopa za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 43,44,40,L13,39,36,36-1,35,32,L11,30,28,28-1,26,L9,24,L7-1,22,20,20-1 - Geodetski radovi	Datum – 15.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.11.2023.** **PRIMLJENA OPLATA STUBOVA 43 I 44**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g12423 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetska provera pozicije dilatacionih spojnica S8	Datum – 15.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g12421 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetska provera pozicije dilatacionih spojnica S5	Datum – 15.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g12428 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetska provera pozicije dilatacionih spojnica S1	Datum – 15.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g12425 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetska provera pozicije dilatacionih spojnica S12	Datum – 15.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 16.12.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g350 Projekat nadvožnjaka na km 126+976,09 Kontrola oplate prelazne ploče C1	Datum – 16.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-SS-RIA-g050 Projekat mosta na km 117+351.21（P13-P14） Measurement inspection of P13-P14 step across	Datum – 16.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-ST8-LPF-RIA-g008 Železnička stanica Bačka Topola(stacionaža km 143+406.12-km 143+806.30) Geodetski prijem izvedenih ankera temelja stubova rasvete(stubovi br. 14-19)	Datum – 16.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

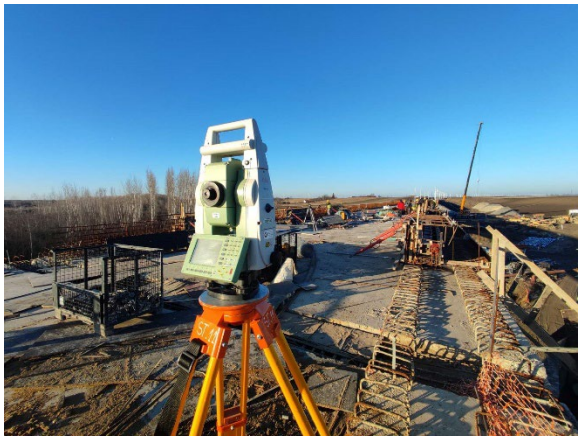
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4889 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+600,00 - km 0+700,00 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 16.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4885 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+438,00 - km 0+500,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 16.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12474 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U48	Datum – 16.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12479 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida Z7L,Z10L	Datum – 16.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12346-R1 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U5	Datum – 16.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2695 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P39-P40	Datum – 16.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0239 Stanica Vrbas Nova Kontrola oplate za stope temelja kontaktne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 24,26,28,28-1,L9,24 - Geodetski radovi	Datum – 16.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.12.2023.** **PRIMLJENO S28** **S28-1**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 17.12.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12477 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U46	Datum – 17.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12443 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z11	Datum – 17.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12449 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade U2	Datum – 17.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 18.12.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-RIA-g067 ETS Vrbas km 119+480 Geodetski prijem izvedene oplate za temelje objekata spoljnog postrojenja: transformatora ; uljne jame ; odvodnika prenapona ; potpornog izolatora ; prekidača ; strujnog transformatora ; naponskog transformatora ; dvopolnih rastavljača na ručni pogon	Datum – 18.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **OPLATA TEMELJA TRANSFORMATORA ODBIJENA OD NADZORA ZA KONSTRUKCIJE**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4882 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 131+245,45 - km 0+137,00 - km 0+193,04 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 18.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12465 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U6	Datum – 18.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.2.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2677 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate lezisne grede (II deo) P11	Datum – 18.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.12.2023.**

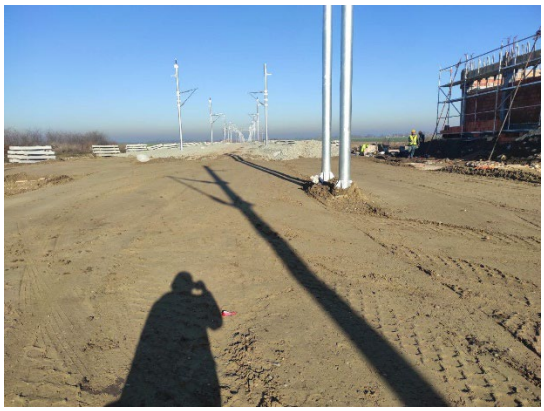
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-SS-RIA-g052 Projekat mosta na km 117+351.21（P11-P12） Measurement inspection of Bottom chordon on the ground (117BC3-6/117BC4-2/117BC5-2, 117BC1-1/117BC2-4/117BC3-5)	Datum – 18.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 19.12.2023.** **KONTROLISANO 18.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12455 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U6	Datum – 18.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12446 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z9	Datum – 18.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 19.12.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4907 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+500,00 - km 0+587,06 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 19.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4895 km 129+600 to 129+650 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Datum – 19.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g625 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 2 (km 113+600-113+607)-desna strana	Datum – 19.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g617 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole perona 1 (km 113+500)	Datum – 19.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12503 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U47	Datum – 19.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.12.2023.**

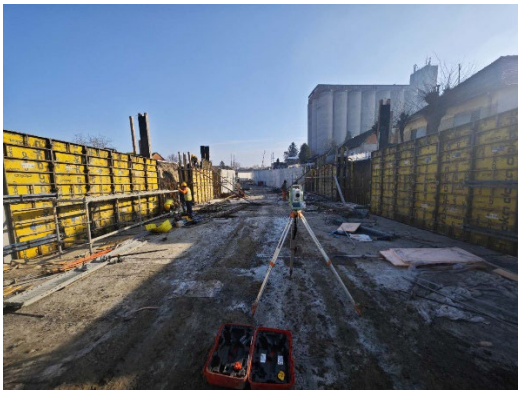
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2684 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P25-P26	Datum – 19.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2689 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate gornje ploce rasponske konstrukcije (sa polozajem ankera za kontaktnu mrezu I polozaj drenaze) P42-P43	Datum – 19.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12452 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade U4	Datum – 19.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 20.12.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12467 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U4	Datum – 20.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.12.2023.**

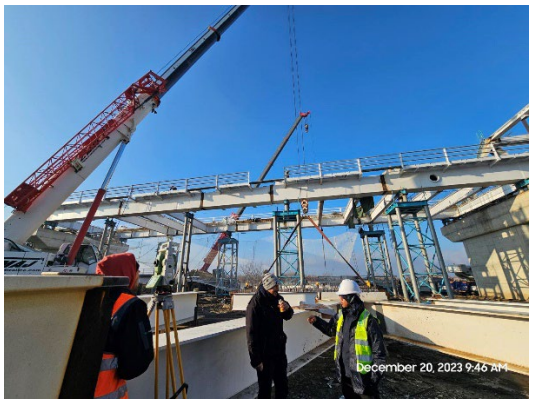
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12520 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U2	Datum – 20.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12510 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U45	Datum – 20.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12481 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida Z6L,Z8L	Datum – 20.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12481 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida Z6L,Z8L	Datum – 20.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST7PS-RIA-g025 PS Lovćenac km 129+637 Geodetski prijem izvedene oplate : Greda (na koti 3,13m) (u osama 1,4,6,A,B) ; Spoljnih stepeništa(pored osa 1 i 6)	Datum – 20.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-SS-RIA-g054 Projekat mosta na km 117+351.21（P12-P13） Measurement inspection of Bottom chord （117BC4-2/117BC3-6,117BC1-1/117BC2-4/117BC3-5)	Datum – 20.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 19.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2690 Projekat vijadukta u Vrbasu na к м 117+155,43 Kontrola oplate lezisne grede (II deo) P18	Datum – 20.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 21.12.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-RIA-g067 ETS Vrbas km 119+480 Geodetski prijem izvedene oplate za temelje objekata spoljnog postrojenja: transformatora ; uljne jame ; odvodnika prenapona ; potpornog izolatora ; prekidača ; strujnog transformatora ; naponskog transformatora ; dvopolnih rastavljača na ručni pogon	Datum – 21.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.12.2023.** **POPRAVLJENA OPLATA TEMELJA TRANSFORMATORA**

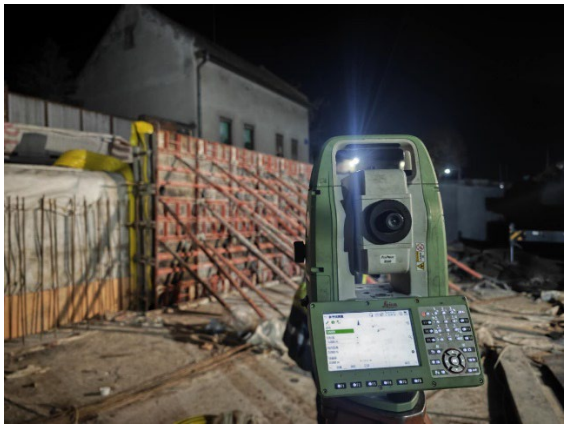
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0413 Radovi na odvodnjavanje pothodnika na km 142+712.52 Geodetska provera visine drenažne cevi između pumpne stanice i rezervoara	Datum – 21.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 19.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4918 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+100,00 - km 0+235,00 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 21.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 20.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4937 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+100,00 - km 0+235,00 Geodetska kontrola izvedene kosine nasipa desna strana - Geodetska ispitivanja	Datum – 21.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g12524 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski pregled oplate kolovozne ploče između osa S6-S7-S8	Datum – 21.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4933 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+900,00 - km 1+000,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 21.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12534 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade U6	Datum – 21.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12537 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade U3	Datum – 21.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4872R from km 142+125 do 142+700 Geodetsko snimanje prelaznog sloja	Datum – 21.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 142+150-142+550**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 22.12.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12547 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U44	Datum – 22.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12542 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U48	Datum – 22.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0225 Stanica Vrbas Nova Kontrola iskopa za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 43,44,40,L13,39,36,36-1,35,32,L11,30,28,28-1,26,L9,24,L7-1,22,20,20-1 - Geodetski radovi	Datum – 22.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA STUBNA MESTA L7-1, L9 I L13 RIA OD 25.11.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2695 Projekat vijadukta u Vrbasu na к м 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze(II deo) rasponske konstrukcije P39-P40	Datum – 22.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 23.12.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0269 Stanica VRBAS STARA Provera oplate zidova i gornje ploče TKO 1, TKO 2, TKO 3 na km 1+400-1+701	Datum – 23.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12569 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z1	Datum – 23.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA LEVA STRANA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12567 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade U1	Datum – 23.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-PTF-RIA-g012 Lovćenac- Bačka Topola (K135+708) TS1 Geodetic control of formwork installation for foundation of pole mounted transformers-poles no. TS1 (K135+708) / Geodetski prijem izvedene oplate temelja stubnih trafostanica-stubovi br. TS1 (K135+708)	Datum – 23.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4964R Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 131+245,45 - km 0+137,00 - km 0+193,04 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 23.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g12562 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje podtla temeljne jame vage (km 143+226)	Datum – 23.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 24.12.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12576 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U3,U5	Datum – 24.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 23.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12581 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U43	Datum – 24.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g12563 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka temeljne jame vage (km 143+226)	Datum – 24.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 23.12.2023.** **PRIMLJEN PRVI SLOJ ŠLJUNKA 25CM**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 25.12.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-RIA-g067 ETS Vrbas km 119+480 Geodetski prijem izvedene oplate za temelje objekata spoljnog postrojenja: transformatora ; uljne jame ; odvodnika prenapona ; potpornog izolatora ; prekidača ; strujnog transformatora ; naponskog transformatora ; dvopolnih rastavljača na ručni pogon	Datum – 25.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.12.2023.** **PRIMLJENA OPLATA I ANKERI TEMELJA TRANSFORMATORA**

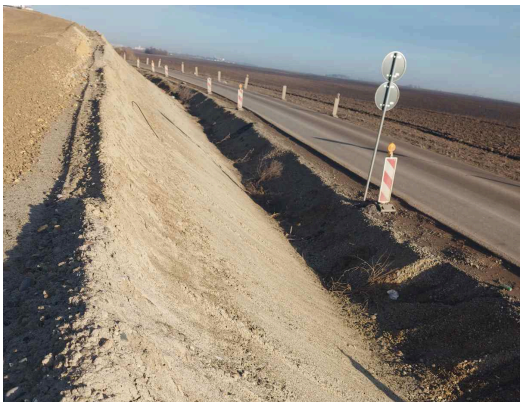
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12574 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z1	Datum – 25.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 24.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12558 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade U5	Datum – 25.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4987 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+900,00 - km 1+000,00 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 25.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 23.12.2023.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 26.12.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12584 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U46	Datum – 26.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5038 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+500,00 - km 0+675,00 Geodetska kontrola izvedene kosine nasipa leva strana - Geodetska ispitivanja	Datum – 26.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5039 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+500,00 - km 0+675,00 Geodetska kontrola izvedene kosine nasipa desna strana - Geodetska ispitivanja	Datum – 26.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12607 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U42	Datum – 26.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0272 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate temeljne ploce za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 65,66,69,L22	Datum – 26.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **GREŠKA U NAJAVI STUBOVI SU: S65 S66 S70 L22**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5030 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+800,00 - km 0+900,00 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 26.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-ST7-CRSC-RIA-g112-R1 Železnička stanica Lovćenac zgrada za SS i TK Geodetska kontrola oplate greda i ploče na koti +3,70 .	Datum – 26.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST7PS-RIA-g031 PS Lovćenac km 129+637 Geodetski prijem izvedene oplate: Krovne ploče i upuštenih greda, između osa 4 i 6(na koti +4,5m) ; stubova (između osa 4 i 6)	Datum – 26.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5018 from km 137+225 do 137+400 Geodetsko snimanje zaš titnog sloja	Datum – 26.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-573g Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate gornje ploca nadvoznjaka	Datum – 26.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12610 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U44,U49	Datum – 26.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO U49**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 27.12.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0282 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate temeljne ploce za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 73,74,77	Datum – 27.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-ST8-LPF-RIA-g009 Železnička stanica Bačka Topola(stacionaža km 143+406.12-km 143+806.30) Geodetski prijem izvedenih ankera temelja stubova rasvete(stubovi br. 15,16,18,19)	Datum – 27.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 28.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-ST7-LPF-RIA-g004-R1 Železnička stanica Lovćenac(stacionaža km 129+385-km 129+605) Geodetski prijem izvedenih ankera temelja stubova rasvete(stubovi br. 6,17)	Datum – 27.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 28.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0284 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate vratova za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 65,66,70,L22	Datum – 27.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g12612 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje drugog tampon sloja š ljunka temeljne jame vage (km 143+226)	Datum – 27.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 26.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2707 Projekat vijadukta u Vrbasu na к м 117+155,43 Kontrola oplate lezisne grede (II deo) P33	Datum – 27.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5047 from km 139+200 do 139+600 Geodetsko snimanje zaš titnog sloja	Datum – 27.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5049 from km 139+600 do 140+000 Geodetsko snimanje zaš titnog sloja	Datum – 27.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 139+600-139+775**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 28.12.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12663 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U41	Datum – 28.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12610 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U44,U49	Datum – 28.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 26.12.2023.** **PRIMLJENA OPLATA ZIDA U44**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0286 Stanica Vrbas Nova km 113+950 to km 133+975 Pregled oplate temeljne ploce za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 79,79-1,80	Datum – 28.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5082 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+700,00 - km 0+800,00 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 28.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2743 Projekat vijadukta u Vrbasu na к м 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P40-P41	Datum – 28.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 27.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0288 Stanica Vrbas Nova km 113+900 to km 113+950 Pregled oplate vratova za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 73,74,77	Datum – 28.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5045 from km 142+750 do 142+850 Geodetsko snimanje zaš titnog sloja	Datum – 28.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 142+775-142+850 RIA OD 27.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5083 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+700,00 - km 0+800,00 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 28.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 29.12.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0293 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate vratova za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 79,79-1,80	Datum – 29.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0291 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate temeljne ploce za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L22,L26,89	Datum – 29.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5097 from km 142+150 do 142+500 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Datum – 29.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12738 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate poprečnog drenažnog kanala kampade U16	Datum – 29.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5084 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+000,00 - km 0+075,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 29.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 28.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12666 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U42,U47	Datum – 29.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 28.12.2023.** **PRIMLJENO U47**

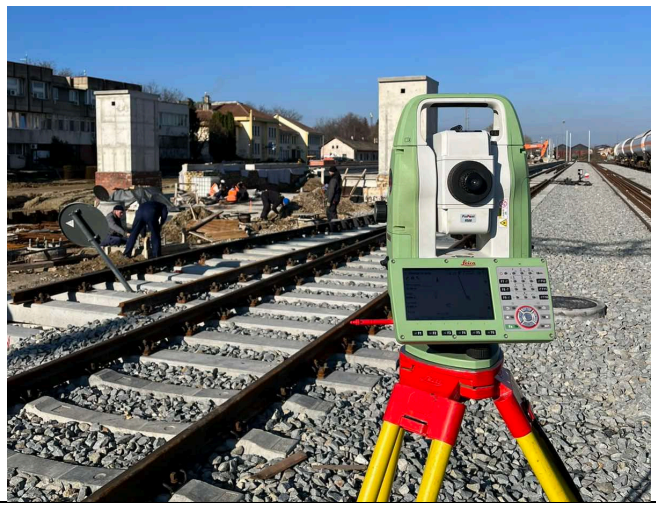
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2704 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate kvadera i polozaj lezista P11	Datum – 29.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 30.12.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12685 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U40	Datum – 30.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0291 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate temeljne ploce za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L22,L26,89	Datum – 30.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 29.12.2023.** **PRIMLJENO L26**

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 04.12.2023. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g1145** **Stanica Subotica Km 176+600 do 176+800** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: L65, L64, 284	Datum - 04.12.2023. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 05.12.2023. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g4706** **Donji stroj na km 177+300.00 - 184+634.98 pruge** Sloj ojačanja – Geodetski prijem - 184 +375-184+398 i 184+400 -184+450 (R)	Datum - 05.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g4692** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 184+258,37 PRUGE** Geodetsko ispitivanje - Podtlo; Pristupnog puta 2, 0+003-0+309	Datum - 05.12.2023. RIA za podtlo je najavljena sa zakasnjenjem a umedjuvremenu je nasut sledeci sloj (kamen) tako da nije bilo moguce izvrsiti kontrolu izvedenog stanja podtla.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g12235** **TKO 1 I TKO 2 okna** **km 171+680** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča TKO 1 I TKO 2	Datum - 05.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 06.12.2023. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g4727** **Donji stroj na km 174+174.986 - km 177+300.00 pruge** Podtlo - Geodetska ispitivanja - 177+000-177+250 (R)	Datum - 06.12.2023. RIA za podtlo je najavljena sa zakasnjenjem a umedjuvremenu je nasut sledeci sloj tako da nije bilo moguce izvrsiti kontrolu izvedenog stanja podtla.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g12269** **Podvožnjak na km 177+857,12** Prijem oplate gornje ploče zatvorenog U rama	Datum - 06.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g12272** **Podvožnjak na km 177+857,12** Geodetski prijem oplate i visina temeljne ploče potpornog zida	Datum - 06.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g12275** **Podvožnjak na km 177+857,12** Geodetski prijem oplate i visina temeljne ploče kampada U1	Datum - 06.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 07.12.2023. četvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-12294** **TKO 1 i TKO 2 okna km 184+365** Geodetski prijem - Podtlo - TKO 1 i TKO 2 okna km 184+365	Datum - 07.12.2023. Radovi su u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g014** **GSMR 184+369 – Kelebija** Geodetska provera pozicije oplate vrata temelja antenskog stuba	Datum - 07.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g12291** **Projekat potpornih zidova ugaona parcela - Podvožnjak km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - Mali potporni zid - zid kaskade (Početak konstrukcije P1, severna strana)	Datum - 07.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g12293** **Projekat potpornih zidova ugaona parcela - Podvožnjak km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - Potporni zid veliki II-faza i kapa (Početak konstrukcije P1, severna strana)	Datum - 07.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g4743** **Donji stroj na km 177+300.00 - 184+634.98 pruge** Prelazni sloj - - Geodetski prijem - 184+375-184+398 and 184+400-184+450	Datum - 07.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 08.12.2023. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g12303** **Projekat nadvožnjaka na km 172+193,34** Prijem i pregled oplate-Prelazna ploča	Datum - 08.12.2023. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g4753 DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 170+834 PRUGE** Geodetska ispitivanja - Podtlo - Servisnog makadamskog puta od 0+000 do 0+075	Datum - 08.12.2023. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 09.12.2023. subota

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g12340** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetska ispitivanja - Podložan beton na peronu 2. Od stacionaže 176+450 do 176+600	Datum - 09.12.2023. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g12333** **TKO 2 okna km 184+365** Pregled i prijem oplate - donja ploča TKO 2	Datum - 09.12.2023. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g4764 DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 170+834 PRUGE** Geodetski prijem - Izrada nosećeg sloja od drobljenog kamenog agregata 0/31.5 mm - Servisnog makadamskog puta od 0+000 do 0+075	Datum - 09.12.2023. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 11.12.2023. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g12341** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Podložan beton na peronu 2. Od stacionaže 176+450 do 176+600	Datum - 11.12.2023. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g12355** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Podložan beton na peronu 2. Od stacionaže 176+450 do 176+600	Datum - 11.12.2023. Radovi su u toku , nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g034** **PSN Kelebija km 184+380** Geodetski prijem izvedene oplate zidova kanala za instalacije (između osa 1 i 4) - (poz. 02.06)	Datum - 11.12.2023. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 12.12.2023. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g12311-R2 Projekat potpornih zidova ugaona parcela - Podvožnjak 176+274,56** Prijem i pregled oplate - Mali potporni zid - kaskade - Temelj malog zida 2 (Početak konstrukcije P1, severna strana)	Datum - 12.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g12311-R2 Projekat potpornih zidova ugaona parcela - Podvožnjak 176+274,56** Prijem i pregled oplate - Potporni zid veliki, kapa (Početak konstrukcije P1, severna strana)	Datum - 12.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 13.12.2023. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g12402** **Propust na km 173+629,560** Prijem i pregled oplate - Donje ploče krila K2	Datum - 13.12.2023. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g12393** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem sloja ispod podložnog betona na peronu 2. Od stacionaže 176+600 do 176+850	Datum - 13.12.2023. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g12395** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Konzola kod peronskih zidova na peronu 3. uz podhodnik	Datum - 13.12.2023. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g12398** **TKO 1 okna km 184+365** Pregled i prijem oplate - Donja ploča TKO 1	Datum - 13.12.2023. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g4828 DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 172+193,34 PRUGE** Geodetski prijem - Izrada donjeg nosećeg sloja od mehanički drobljenog kamenog matetrijala 0-63mm. - Servisnog makadamskog puta od 0+358 do 0+566	Datum - 13.12.2023. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 14.12.2023. četvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g1147** **Subotica - Državna granica KM 184+400 do 184+600** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 217, 218, L55-1, L56-1, 237, 238, 239, 240	Datum - 14.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 15.12.2023. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g12439** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Završnog sloja peska u peronu br.4	Datum - 15.12.2023. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g12431** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronskih zidovi na peronu 3	Datum - 15.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

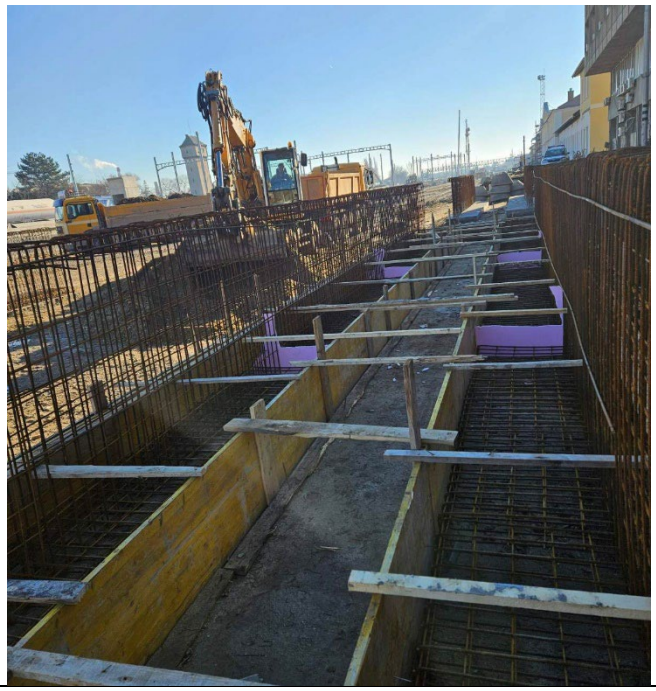
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g12432** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem oplate podložnog betona na peronu 2, Od stacionaže 176.600 do 176.700	Datum - 15.12.2023. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

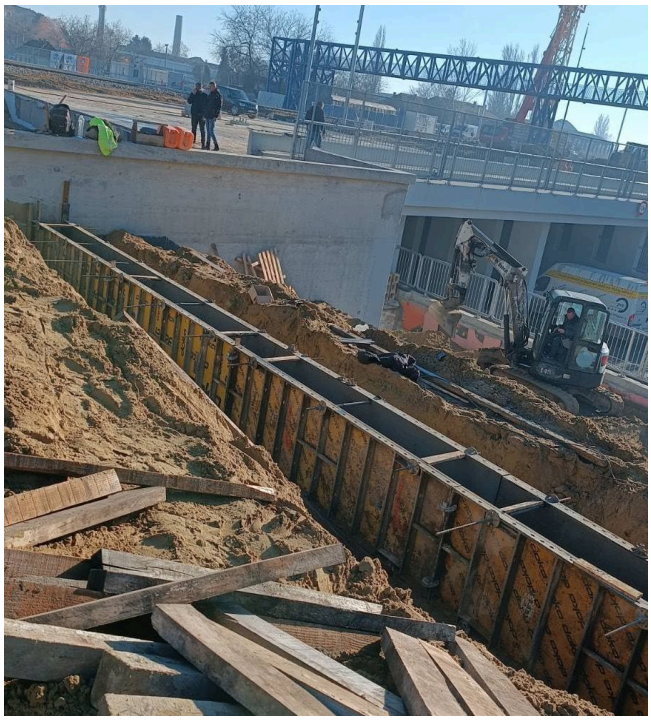
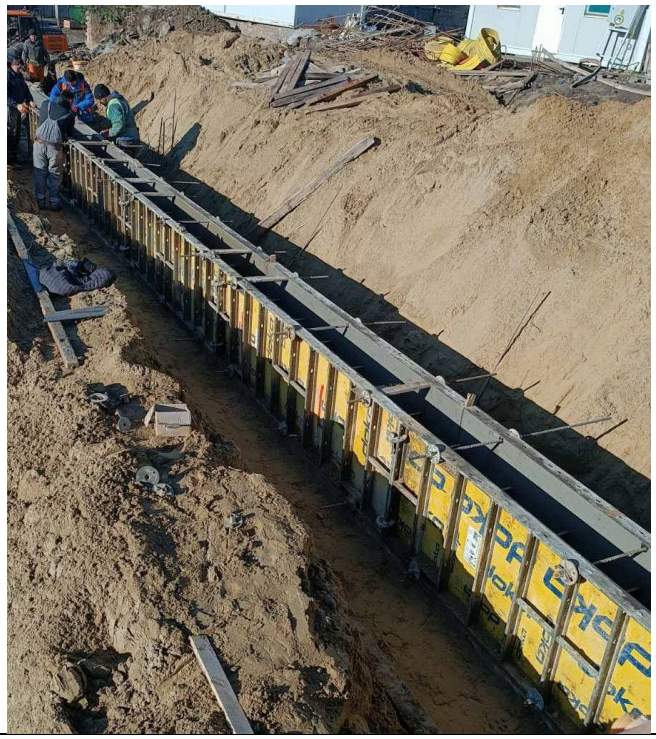
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g12435** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronske stope na zidovima na peronu 1	Datum - 15.12.2023. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 16.12.2023. subota

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g12484** **Pregled i prijem oplate - Krilni zidovi K2** Pregled i prijem oplate - Krilni zidovi K2	Datum - 16.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

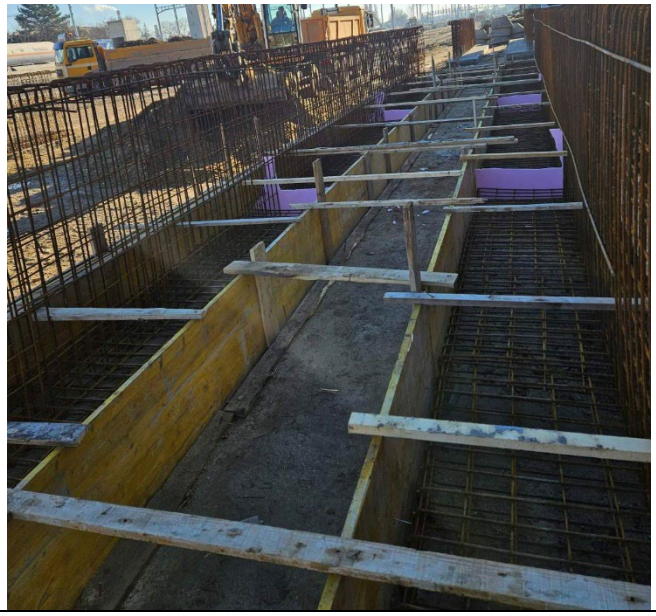
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g1151** **Subotica - Državna granica KM 183+500 do 184+400** Geodetsko ispitivanje - Temelj kontaknte mreže; Temer broj: L65, L66, L55-1, L56-1, 214, 211, 212, 210, 209	Datum - 16.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g12488** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronske stope na zidovima na peronu 1	Datum - 16.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g12493** **Projekat potpornih zidova ugaona parcela - Podvožnjak km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - Mali potporni zid - kaskade - Temelj malog zida 3 (Početak konstrukcije P1, severna strana)	Datum - 16.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g4879 DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 184+258,37 PRUGE** Geodetsko ispitivanje - Izrada donjeg nosećeg sloja od mehanički drobljenog kamenog matetrijala 0-63mm, Pristupni puta 2, 0+003-0+309	Datum - 16.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 18.12.2023. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g12491** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronske stope na zidovima na peronu 1	Datum - 18.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		RIA-g12495 Projekat potpornih zidova ugaona parcela - Podvožnjak km 176+274,56 Prijem i pregled oplate - Mali potporni zid - kaskade - Mali zid 3 (Početak konstrukcije P1, severna strana)	Datum - 18.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

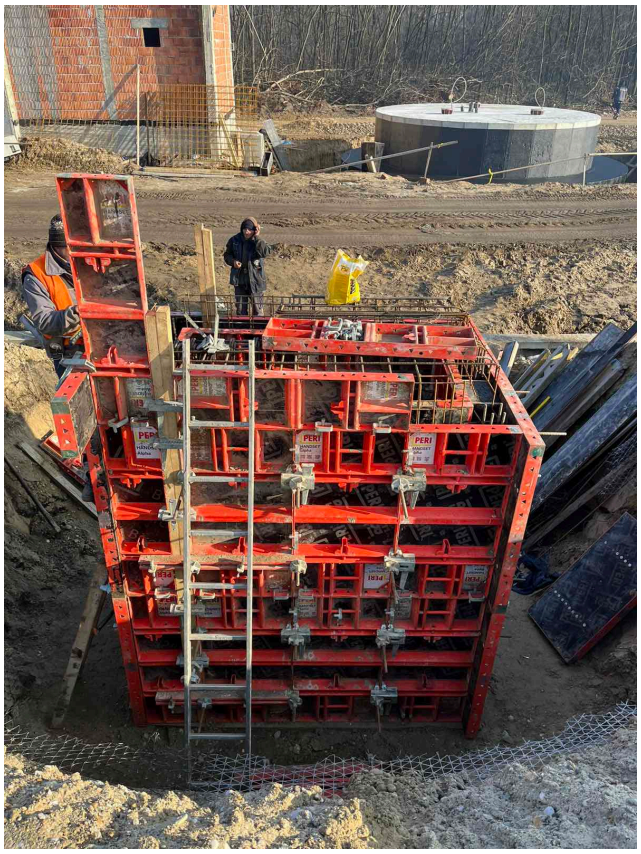
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g4881 DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 172+193,34 PRUGE** Geodetska ispitivanja - Izrada donjeg nosećeg sloja od mehanički drobljenog kamenog matetrijala 0-63mm. - Servisnog makadamskog puta od 0+000 do 0 +223,04	Datum - 18.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 19.12.2023. utorak

NO.		OPIS	KOMENTAR
1	Nije bilo najavljenih RIA I nije bilo aktivnosti na terenu .		Datum - 19.12.2023.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 20.12.2023. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g12525** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Prijem oplate peronskih stopa na zidovima na Peronu 1	Datum - 20.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g12527** **TKO 2 okna km 184+365** Pregled i prijem oplate - zidovi TKO 2	Datum - 20.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 21.12.2023. četvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g12544** **Propust na km 182+200.00** Prijem oplate - temeljne stopa (k 2,4,6,8,10) zida Jug desni	Datum - 21.12.2023. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g12550** **Propust na km 182+200.00** Geodetski radovi - tlo ispod zida jug-desno	Datum - 21.12.2023. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g1155** **Subotica - Državna granica** **KM 179+200 do 184+400** Geodetsko ispitivanje - Temelj kontaknte mreže; Temer broj: 59, 60, L15, L16, 215	Datum - 21.12.2023. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g004 Naumovićevo (K171+705) TS1 ,(K166+387) TS2 i (K167+115) TS3** Geodetska kontrola oplate temelja br Naumovićevo (K171+705)TS1 , (K166+387) TS2 i (K167+115) TS3	Datum - 21.12.2023. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 22.12.2023. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g1157** **Subotica - Državna granica km 176+600 do 176+900** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; broj: 246, 264, 328, 321, 318, 313	Datum - 22.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g12560** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Prijem oplate peronskih zidova na Peronu 1	Datum - 22.12.2023. Radovi u toku nije spremno za prijem.

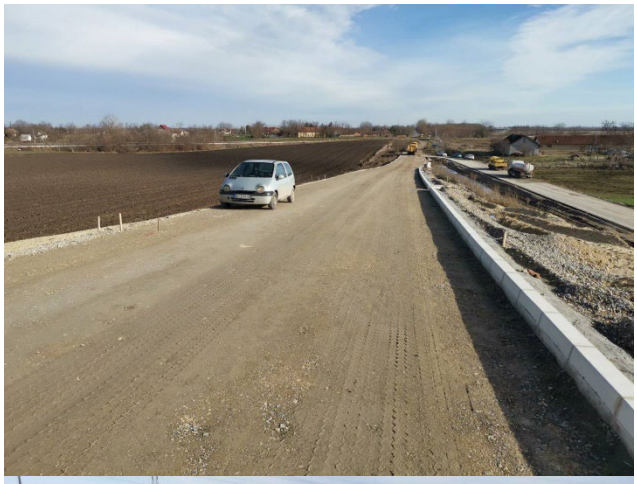
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g12561** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Prijem oplate peronskih stopa na zidovima na Peronu 2	Datum - 22.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 23.12.2023. subota

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g005 Naumovićevo-Subotica (K171+705) TS1** Geodetski prijem oplate temelja br Naumovićevo-Subotica (K171+705) TS1	Datum - 23.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g1159** **Subotica - Državna granica km 176+600 do 176+900** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; broj: 307, 306, 299, 298, 291, 246, 264	Datum - 23.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g12602** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronske stope na zidovima - Peron 2	Datum - 23.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g4975** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 172+193,34 PRUGE** Geodetski prijem - Izrada nosećeg sloja od drobljenog kamenog agregata 0/31.5 mm - Servisnog makadamskog puta od: 0+000 - 0+223,04	Datum - 23.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g12586** **TKO 1 okna km 184+365** Prijem oplate - Zidovi TKO 1	Datum - 23.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g4970** **Donji stroj na km 176+300 - km 176+500** Geodetski prijem - ojačanje nasipa, leva strana	Datum - 23.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		**RIA-g12589** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Temelj nadstresnice na Peronu 4, I takt	Datum - 23.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		**RIA-g12591** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronski zidovi - Peron 1	Datum - 23.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 25.12.2023. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	Nije bilo najavljenih RIA i nije bilo aktivnosti na terenu .		Datum - 25.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 26.12.2023. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g1161 Subotica - Državna granica km 176+200 do 176+400** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; broj: 227, 226, L58, 228,225	Datum - 26.12.2023. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g5015 DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 184+258,37 PRUGE** Geodetski prijem - Izrada donjeg nosećeg sloja od mehanički drobljenog kamenog matetrijala 0-31mm, Pristupni put 2, 0+003-0+309	Datum - 26.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g12618** **Geodetsko ispitivanje podtla kampada U58-U59** Geodetsko ispitivanje podtla kampada U58-U59	Datum - 26.12.2023. RIA je najavljena sa zakasnjenjem a u medjuvremenu je ugradjen mrsavi beton tako da nije bilo moguce izvrsiti kontrolu podtla.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 27.12.2023. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g12626** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronski zidovi - Peron 1	Datum - 27.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g12628** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronske stope na zidovima - Peron 2	Datum - 27.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g12630** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetska provera visine podložnog betona ispod peronskih zidova na Peronu 2	Datum - 27.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g12642** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Temelj nadstresnice na Peronu 4, II takt	Datum - 27.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g12645** **Projekat nadvožnjaka na km 168+690.06** Prijem oplate glavnog nosača raspona S1-S4	Datum - 27.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		RIA-g12633 Propust na km 182+200.00 Prijem oplate - Temeljne stope zida za zaštitu životinja jug-desni (K 3,5,7,9)	Datum - 27.12.2023. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		**RIA-g1163** **Subotica - Državna granica km 176+000 do 176+200** Geodetsko ispitivanje - Temelj kontaknte mreže; broj: 210, 205, 202, L50, 199	Datum - 27.12.2023. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 28.12.2023. četvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g058** **EVP Subotica km 167+920** Geodetska kontrola izvedene oplate temelja objekata spoljnog postrojenja: 2 ploče transformatora ; ploče uljne jame ; 4 prekidača	Datum - 28.12.2023. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g5078** **Donji stroj na km 168+975 - 170+525 pruge** Geodetski radovi - ispitivanje zaštitnog sloja	Datum - 28.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g12633** **Propust na km 182+200.00** Prijem oplate - Temeljne stope zida za zaštitu životinja jug-desni (K 3,5,7,9)	Datum - 28.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 29.12.2023. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g1167** **Subotica - Državna granica km 175+900 do 176+600** Geodetsko ispitivanje - Temelj kontaktne mreže; broj: 235-1, 231, 210, 196, 199	Datum - 29.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g12679** **TKO 1, TKO 2 okna km 184+365** Prijem oplate - gornja ploča TKO 1 i TKO 2	Datum - 29.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g12693** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate temelja zaštitnog paravana na Peronu 4 - II segment	Datum - 29.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g5096** **Donji stroj na km 175+825 -175+875 pruge** Geodetski radovi - podtlo	Datum - 29.12.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 04.12.2023-10.12.2023
Vreme / Weather: Kisha, Sonce/ Rain, Sun, Sunny 4º - 10ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Subotica
1. U stanici Novi Sad rade se spoljne instalacije:
- polaganje kablova Bloka 2 i Bloka 1
- Završeno je povezivanje kontrolnog ormara za grejanje skretnica ROGS17 na stanici Novi Sad, Završeno je postavljanje postavne sprave na skretnice broj 1, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11 i 12,
Unutar prostorije stanice Novi Sad su kablovi razvrstani, provereni, uređeni i provučeni kroz pod,
Završeno je postavljanje kontrolnih ormara za grejanje skretnica 1.3.5.7.9.11.15 na prvom bloku stanice Novi Sad,
Završeno je postavljanje kontrolnih ormara za grejanje skretnica 1.3.5.7.9.11.15 na prvom bloku stanice Novi Sad,
Unutar prosotrije stanice Novi Sad kablovi su uređeni, postavljeni i učvršćeni.
3. Na deonici između Novi Sad i Naumovičeva tokom prošle nedelje/ 04.12.2023-10.12.2023
/produžili su radove na postavljanju SS/TK prodora.
Trenutno sledeća tabela pokazuje
procenat izvršenja prodora:

Section 1： Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	255
Percent completed	79%

Section 2： VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	220
Quantity completed	175
Percent completed	80%

Section 3： NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	109
Percent completed	40%

Total	813
Toal completed	539
Percent completed	66%

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 11.12.2023-17.12.2023
Vreme / Weather: Kisha, Sonce/ Rain, Sun, Sunny 4º - 10ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Subotica
1. U stanici Novi Sad rade se spoljne instalacije:
- polaganje kablova Bloka 2 i Bloka 1
- U prostoriji stanice Novi Sad završeno je razvrstavanje (sortiranje), povezivanje, kabliranje i provlačenje kablova.
3. Na deonici između Novi Sad i Naumovičeva tokom prošle nedelje/ 11.12.2023-17.12.2023
/produžili su radove na postavljanju SS/TK prodora.
Trenutno sledeća tabela pokazuje
procenat izvršenja prodora:

Section 1：Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	255
Percent completed	79%

Section 2： VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	220
Quantity completed	183
Percent completed	83%

Section 3： NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	109
Percent completed	40%

Total	813
Toal completed	539
Percent completed	67%

Novi Sad SS radovi

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 18.12.2023-24.12.2023
Vreme / Weather: Kisha, Sonce/ Rain, Sun, Sunny 4º - 10ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Subotica
1. U stanici Novi Sad rade se spoljne instalacije:
- Montirano je spoljna razdelna ormara.
- Na stanici Novi Sad su montirani signale (GU95 GU97 PAU92 PAU94 PGU95 PGU97 AU92 AU94 GU93)
3. Na deonici između Novi Sad i Naumovičeva tokom prošle nedelje/ 18.12.2023-24.12.2023
/produžili su radove na postavljanju SS/TK prodora.
Trenutno sledeća tabela pokazuje
procenat izvršenja prodora:

Section 1： Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	255
Percent completed	79%

Section 2： VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	220
Quantity completed	193
Percent completed	88%

Section 3： NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	109
Percent completed	40%

Total	813
Toal completed	557
Percent completed	69%

Novi Sad SS spoljne instalacije

Novi Sad unutrashnje ranziranje I kabliranje

CRSC

CASC

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

04.12.2023.-10.12.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

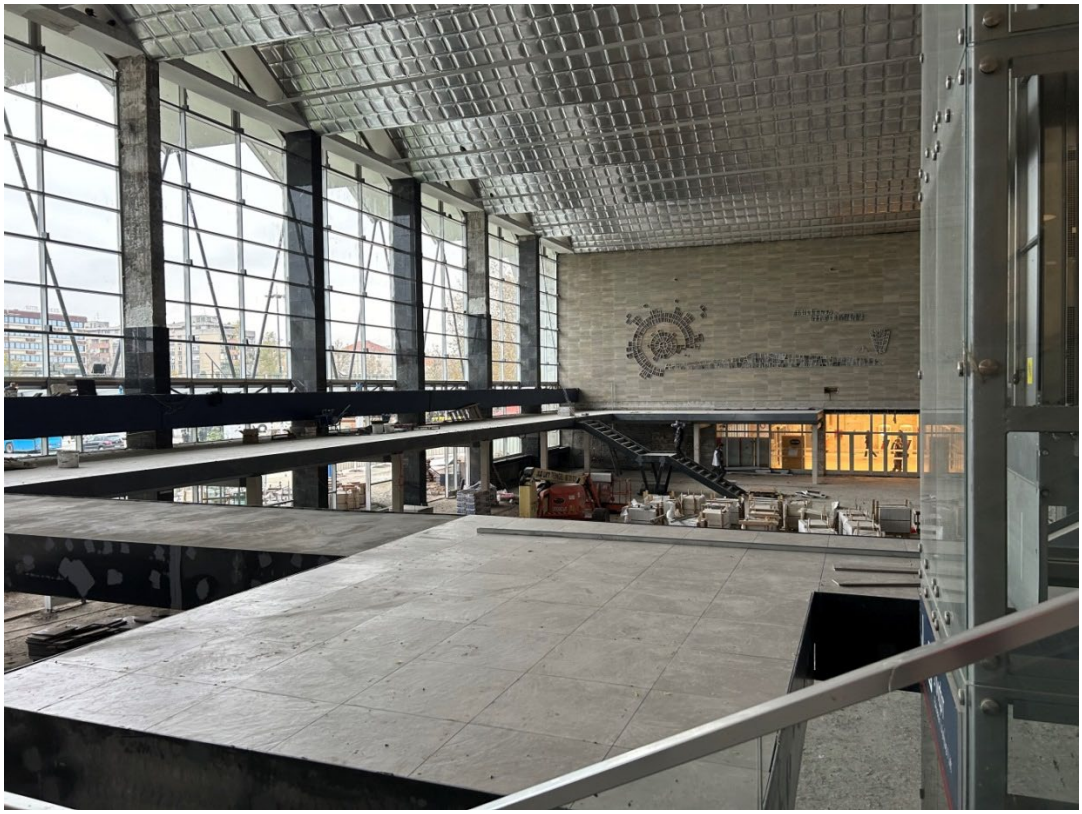
Pristupni putevi gradilištu na pojedinim deonicama su i dalje u neprohodnom ili teško prohodnom stanju. Izvođači radova su započeli aktivnosti na dovođenju prisupnih puteva u prohodno stanje.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u najvećoj meri skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene minorne nepravilnosti na gradilištu koje su otklanjanje odmah nakon usmenog upozorenja Koordinatora za BZR. Sve uočene nepravilnosti u prethodnom periodu otklonjene su u zadatom roku.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad



Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+300

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+200

Vrbas, km 109+470

Vrbas, km 110+351

Zmajevo, km 104+770

Zmajevo km 105+797

Zmajevo, km 105+600

Vrbas, km 108+070

Vrbas, km 112+350

Zmajevo km 107+130

Rumenka, km 82+970

Novi Sad, km 81+070

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

11.12.2023.-17.12.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

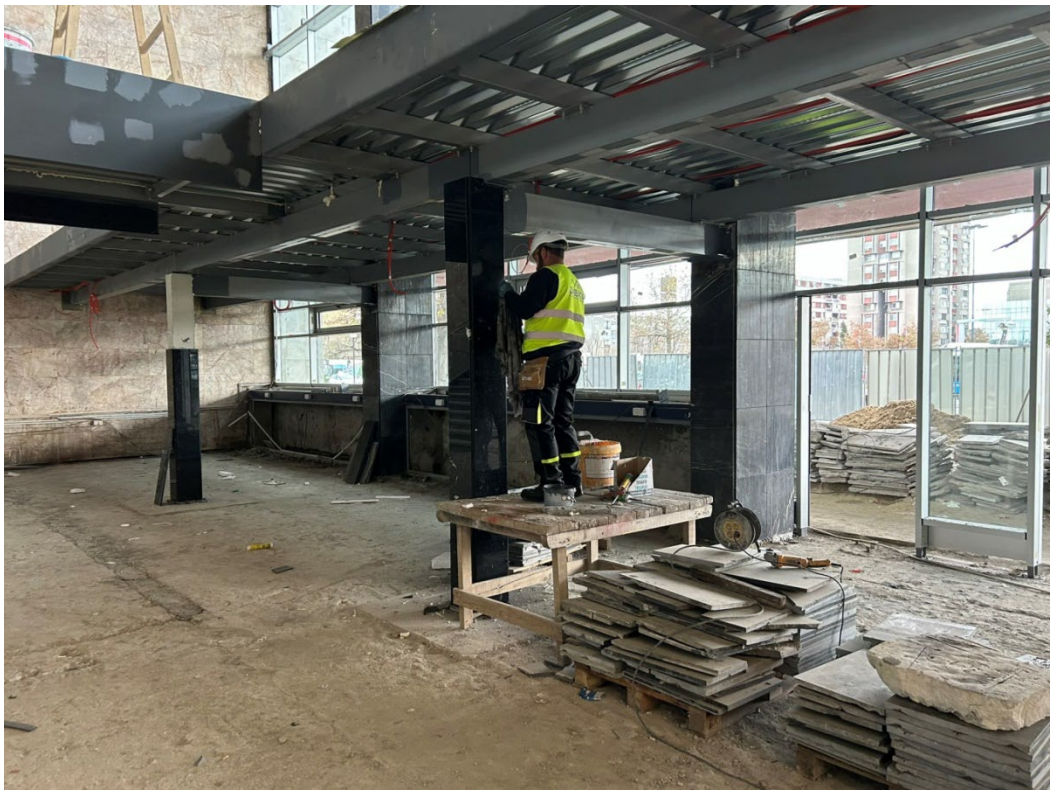
Pristupni putevi u reonima Rumenke i Kisača su i dalje u neprohodnom stanju. Glavni izvođač radova nastavlja aktivnosti na dovođenju prisupnih puteva u prohodno stanje.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u najvećoj meri skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene su nepravilnosti na gradilištu u Stepanovićevu (km 90+027) koje se ogledaju u radovima na visini bez ikakve zaštite kao i boravak radnika na gradilištu bez ličnih zaštitnih sredstava. Radnici zatečeni u prekršaju udaljeni sa gradilišta. Takođe, u toku obilazaka uočavane su manje primedbe kod podizvođača koje su otklanjanje odmah po izrečenoj usmenoj opomeni od strane Koordinatora za BZR.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad



Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+300

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+200

Vrbas, km 109+510

Vrbas, km 110+351

Zmajevo, km 104+770

Zmajevo km 105+797

Zmajevo, km 105+600

Vrbas, km 108+070

Vrbas, km 112+350

Zmajevo km 107+130

Rumenka, km 82+970

Novi Sad, km 81+050

Stepanovićevo, km 97+570

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

18.12.2023.-24.12.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Pristupni putevi u reonima Rumenke i Kisača su delimično popravljeni. U toku izveštajnog perioda uočene su smanjene aktivnosti na izvođenju radova na deonici 1.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u najvećoj meri skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene su ponovljene nepravilnosti na gradilištu u Stepanovićevu (km 90+027) koje se ogledaju u kretanju na mestima gde je zabranjen prolaz kao i nekorišćenje ličnih zaštitnih sredstava. Radnik zatečen u ponovljenom prekršaju trajno udaljen sa gradilišta a u dogovoru sa poslodavcem pokrenut i disciplinski postupak. Na istoj lokaciji je primećen prolaz neovlašćenih lica kroz gradilište pa je Glavnom izvođaču radova izdat pismeni nalog za dodatno obezbeđenje gradilišta u cilju sprečavanja eventualnih incidentnih događaja.Takođe, u toku obilazaka uočavane su manje primedbe kod podizvođača koje su otklanjanje odmah po izrečenoj usmenoj opomeni od strane Koordinatora za BZR.

Održan je redovni mesečni sastanak koordinacije sa menadžmentom i licima za BZR izvođača radova. Upućene su primedbe i izdati odgovarajući nalozi od strane tima Nadzora.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+300

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+200

Vrbas, km 109+510

Vrbas, km 110+351

Zmajevo, km 104+770

Zmajevo km 105+797

Zmajevo, km 105+600

Vrbas, km 108+070

Vrbas, km 112+350

Zmajevo km 107+130

Rumenka, km 82+970

Novi Sad, km 80+970

Rumenka, km 82+880

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

25.12.2023.-31.12.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu. U toku redovnih obilazaka uočeno je odstupanje od plana, primedbe dostavljene Glavnom izvođaču radova.

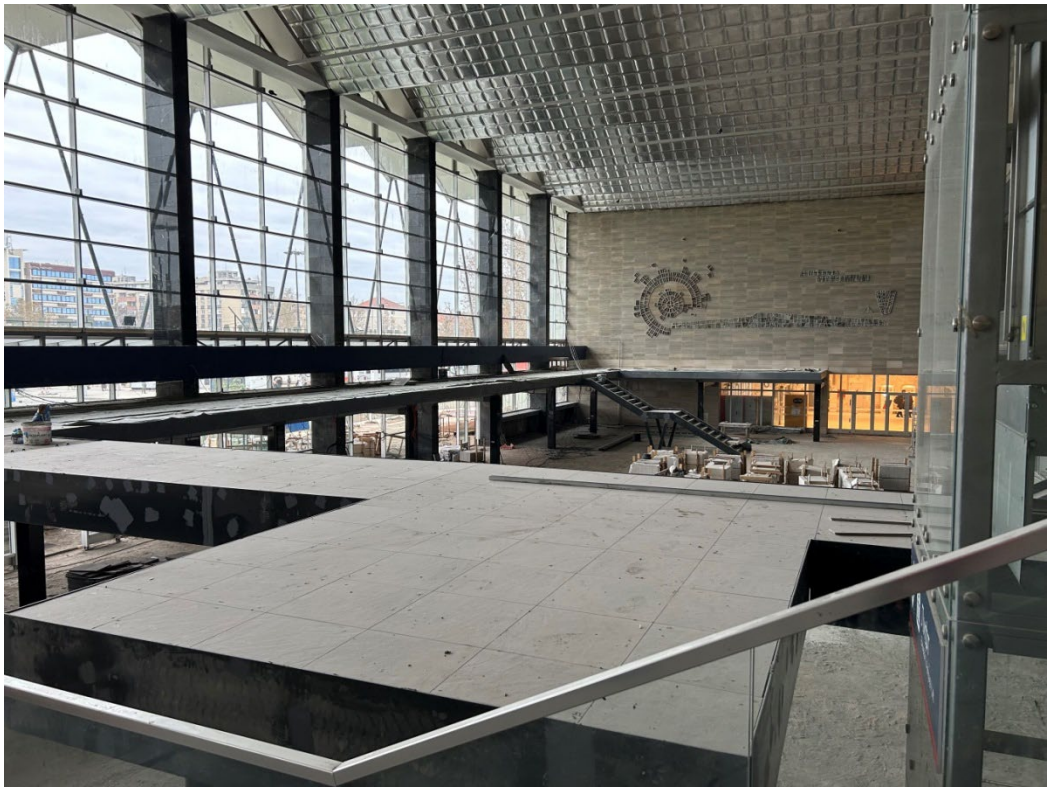
Pristupni putevi u reonima Rumenke i Kisača su i dalje u neprohodnom stanju.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene nepravilnosti koje su otklanjanje odmah nakon opomene od strane Koordinatora za BZR. Glavni izvođač radova je postupio po svim instrukcijama koje su dostavljene na sastanku koordinacije BZR.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad



Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+300

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 103+100

Vrbas, km 109+510

Vrbas, km 110+351

Zmajevo, km 104+770

Zmajevo km 105+797

Zmajevo, km 105+600

Vrbas, km 108+070

Vrbas, km 112+350

Zmajevo km 107+130

Rumenka, km 82+970

Novi Sad, km 80+907

Vrbas, km 112+080

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 04.11.2023. do 09.12.2023.

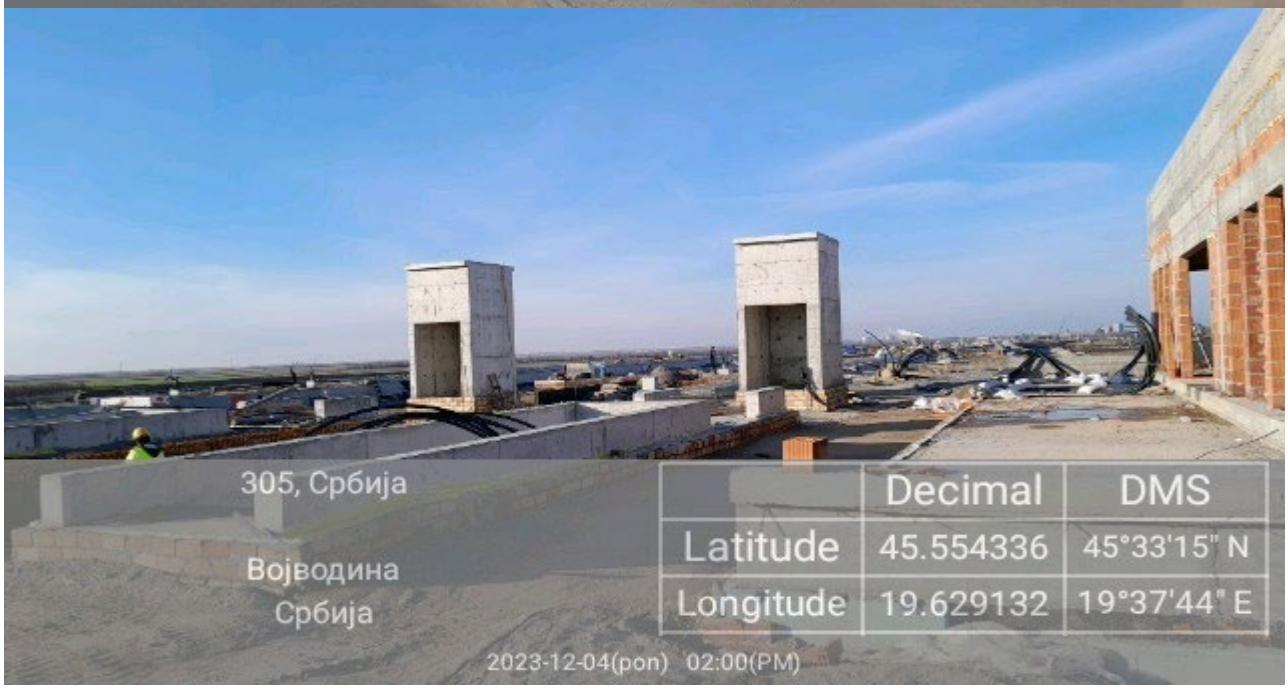
U proteklom periodu na deonici 2 nije bilo prijavljenih povreda na radu.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene.
Na gradilištima je prilično umanjen broj angažovanih radnika kao i mehanizacije.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.
Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.
Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na naredni zimski period sa niskim temperaturama, maglom i padavinama.
Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se i dalje ne otklanjaju.
Pristupni (servisni) putevi na pojedinim deonicama su u neprohodnom ili teško prohodnom stanju posle atmosferskih padavina u zadnje vreme.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64



Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Propust 126+922

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

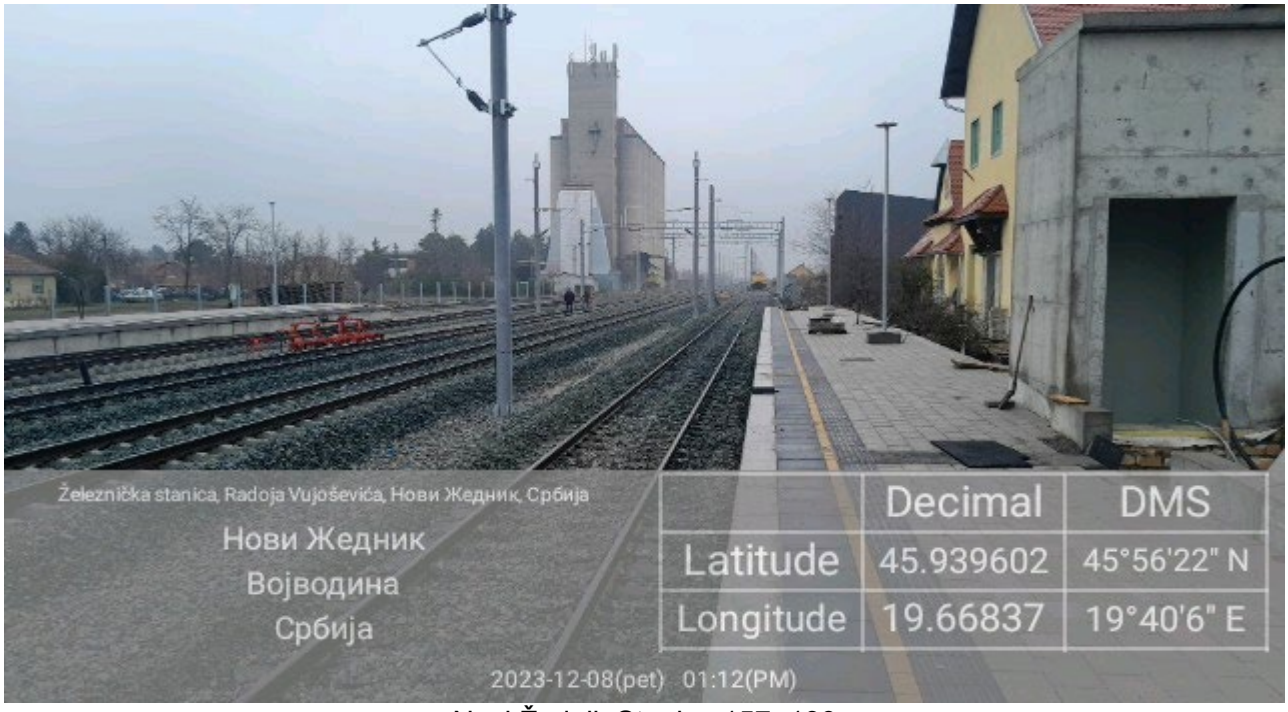
B Topola Podvožnjak 142+055,50

Bačka Topola Pothodnik 142+712,52

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73



Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 25.12.2023. do 30.12.2023.

U proteklom periodu na deonici 2 nije bilo prijavljenih povreda na radu.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene.
Na gradilištima je prilično umanjen broj angažovanih radnika kao i mehanizacije.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.
Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na naredni zimski period sa niskim temperaturama, maglom i padavinama.
Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se i dalje ne otklanjaju.
Pristupni (servisni) putevi na pojedinim deonicama su u neprohodnom ili teško prohodnom stanju posle atmosferskih padavina u zadnje vreme.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

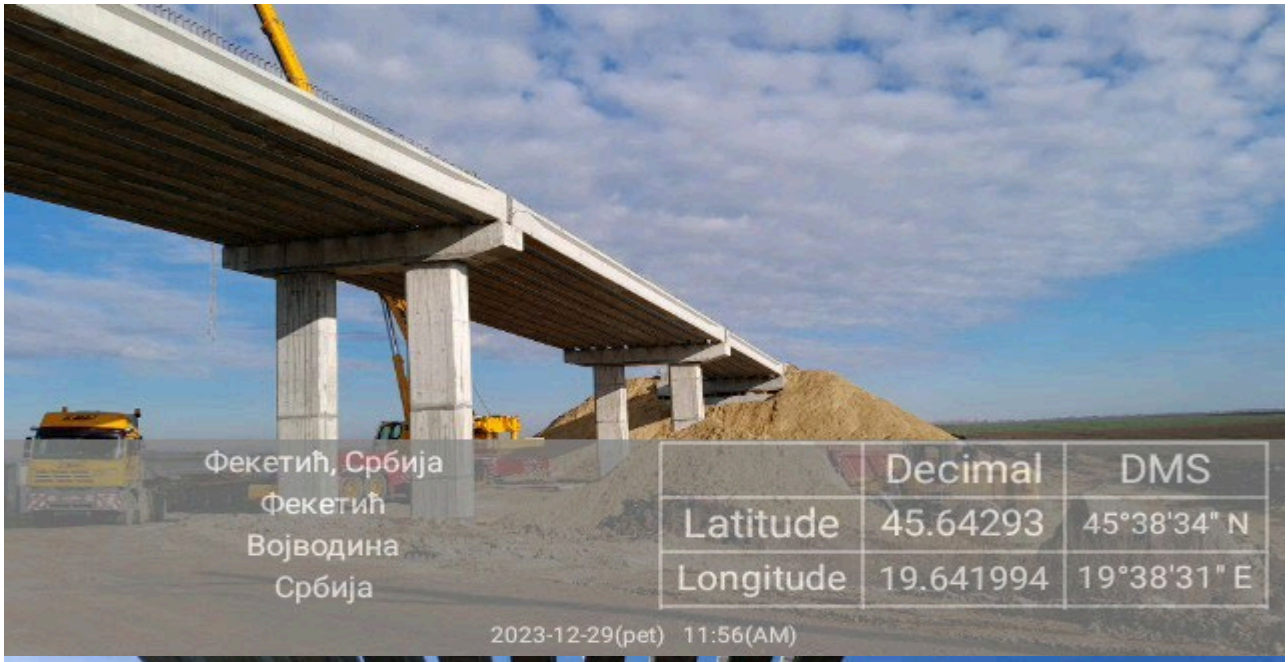
Vrbas Galerija 114+716,45

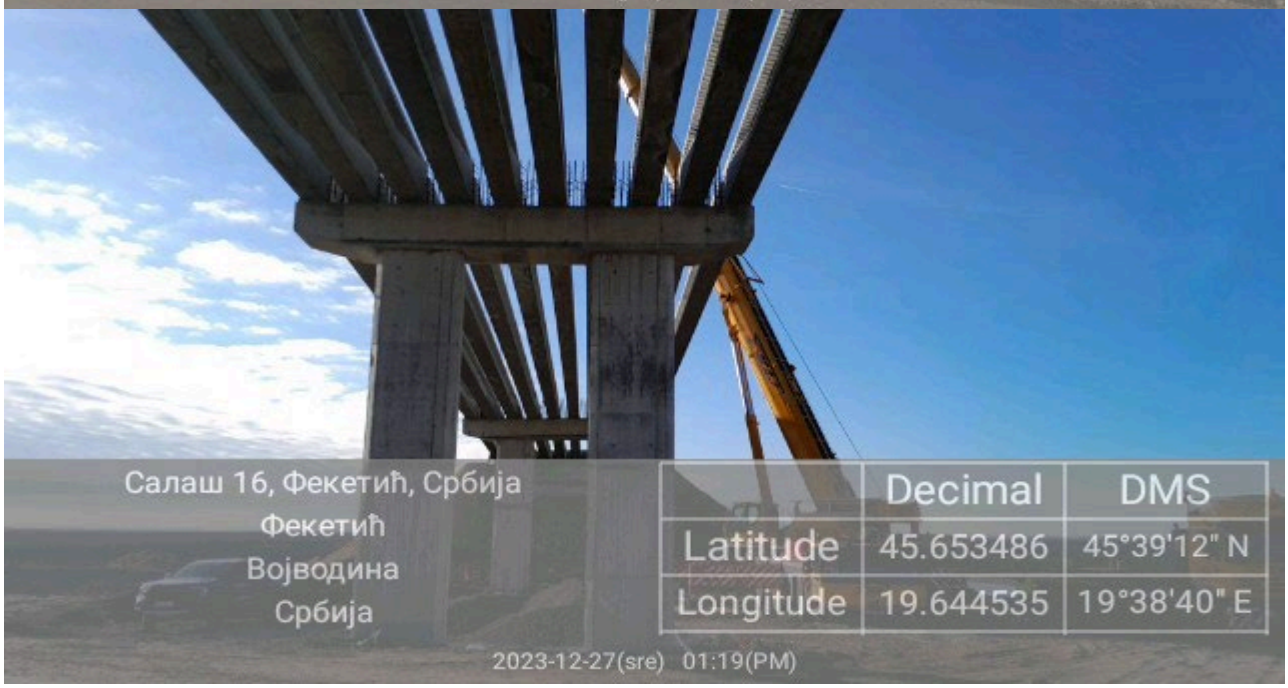
Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30





Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Propust 126+922

Lovćenac Propust- Stanica 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

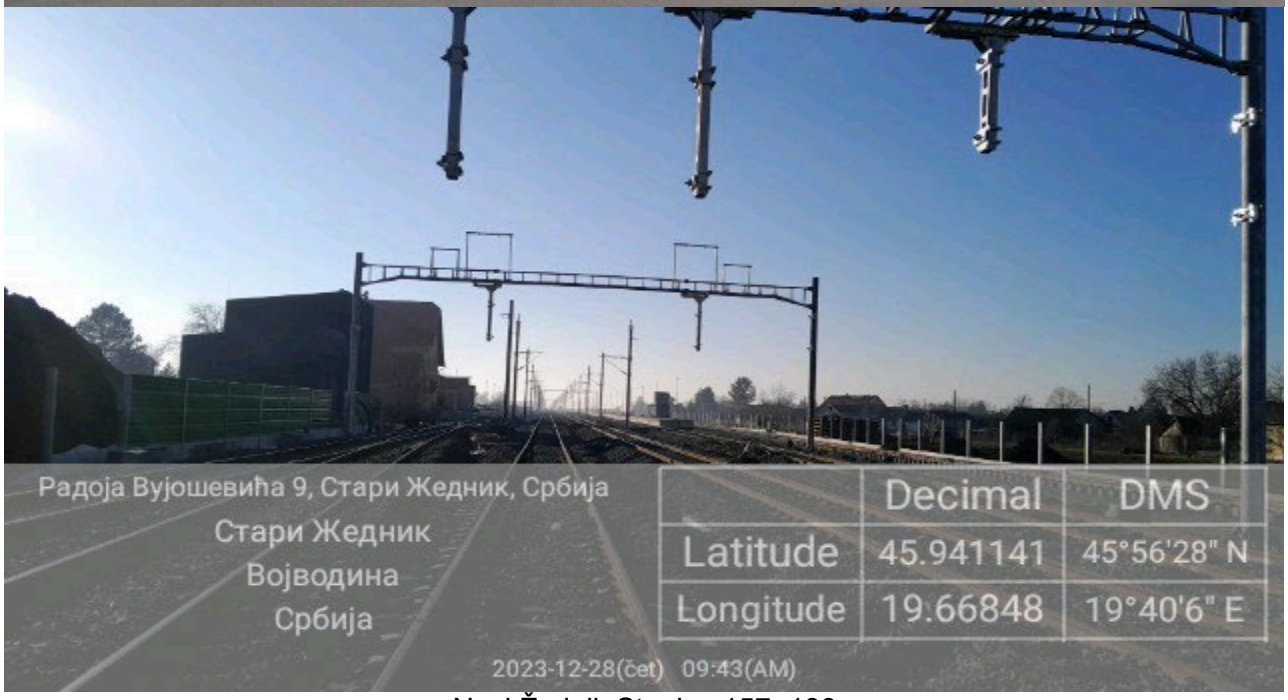
Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73



Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 04.12.2023 do 10.12.2023

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 2 i 3 nije sprovedena
Pošto se radovi izvode na velikom delu trase železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica (deonica 2 i 3), da bi se bezbednost i zdravlje na radu na dovelo na zadovoljavajući nivo potrebno je da organizaciju bezbednosti i zdravlja uskladite sa novim Zakonom o bezbednosti i zdravlju na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) kako bi mogli odgovoriti obavezama koje proističu iz Komercijalnog ugovora.
Svakodnevno prisustvo savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) na gradilištima deonice 2 i 3 je neophodno kako bi savetnici mogli izvršavati svoje obaveze u skladu sa članom 50 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23).

Slike sa gradilišta
Naumovićevo

Subotica Maksima Gorkog Km 176+268

Željeznička stanica Subotica Km 177+020

CAT

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Subotica Km 184+258

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Subotica Km 170+834

Subotica Km 180+ 969

Subotica Km 172+ 193

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km181+950

Subotica Km177+300

Subotica Lošinjska Km 174+925

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 173+625

Stevan Dojić

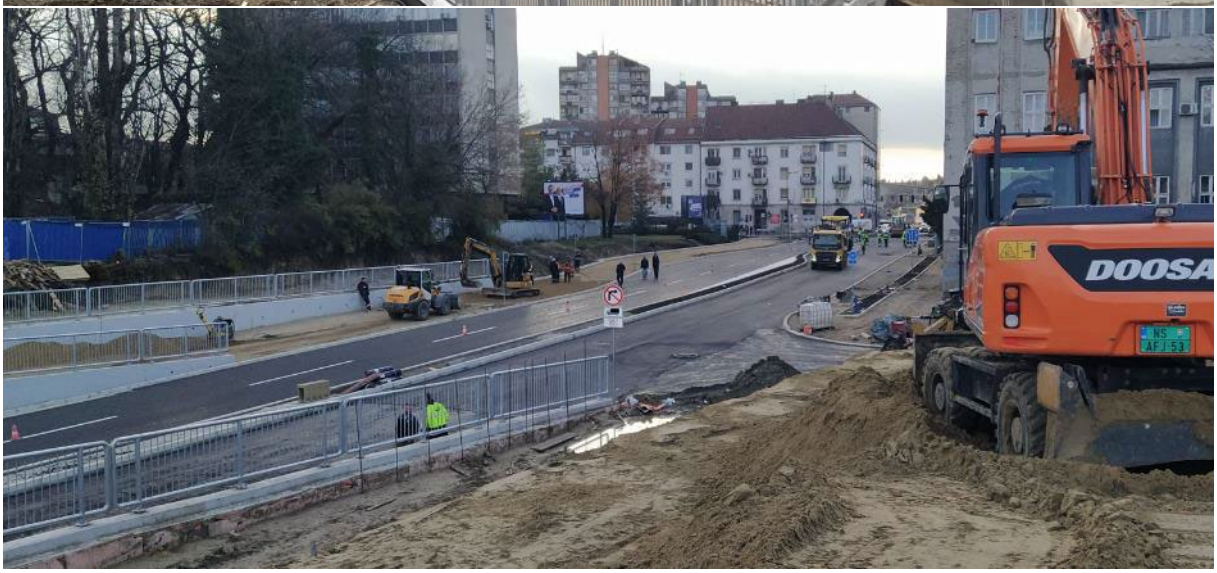
NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 11.12.2023 do 17.12.2023

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 2 i 3 nije sprovedena
Pošto se radovi izvode na velikom delu trase železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica (deonica 2 i 3), da bi se bezbednost i zdravlje na radu na dovelo na zadovoljavajući nivo potrebno je da organizaciju bezbednosti i zdravlja uskladite sa novim Zakonom o bezbednosti i zdravlju na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) kako bi mogli odgovoriti obavezama koje proističu iz Komercijalnog ugovora.
Svakodnevno prisustvo savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) na gradilištima deonice 2 i 3 je neophodno kako bi savetnici mogli izvršavati svoje obaveze u skladu sa članom 50 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23).

Slike sa gradilišta
Naumovićevo

Subotica Maksima Gorkog Km 176+268



Željeznička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Subotica Km 184+258

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Subotica Km 170+834

Subotica Km 180+ 969

Subotica Km 172+ 193

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km181+950

Subotica Km177+300

Subotica Lošinjska Km 174+925

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 173+625

Stevan Dojić

NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 18.12.2023 do 24.12.2023

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 2 i 3 nije sprovedena.

Slike sa gradilišta
Naumovićevo

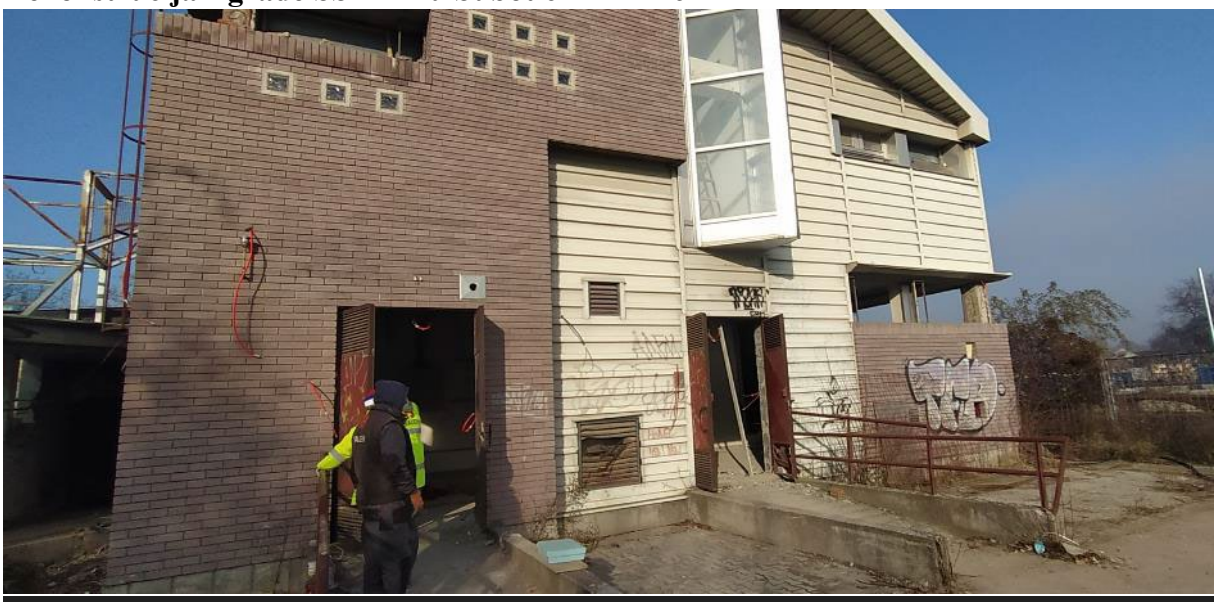
Subotica Maksima Gorkog Km 176+268

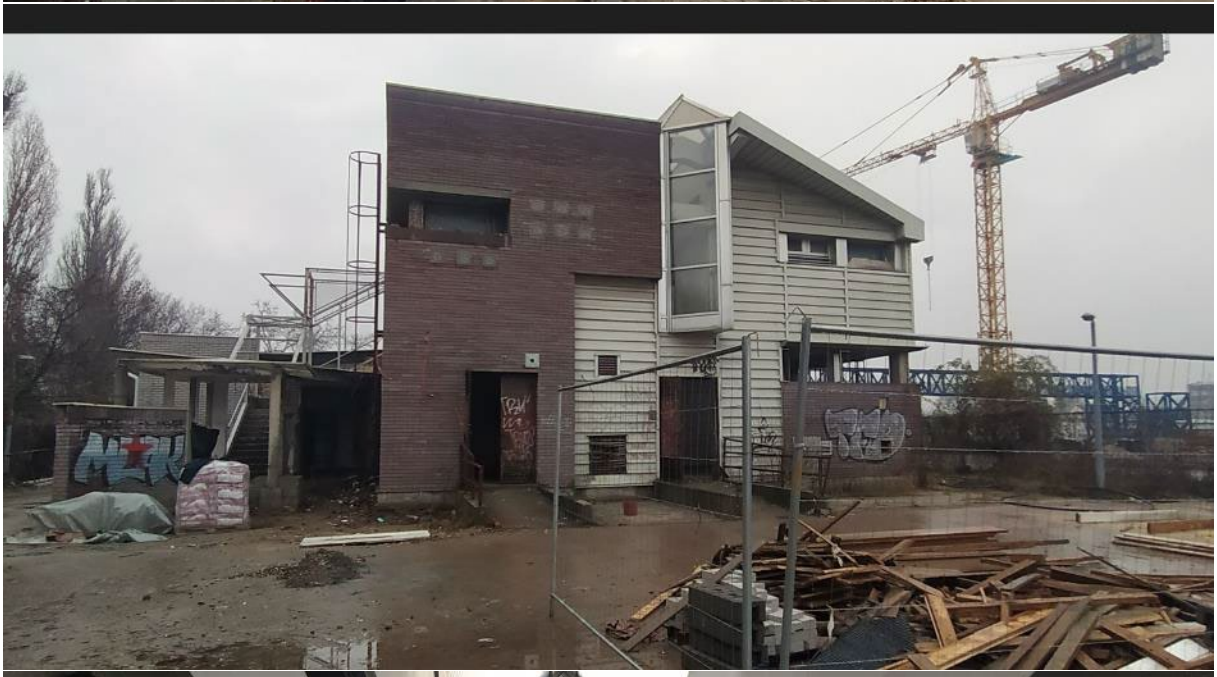
Željeznička stanica Subotica Km 177+020

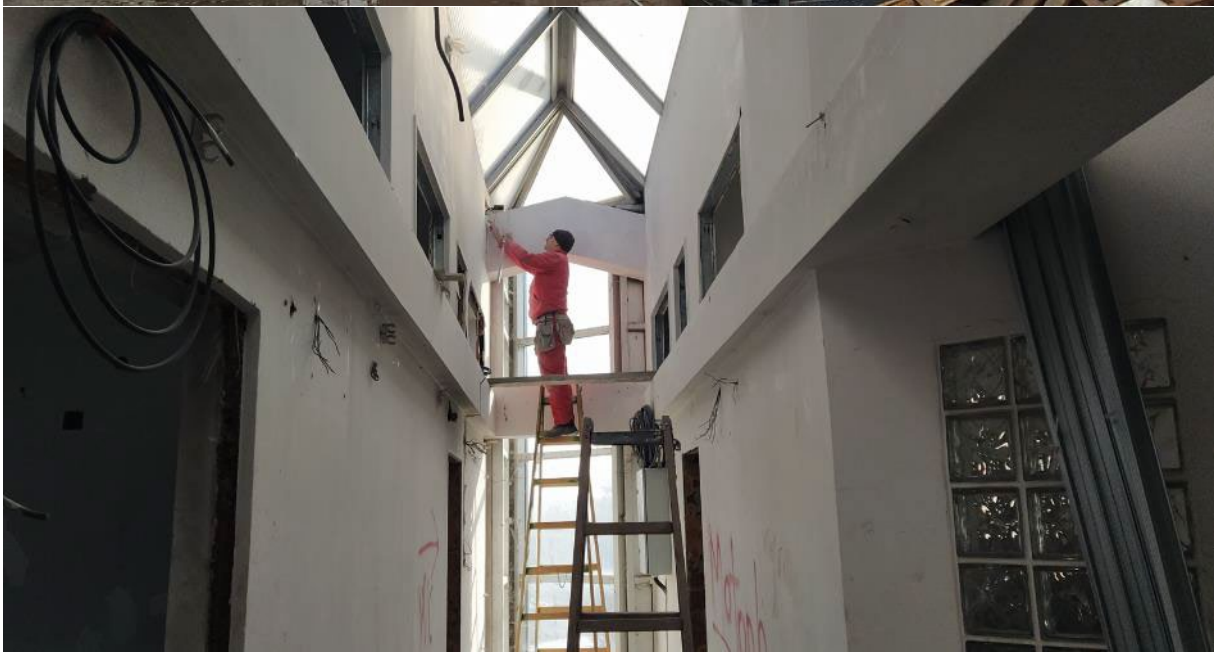
Železnička stanica Subotica Km 176+456

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214







Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Subotica Km 170+834

Subotica Km 180+ 969

Subotica Km 172+ 193

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

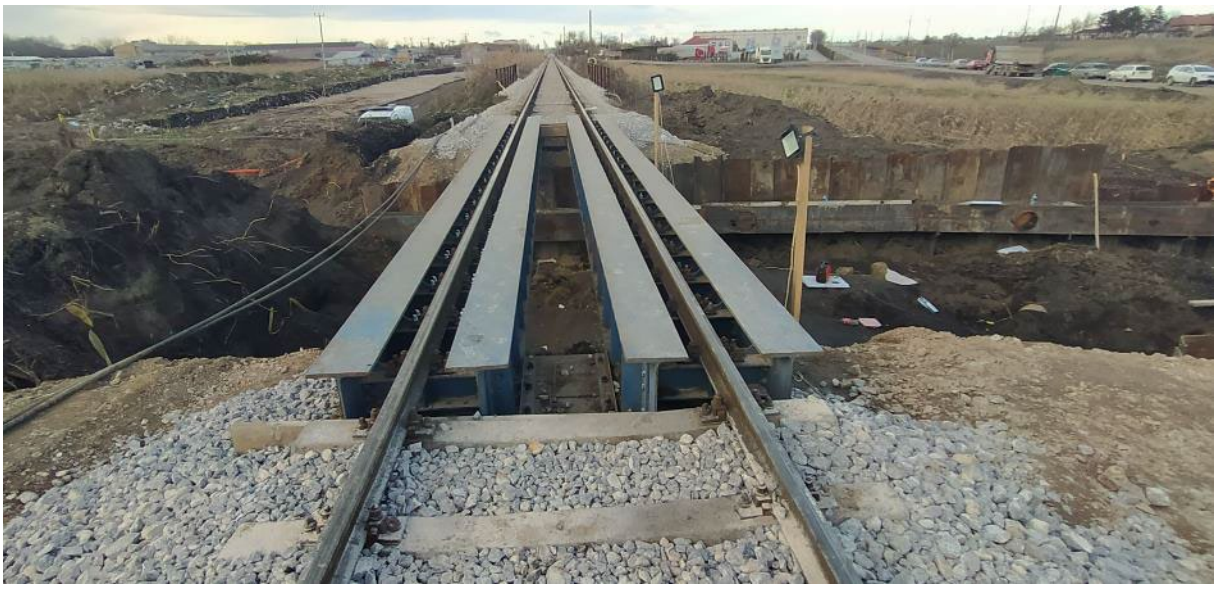
Subotica, KM179+395

Subotica Km181+950

Subotica Lošinjska Km 174+925

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

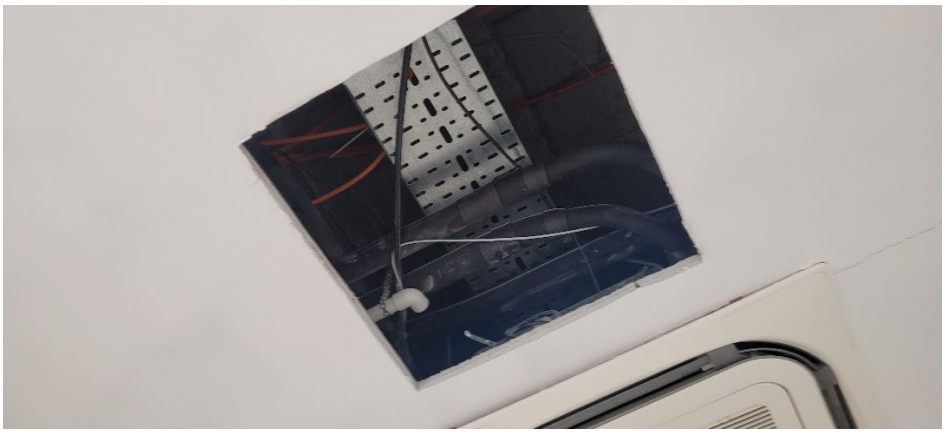
Subotica Km 173+625



Stevan Dojić

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	04.12. – 10.12.2023.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata; Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 15 komada). U toku je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 15 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica. U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica. Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani, ali ugradnja istih još nije započeta; • U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima. Potrebno je da se građevinski reši problem ulaska ventilacionog kanala u toalet na prvom spratu. U Velikoj sali nije započeta demontaža postojećih radijatora, kao ni cevne mreže; • Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i u toku su radovi na njihovom povezivanju i ugradnji kanala. Nedostaje napajanje kako bi se ispitala automatika i elektro ormani. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera; • U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad. • U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Radnici JKP „Novosadska toplana“ završili su modifikaciju sistema za grejanje krila „C“ i „D“ i pušteno je grejanje u ova dva krila. Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u toku radovi na ugradnji fan coil uređaja; • U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;

- U budućoj toplotnoj podstanici u toku su radovi na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Izveden je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova.

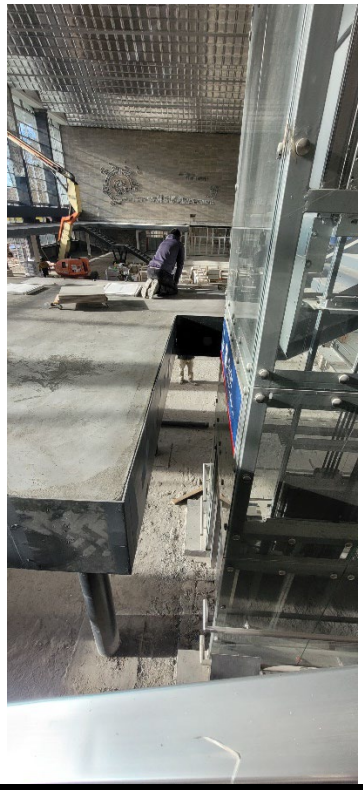


GRUNDFOS
HILTI

CRSC
中国通号

Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	04.12. – 10.12.2023.
Opis radova:	- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Započeti su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Način ugradnje zidova je problematičan sa aspekta ispunjenosti zahteva standarda EN 81-70, koji se odnosi na pristupačnost liftovima za osobe sa posebnim potrebama, jer je sada pozivna kutija lifta u nedozvoljenom položaju. Kako Imenovano Telo ne bi povuklo Sertifikat o završnoj kontroli i Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti, potrebno je da Izvođač hitno dostavi predlog rešenja za novonastali problem. Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta. Nije izvršeno oblaganje liftovskog okna i poda ispred ulaza; - U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Predloženo je sledeće: A) Radovi na nivou prizemlja: - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift; - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta; - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava. B) Radovi na nivou međustanice-galerija: - demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice; - sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta; - proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu; - skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede; - skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta; - dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju - izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm; - Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift; C) Radovi na nivou sprata: - Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove; - Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata; - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava. - Projektantu je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta, ali radovi na istom nisu još započeti.

OTIS



Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	04.12. – 10.12.2023.
Opis radova:	• Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad. • Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad; • Lift L3: je privremeno pušten u rad jer se prevoz putnika odvija preko četvrtog i petog koloseka . Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti; • Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. U pothodniku ranije je ugrađena pozivna kutija na štoku vrata, a sada je i na bočnom zidu postavljena kutija. Instalater liftova treba samo da ugradi taster. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta, ali nisu i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, oko poda treba da se finalizuje. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti; • Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	04.12. – 10.12.2023.
Opis radova:	• Na km 116+905: Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i izvodi radove na izradi stubnog mesta br. 14. U ovoj zoni je formiran i privremeni pristupni put i time dodatno ugrozio gasovod.

Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	04.12. – 10.12.2023.
Opis radova:	Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo): • Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka. • Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa. Na km 89+978 (Kisač) na uglu ulica Generala Štefanika i Janošikova (u blizini budućeg pešačko-biciklističkog podvožnjaka), došlo je do oštećenja novoizmeštene čelične gasovodne cevi DN100, usled radova podizvođača na hidrotehničkim instalacijama. Oštećeni gasovod je saniran, ali isto nije izvedeno adekvatno i potrebno je ponovo izvršiti sanaciju. “Novi Sad-gas”, u ovom trenutnku, nisu u mogućnosti da urade sanaciju zbog trenutnih smanjenih internih kapaciteta, u skladu sa zahtevom podizvodjača koji je oštetio instalaciju. Usmeno je dogovoreno da podizvodjač koji je oštetio instalaciju kontaktira podizvodjača koji je uradio izmeštanje gasovoda na ovoj lokaciji sa zahtevom za ponudu za sanaciju. Poslat je dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1970 da hitno reši nastali problem.

Oznaka dela projekta:	6/5.7
Naziv dela projekta:	Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP “Subotička toplana“
Period opisanih radova:	04.12. – 10.12.2023.
Opis radova:	• Od građevinskih radova, završeni su i radovi na ugradnju preostale 2 šahte, u zoni vrelovoda DN500, i na istim su postavljeni čelični poklopci.

Oznaka dela projekta:	6/5.5
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP “SUBOTICAGAS“
Period opisanih radova:	04.12. – 10.12.2023.
Opis radova:	• Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena. Takođe, u blizini firme “Tehnocoop” nalazi se novougrađeni ventil i na istom treba da se ugradi vreteno, kao i sam pokopac; • Na km 177+348, u toku su građevinski radovi na izradu rova za utiskivanje zaštitne cevi. Rok za završetak građ. radova i ugradnja zaštitne cevi je pomeren i očekuje se završetak do kraja sledeće nedelje. Nakon toga, podizvođač za mašinske radove, treba da završi izgradnju, ispitivanje i povezivanje na postojeću trasu gasovoda. Predloženi termin za prevezivanje postojeće i novoizvedene trase gasovoda je 26.-28.12.2023.; • U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Finansijer je poslato Instrukciju „Suboticagasu“. Gasovod Ø250 skraćen i blindiran, tako da više ne smeta radovima na ugradnji kolektora. Problem je iskop rova u zoni kuće u Balkanskoj ulici jer nije data saglasnost vlasnika. Za izmeštanje gasovoda Ø32 određena je nova trasa i radovi na izmeštanju se planiraju sledeće nedelje.

Oznaka dela projekta:	/
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a
Period opisanih radova:	04.12. – 10.12.2023.
Opis radova:	• Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a: 1. km 163+238: Završeni su radovi na izmeštanju. 2. km 113+168: Završeni su radovi na izmeštanju. 3. km 102+208: Završeni su radovi na izmeštanju. 4. km 82+375 ÷ 82+390: Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda. Radovi su započeti 09.11.2023. i radi se podbušivanje i ugradnja zaštitnih cevi, kao i priprema radnih cevi. Završena je ugradnja zaštitne cevi za gasovod DN400. U toku su radovi na podbušivanju i ugradnji zaštitne cevi za gasovod DN200.

Oznaka dela projekta:	6/1.12.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica
Period opisanih radova:	04.12. – 10.12.2023.
Opis radova:	Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su nastavljeni, od strane podizvođača „CIM Gas“, gde god je omogućeno AG radovima. „Yumol“ ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol“-a i „CIM Gas“-a. Radijatori su demontirani, u meri koja je moguća usled ograničenja AG radova. Izvode se i radovi na demontaži cevne mreže, s`tim da se privremeno skladišti na samoj stanici, dok „CIM Gas“ ne dogovori sa „IŽS“ trajno mesto skladištenja cevi. Izvođač je 10.12.2023. poslao novu verziju Tehničkog rešenja za termotehniku i isto je na pregledu od strane Nadzora.

Oznaka dela projekta:	6/5.4
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “BEOGAS“ d.o.o.
Period opisanih radova:	04.12. – 10.12.2023.
Opis radova:	• Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m; • Na km 143+800, završeni su radovi na izmeštanju gasovoda Ø40 mm.

Oznaka dela projekta:	E-460/PZI/2023
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. “TELEFONIJA“ a.d. u stečaju
Period opisanih radova:	04.12. – 10.12.2023.
Opis radova:	• Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su zvanični Lokacijski uslovi i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. U toku je procedura ishodovanja Rešenja o odobrenju izvođenja radova. • Mašinski radovi su nastavljeni i preostale dve od tri deonice su ispitane na čvrstoću i nepropusnost. Rezultati su bili zadovoljavajući. Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni, u meri koji dozvoljavaju građevinski radovi. Ostala su mesta povezivanja br. 7, 8 i 12 da se urade naknadno, nakon završetka građ. radova.

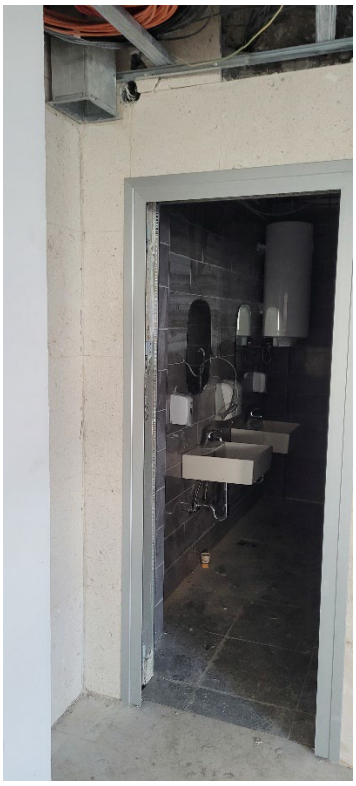
Oznaka dela projekta:	6/1.9.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola
Period opisanih radova:	04.12. – 10.12.2023.
Opis radova:	• Izvedeni su radovi na ugradnji ventilacionih sistema i sistema hlađenja, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Očekuje se uskoro početak radova na sistemu grejanja.

Oznaka dela projekta:	6/1.7.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova
Period opisanih radova:	04.12. – 10.12.2023.
Opis radova:	Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi.

Oznaka dela projekta:	6/2.3
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu
Period opisanih radova:	04.12. – 10.12.2023.
Opis radova:	• Dana 30.11.2023. izvršen je pregled izvedenih montažno-instalaterskih radova na sva 3 lifta. Poslat je dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1949, gde su navedeni svi nedostaci i problemi. Isti još uvek nisu otklonjeni.

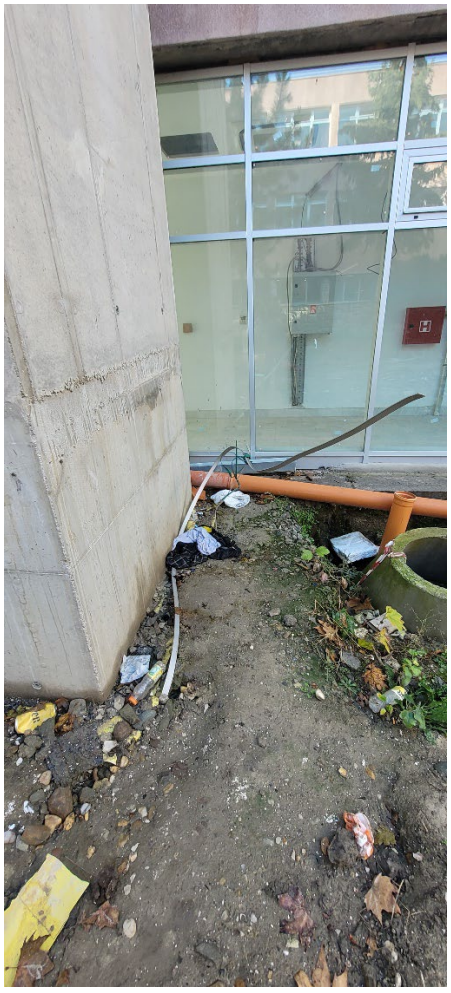
Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	18.12. – 24.12.2023.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata; Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 15 komada). U toku je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 15 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica. U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica. Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani, ali ugradnja istih još nije započeta; • U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima. Potrebno je da se građevinski reši problem ulaska ventilacionog kanala u toalet na prvom spratu. U Velikoj sali nije započeta demontaža postojećih radijatora, kao ni cevne mreže, niti ventilacionih kanala; • Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i u toku su radovi na njihovom povezivanju i ugradnji kanala. Nedostaje napajanje kako bi se ispitala automatika i elektro ormani. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera; • U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad. • U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Radnici JKP „Novosadska toplana“ završili su modifikaciju sistema za grejanje krila „C“ i „D“ i pušteno je grejanje u ova dva krila. Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u toku radovi na ugradnji fan coil uređaja;

- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici u toku su završni radovi na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Izveden je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova.



CRSC

Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	18.12. – 24.12.2023.
Opis radova:	- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. U toku su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Način ugradnje zidova je problematičan sa aspekta ispunjenosti zahteva standarda EN 81-70, koji se odnosi na pristupačnost liftovima za osobe sa posebnim potrebama, jer je sada pozivna kutija lifta u nedozvoljenom položaju. Kako Imenovano Telo ne bi povuklo Sertifikat o završnoj kontroli i Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti, potrebno je da Izvođač hitno dostavi predlog rešenja za novonastali problem. Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta. Nije izvršeno oblaganje liftovskog okna i poda ispred ulaza; - U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Predloženo je sledeće: A) Radovi na nivou prizemlja: - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift; - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta; - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava. B) Radovi na nivou međustanice-galerija: - demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice; - sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta; - proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu; - skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede; - skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta; - dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju - izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm; - Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift; C) Radovi na nivou sprata: - Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove; - Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata; - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava. - Projektantu je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta, ali radovi na istom nisu još započeti.



Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	18.12. – 24.12.2023.
Opis radova:	• Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad. • Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. U pothodniku ranije je ugrađena pozivna kutija na štoku vrata, a sada je i na bočnom zidu postavljena kutija. Instalater liftova treba samo da ugradi taster. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta, ali nisu i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, oko poda treba da se finalizuje. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti; • Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	18.12. – 24.12.2023.
Opis radova:	• Na km 116+905: U zoni stubnog mesta 14 previđena je izgradnja privremene devijacije puta. Kao mera zaštite novoizmeštenog gasovoda predviđeno je postavljanje armirano-betonskih ploča 100x50x12 cm. Radovi na zaštiti još nisu započeti.

Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	18.12. – 24.12.2023.
Opis radova:	Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo): • Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka. • Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa. Na km 89+978 (Kisač) na uglu ulica Generala Štefanika i Janošikova (u blizini budućeg pešačko-biciklističkog podvožnjaka), došlo je do oštećenja novoizmeštene čelične gasovodne cevi DN100, usled radova podizvođača na hidrotehničkim instalacijama. Oštećeni gasovod je saniran, ali isto nije izvedeno adekvatno i potrebno je ponovo izvršiti sanaciju. “Novi Sad-gas”, u ovom trenutnku, nisu u mogućnosti da urade sanaciju zbog trenutnih smanjenih internih kapaciteta, u skladu sa zahtevom podizvodjača koji je oštetio instalaciju. Usmeno je dogovoreno da podizvodjač koji je oštetio instalaciju kontaktira podizvodjača koji je uradio izmeštanje gasovoda na ovoj lokaciji sa zahtevom za ponudu za sanaciju. Poslat je dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1970 da hitno reši nastali problem.

Oznaka dela projekta:	6/5.7
Naziv dela projekta:	Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP “Subotička toplana“
Period opisanih radova:	18.12. – 24.12.2023.
Opis radova:	• Od predviđenih radova, završeni su svi radovi.

Oznaka dela projekta:	6/5.5
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP “SUBOTICAGAS“
Period opisanih radova:	18.12. – 24.12.2023.
Opis radova:	• Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena. Takođe, u blizini firme “Tehnocoop” nalazi se novougrađeni ventil i na istom treba da se ugradi vreteno, kao i sam pokopac; • Na km 177+348, završena je ugradnja zaštitne cevi DN350 i u toku su mašinski radovi na ugradnji radne PE cevi. Dogovoreni termin za povezivanje postojeće i novoizvedene trase gasovoda je 26.12.2023.; • U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Finansijer je poslato Instrukciju „Suboticagasu“. Gasovod Ø250 skraćen i blindiran, tako da više ne smeta radovima na ugradnji kolektora. Problem je iskop rova u zoni kuće u Balkanskoj ulici jer nije data saglasnost vlasnika. Za izmeštanje gasovoda Ø32 određena je nova trasa i završeni su radovi na privremenom izmeštanju.

Oznaka dela projekta:	/
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a
Period opisanih radova:	18.12. – 24.12.2023.
Opis radova:	• Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a: 1. km 163+238: Završeni su radovi na izmeštanju. 2. km 113+168: Završeni su radovi na izmeštanju. 3. km 102+208: Završeni su radovi na izmeštanju. 4. km 82+375 ÷ 82+390: Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda. Radovi su započeti 09.11.2023. i radi se podbušivanje i ugradnja zaštitnih cevi, kao i priprema radnih cevi. Završena je ugradnja zaštitne cevi za gasovod DN400. U toku su radovi na podbušivanju i ugradnji zaštitne cevi za gasovod DN200.

Oznaka dela projekta:	6/1.12.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica
Period opisanih radova:	18.12. – 24.12.2023.
Opis radova:	• Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su završeni, od strane podizvođača „CIM Gas“. „Yumol“ ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol“-a i „CIM Gas“-a. Izvođač je poslao novu-dopunjenu verziju Tehničkog rešenja za termotehniku i ista je na pregledu od strane Nadzora.

Oznaka dela projekta:	6/5.4
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “BEOGAS“ d.o.o.
Period opisanih radova:	18.12. – 24.12.2023.
Opis radova:	• Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m; • Na km 143+800, završeni su radovi na izmeštanju gasovoda Ø40 mm.

Oznaka dela projekta:	E-460/PZI/2023
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. “TELEFONIJA“ a.d. u stečaju
Period opisanih radova:	18.12. – 24.12.2023.
Opis radova:	• Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su zvanični Lokacijski uslovi i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. U toku je procedura ishodovanja Rešenja o odobrenju izvođenja radova. • Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni, u meri koji dozvoljavaju građevinski radovi. Ostala su mesta povezivanja br. 7, 8 i 12 da se urade naknadno, nakon završetka građ. radova.

Oznaka dela projekta:	6/1.9.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola
Period opisanih radova:	18.12. – 24.12.2023.
Opis radova:	• Započeti su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja spoljnih rashladnih jedinica, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi.

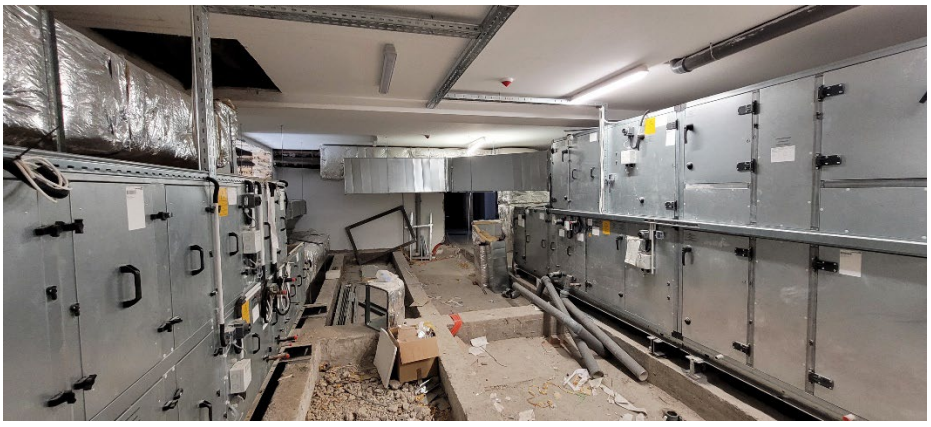
Oznaka dela projekta:	6/1.7.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova
Period opisanih radova:	18.12. – 24.12.2023.
Opis radova:	Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi.

Oznaka dela projekta:	6/2.3
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu
Period opisanih radova:	18.12. – 24.12.2023.
Opis radova:	Izvršen je pregled izvedenih montažno-instalaterskih radova na sva 3 lifta. Poslat je dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1949, gde su navedeni svi nedostaci i problemi. Isti još uvek nisu otklonjeni. Ne postoji obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova. Instalater liftova je izvršio privremenu zaštitu od atmosferskih padavina. Očekuje se nastavak građevinskih radova radi zatvaranja prostora pored lifta na peronima gde je prvobitno planirano da budu elektro ormani.

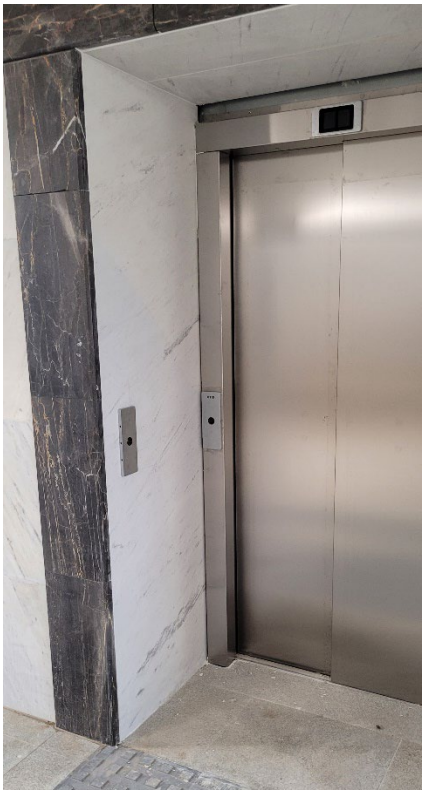
Oznaka dela projekta:	6/2.4
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo
Period opisanih radova:	18.12. – 24.12.2023.
Opis radova:	Započeti su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2. • Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su još u toku. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Pozivna kutija u pothodniku još nije ugrađena. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su još u toku. Elektro orman je postavljen na poziciju. Pozivne kutije na peronu i pothodniku još nisu ugrađene. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni.

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	25.12. – 31.12.2023.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata; Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 15 komada). U toku je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 15 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica. U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica. Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani, ali ugradnja istih još nije započeta; • U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima. Potrebno je da se građevinski reši problem ulaska ventilacionog kanala u toalet na prvom spratu. U Velikoj sali nije započeta demontaža postojećih radijatora, kao ni cevne mreže, niti ventilacionih kanala; • Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i trenutno je zastoj u radovima usled nedostatka napajanja, kako bi se ispitala automatika i elektro ormani. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera; • U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad. • U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Radnici JKP „Novosadska toplana“ završili su modifikaciju sistema za grejanje krila „C“ i „D“ i pušteno je grejanje u ova dva krila. Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u toku radovi na ugradnji fan coil uređaja;

- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici u toku su završni radovi na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Izveden je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi čekaju završetak mašinskih radova.



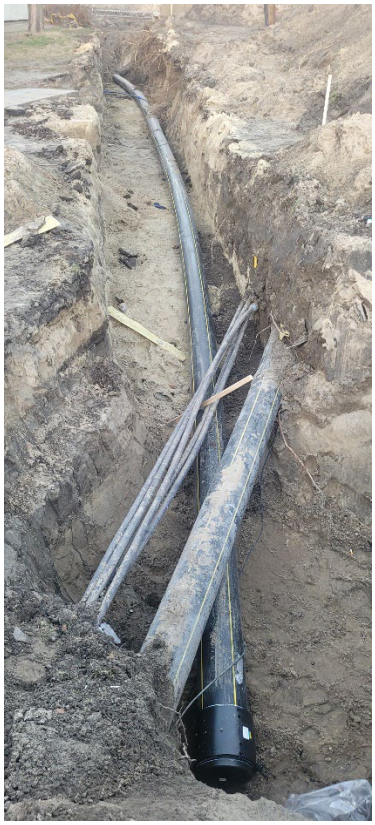
Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	25.12. – 31.12.2023.
Opis radova:	- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. U toku su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Način ugradnje zidova je problematičan sa aspekta ispunjenosti zahteva standarda EN 81-70, koji se odnosi na pristupačnost liftovima za osobe sa posebnim potrebama, jer je sada pozivna kutija lifta u nedozvoljenom položaju. Kako Imenovano Telo ne bi povuklo Sertifikat o završnoj kontroli i Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti, potrebno je da Izvođač hitno dostavi predlog rešenja za novonastali problem. Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta. Nije izvršeno oblaganje liftovskog okna i poda ispred ulaza; - U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Predloženo je sledeće: A) Radovi na nivou prizemlja: - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift; - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta; - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava. B) Radovi na nivou međustanice-galerija: - demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice; - sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta; - proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu; - skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede; - skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta; - dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju - izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm; - Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift; C) Radovi na nivou sprata: - Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove; - Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata; - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava. - Projektantu je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta, ali radovi na istom nisu još započeti.

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	25.12. – 31.12.2023.
Opis radova:	• Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad. • Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. U pothodniku ranije je ugrađena pozivna kutija na štoku vrata, a sada je i na bočnom zidu postavljena kutija. Instalater liftova je ugradio i taster. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta, ali nisu i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, oko poda treba da se finalizuje. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti; • Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata. 

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	25.12. – 31.12.2023.
Opis radova:	• Na km 116+905: U zoni stubnog mesta 14 previđena je izgradnja privremene devijacije puta. Kao mera zaštite novoizmeštenog gasovoda predviđeno je postavljanje armirano-betonskih ploča 100x50x12 cm. Radovi na zaštiti još nisu započeti.

Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	25.12. – 31.12.2023.
Opis radova:	Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo): • Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka. • Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa. Na km 89+978 (Kisač) na uglu ulica Generala Štefanika i Janošikova (u blizini budućeg pešačko-biciklističkog podvožnjaka), došlo je do oštećenja novoizmeštene čelične gasovodne cevi DN100, usled radova podizvođača na hidrotehničkim instalacijama. Oštećeni gasovod je saniran, ali isto nije izvedeno adekvatno i potrebno je ponovo izvršiti sanaciju. Shodno dopisu br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1950 Izvođač je imao obavezu da uradi Tehnologiju sanacije, izabere podizvođača i obavestiti Nadzor i DP „Novi Sad gas“o planiranim radnjama. Kako od navedenog ništa nije dostavljeno, zaključuje se da sanacija nije ni urađena, a predmetni gasovod je delimično zatrpan. Na delu gasovoda koji je još uvek otkriven, i dalje su evidentna oštećenja izolacije, ogrebotine čelične cevi, kao i pojava korozije na cevima. “Novi Sad-gas”, u ovom trenutnku, nisu u mogućnosti da urade sanaciju zbog trenutnih smanjenih internih kapaciteta, u skladu sa zahtevom podizvodjača koji je oštetio instalaciju. Poslat je novi dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2043 da hitno reši nastali problem.

AUSTROTHERM XPS TOP P

Oznaka dela projekta:	6/5.5
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP “SUBOTICAGAS“
Period opisanih radova:	25.12. – 31.12.2023.
Opis radova:	• Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena. Takođe, u blizini firme “Tehnocoop” nalazi se novougrađeni ventil i na istom treba da se ugradi vreteno, kao i sam pokopac; • Na km 177+348, završeni radovi na ugradnji nove trase gasovoda i dana 26.12.2023. urađeno je uspešno povezivanje postojeće i novoizvedene trase gasovoda. Takođe, završeni su radovi i na ugradnji odušnih cevi, kao i same katodne zaštite čelične zaštitne cevi; • U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Finansijer je poslato Instrukciju „Suboticagasu“. Gasovod Ø250 skraćen i blindiran, tako da više ne smeta radovima na ugradnji kolektora. Problem je iskop rova u zoni kuće u Balkanskoj ulici jer nije data saglasnost vlasnika. Za izmeštanje gasovoda Ø32 određena je nova trasa i završeni su radovi na privremenom izmeštanju. Trenutni položaj gasovoda Ø32 ne smeta radovi na kolektoru, ali smetaće radovima na izradi U kada. 

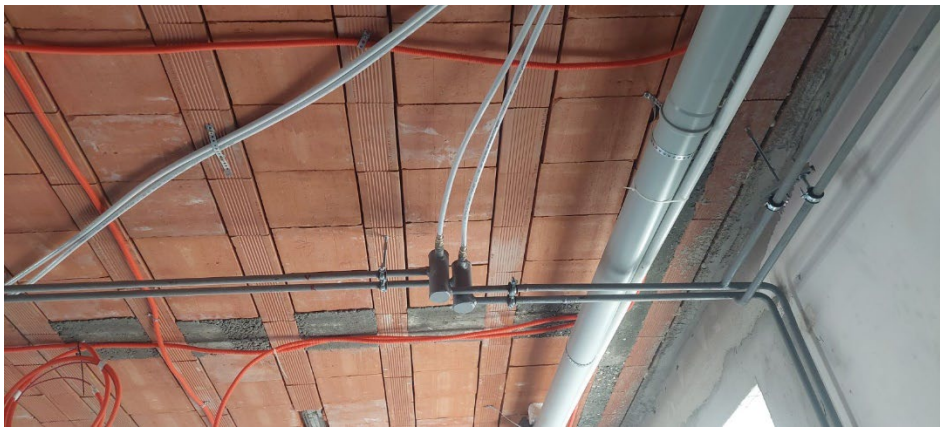
Oznaka dela projekta:	/
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a
Period opisanih radova:	25.12. – 31.12.2023.
Opis radova:	• Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a: 1. km 163+238: Završeni su radovi na izmeštanju. 2. km 113+168: Završeni su radovi na izmeštanju. 3. km 102+208: Završeni su radovi na izmeštanju. 4. km 82+375 ÷ 82+390: Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda. Radovi su započeti 09.11.2023. Završena je ugradnja nove trase gasovoda DN400. U toku su radovi na podbušivanju i ugradnji zaštitne cevi za gasovod DN200, kao i radne cevi za datu lokaciju.

Oznaka dela projekta:	6/1.12.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica
Period opisanih radova:	25.12. – 31.12.2023.
Opis radova:	• Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su završeni, od strane podizvođača „CIM Gas“. „Yumol“ ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol“-a i „CIM Gas“-a. Izvođač je poslao novu-dopunjenu verziju Tehničkog rešenja za termotehniku.

Oznaka dela projekta:	6/5.4
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “BEOGAS“ d.o.o.
Period opisanih radova:	25.12. – 31.12.2023.
Opis radova:	• Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m; • Na km 143+800, završeni su radovi na izmeštanju gasovoda Ø40 mm.

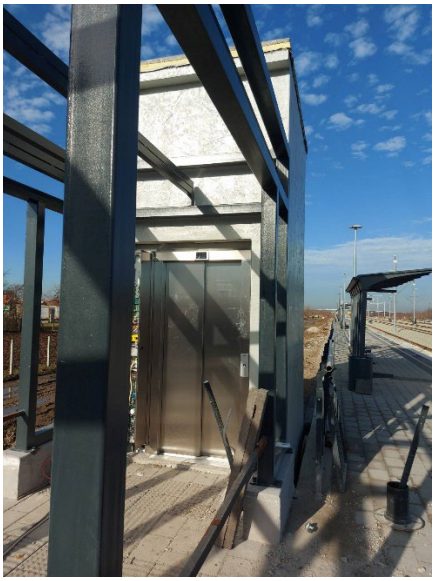
Oznaka dela projekta:	E-460/PZI/2023
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. “TELEFONIJA“ a.d. u stečaju
Period opisanih radova:	25.12. – 31.12.2023.
Opis radova:	• Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su zvanični Lokacijski uslovi i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. U toku je procedura ishodovanja Rešenja o odobrenju izvođenja radova. • Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni, u meri koji dozvoljavaju građevinski radovi. Ostala su mesta povezivanja br. 7, 8 i 12 da se urade naknadno, nakon završetka građ. radova.

Oznaka dela projekta:	6/1.9.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola
Period opisanih radova:	25.12. – 31.12.2023.
Opis radova:	• U toku su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Usled promene položaja elektro kotla, nedostaje da se izvede i napajanje do novopostavljenog mesta.



Oznaka dela projekta:	6/1.7.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova
Period opisanih radova:	25.12. – 31.12.2023.
Opis radova:	Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Trenutno je zastoj na radovima.

Oznaka dela projekta:	6/2.3
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu
Period opisanih radova:	25.12. – 31.12.2023.
Opis radova:	Izvršen je pregled izvedenih montažno-instalaterskih radova na sva 3 lifta. Poslat je dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1949, gde su navedeni svi nedostaci i problemi. Isti još uvek nisu otklonjeni. Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova. Instalater liftova je izvršio privremenu zaštitu od atmosferskih padavina. Očekuje se nastavak građevinskih radova radi zatvaranja prostora pored lifta na peronima gde je prvobitno planirano da budu elektro ormani.

Oznaka dela projekta:	6/2.4
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo
Period opisanih radova:	25.12. – 31.12.2023.
Opis radova:	Započeti su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2. • Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su još u toku. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Pozivna kutija u pothodniku još nije ugrađena. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su još u toku. Elektro orman je postavljen na poziciju. Pozivne kutije na peronu i pothodniku još nisu ugrađene. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni. 

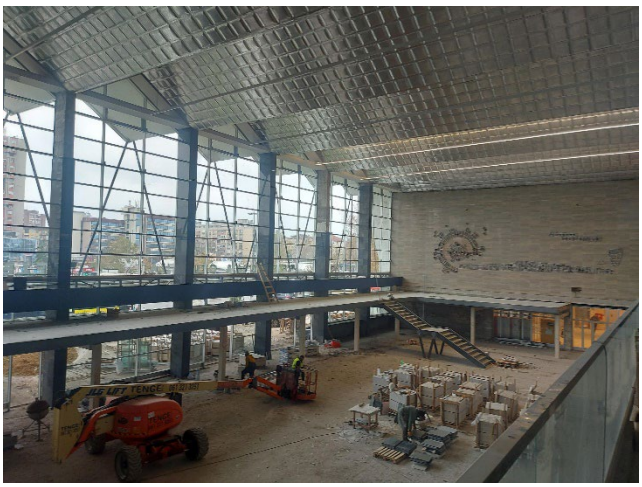
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

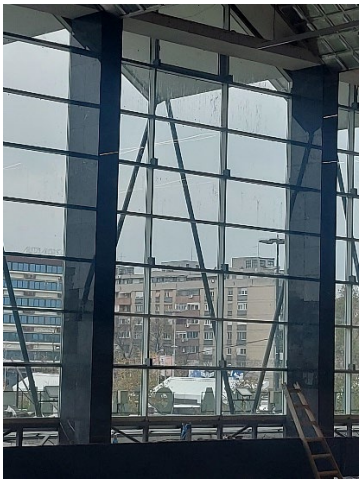
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

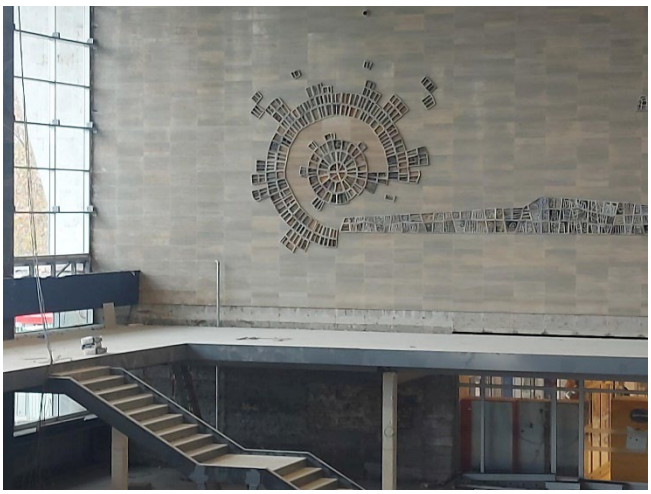
4.12.2023. -8.12.2023.godine

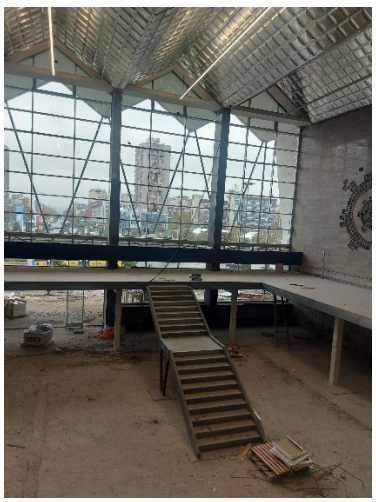
Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

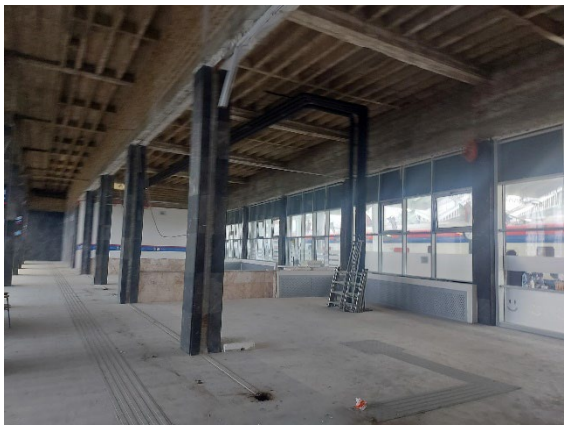
- Radovi u vestibilu, krila B, postavljanje kamena kao obloge stubova, ugrađivanje keramike na galeriji



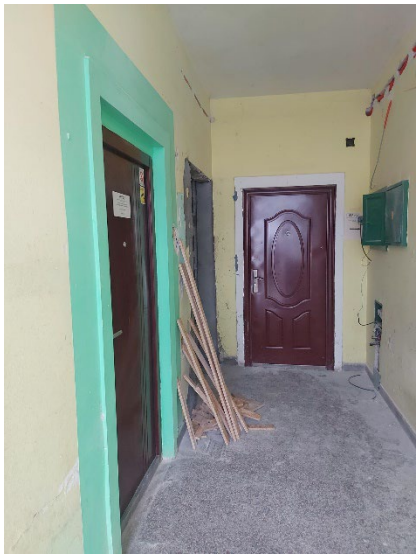


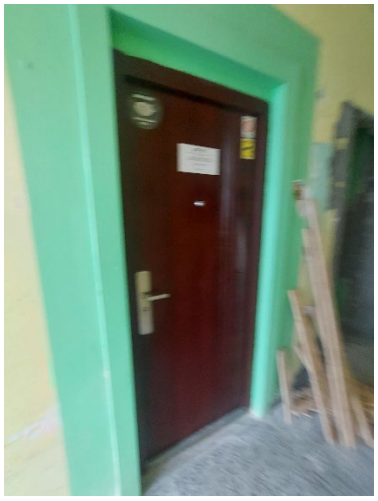






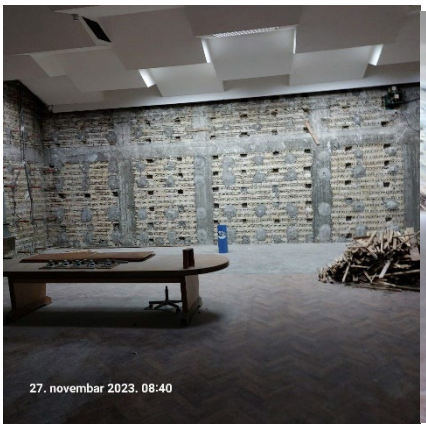
- Izvođenje radova na spratu krila D, fotografije se ponavljaju vež nekoliko sedmica, radovi se minimalno izvode, radnici nisu prisutni prilikom obilaska nadzoora

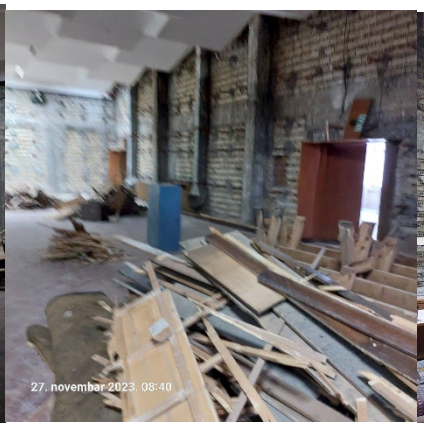




- Izvode se radovi oko lifta iz krla A, obloga i zidanje koje je neophodno da se spoji lift sa konstrukcijom.

- Nadzor smatra da Izvođač **<u>HITNO treba uključiti jednu ekipu radnika</u>** koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru





- U velikoj Sali počeli su radovi na demontaži ali je prekinuto i već 2 sedmice nema radnika u prostoru velike sle. Također, radovi su trebali da budu prijavljeni konzervatorskom Nadzoru, početak izvođenja

<u>Radovi na staničnoj zgradi Kisač</u>

- Nadzor već III nedelju zatiče gradilište bez radnika iako je dogovor da se radovi završe pre početka loših vremenskih prilika i da odlaganje može uticati na kvalitet izvedenih radova. U obilasku dogovoreno da u pondeljak 4.12.2023. krene da se radi izolacija u iskopu i završavaju radovi.

- Investitoru PONOVO upućeno da se ubrzaju i sinhronizuju radovi kako se ne bi sačekalo loše vreme sa nezavršenim pozicijama. Najpre završetak malterisanja spolja kako bi se radio hidroizolacioni premaz i zakopavali rovovi. Pojedini detalji kao što su uglovi objekta ili iszbočeni delovi, nisu adekvatno obrađeni, date instrukcije kako da se obrade.
- Na sastanku obećan završetak od strane izvođača do ponedeljka 4.12.2023. kko bi mogla da se premazuje izolacija spolja i radovi privedu kraju. Nije ispoštovan rok, nije sve završeno

GENERALNI STAV NADZORA JE DA NA GRADILIŠTIMA IMA MALO RADNIKA ILI IH UOPŠTE NEMA ŠTO JE I GLAVNA PRIMEDBA IZVOĐAČU RADOVA. PONAVLJAMO DA SU STANICE GDE SE RADI HIDROIZOLACIJA PRIORITET ZBOG NADOLAZEĆEG LOŠEG VREMENA !!!

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

Nadzor već IV nedelju zatiče gradilište bez radnika iako je dogovor da se radovi završe pre početka loših vremenskih prilika i da odlaganje može uticati na kvalitet izvedenih radova.

- Investitoru PONOVO upućeno da se ubrzaju i sinhronizuju radovi kako se ne bi sačekalo loše vreme sa nezavršenim pozicijama. Najpre završetak malterisanja spolja kako bi se radio hidroizolacioni premaz i zakopavali rovovi. Pojedini detalji kao što su uglovi objekta ili iszbočeni delovi, nisu adekvatno obrađeni, date instrukcije kako da se obrade.
- Na sastanku obećan završetak od strane izvođača do ponedeljka 4.12.2023. kko bi mogla da se premazuje izolacija spolja i radovi privedu kraju. Nije ispoštovan rok, nije sve završeno
- Unutar objekta se vrši malterisanje kako bi se osušilo i uradio hidroizolacioni premaz
  GENERALNI STAV NADZORA JE DA NA GRADILIŠTIMA IMA MALO RADNIKA ILI IH UOPŠTE NEMA ŠTO JE I GLAVNA PRIMEDBA IZVOĐAČU RADOVA. PONAVLJAMO DA SU STANICE GDE SE RADI HIDROIZOLACIJA PRIORITET ZBOG NADOLAZEĆEG LOŠEG VREMENA !!!

Radovi na staničnoj zgradi Vrbas nova

- Obzirom da se radovi na instalacijama još nisu završili nije otpošelo malterisanje na staničnoj zgradi. Pretpostavke su da će krenuti od iduće sedmice ukoliko vremenski uslovi budu dozvoljavali

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović arh, nadzor za arhitektonske radove staničnih zgrada

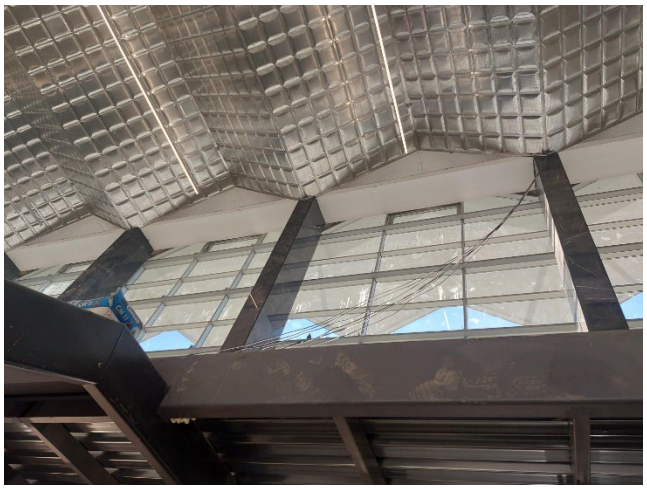
U Beogradu, 8. decembar 2023.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

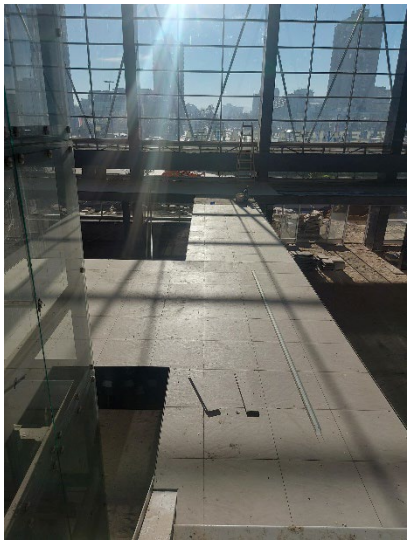
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

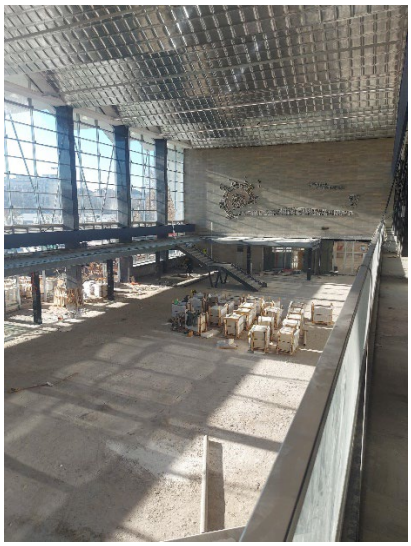
11.12.2023. -15.12.2023.godine

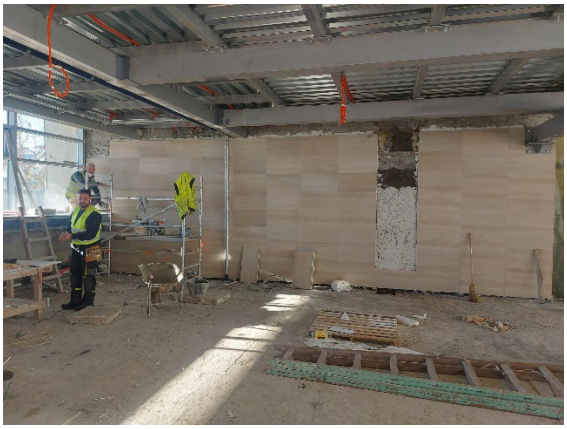
Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2



- Radovi u vestibilu, krila B, postavljanje kamena kao obloge stubova, ugrađivanje keramike na galeriji



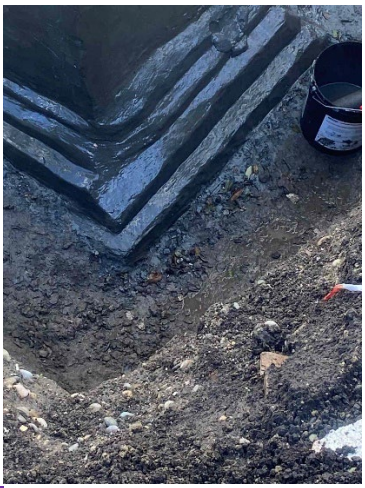




- Izvođenje radova na spratu krila D, već nekoliko sedmica, radovi se minimalno izvode, radnici nisu prisutni prilikom obilaska nadzoora. Razlog je nepotpisani ugovori za pozicije koje su na redu za izvođenje.
- Nadzor smatra da Izvođač **HITNO treba uključiti jednu ekipu radnika** koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru
- U velikoj Sali počeli su radovi na demontaži ali je prekinuto i već 2 sedmice nema radnika u prostoru velike sle. Takođe, radovi su trebali da budu prijavljeni konzervatorskom Nadzoru, početak izvođenja

Radovi na staničnoj zgradi Kisač

- Završene malterisanje spoljašnjih podrumskih zidova kao priprema za hidroizolaciju. Premazivanje je završeno u 2 sloja u svemu prema opisu i uputstvu proizvođača.



- Investitoru PONOVO upućena instrukcija da se ubrzaju i sinhronizuju radovi kako ne bi sačekali loše vreme sa nezavršenim pozicijama.
- GENERALNI STAV NADZORA JE DA NA GRADILIŠTIMA IMA MALO RADNIKA ILI IH UOPŠTE NEMA ŠTO JE I GLAVNA PRIMEDBA IZVOĐAČU RADOVA. PONAVLJAMO DA SU STANICE GDE SE RADI HIDROIZOLACIJA PRIORITET ZBOG NADOLAZEĆEG LOŠEG VREMENA !!!

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

Završene malterisanje spoljašnjih podrumskih zidova kao priprema za hidroizolaciju. Premazivanje je zavrćeno u 2 sloja u svemu prema opisu i uputstvu proizvođača.

- Investitoru PONOVO upućeno da se ubrzaju i sinhronizuju radovi kako se ne bi sačekalo loše vreme sa nezavršenim pozicijama.
- Unutar objekta je završeno malterisanja posle koga se vrši završni premaz u jednom sloju. GENERALNI STAV NADZORA JE DA NA GRADILIŠTIMA IMA MALO RADNIKA ILI IH UOPŠTE NEMA ŠTO JE I GLAVNA PRIMEDBA IZVOĐAČU RADOVA. PONAVLJAMO DA SU STANICE GDE SE RADI HIDROIZOLACIJA PRIORITET ZBOG NADOLAZEĆEG LOŠEG VREMENA !!!

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović arh,

nadzor za arhitektonske radove staničnih zgrada

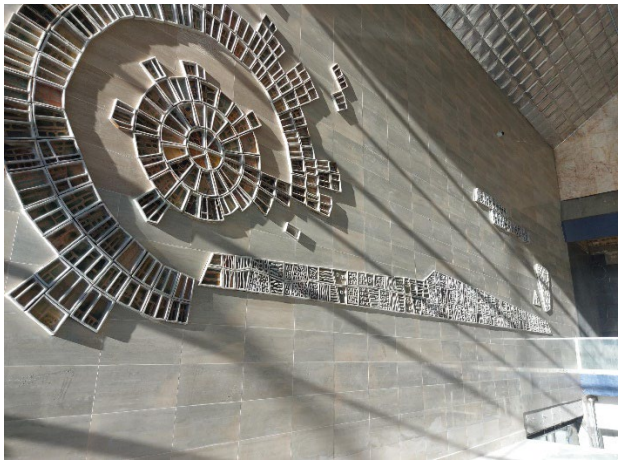
U Beogradu, 15. decembar 2023.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

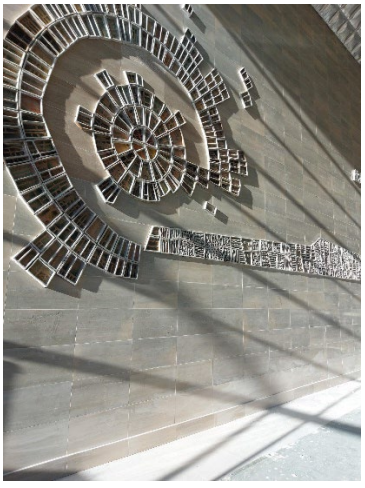
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

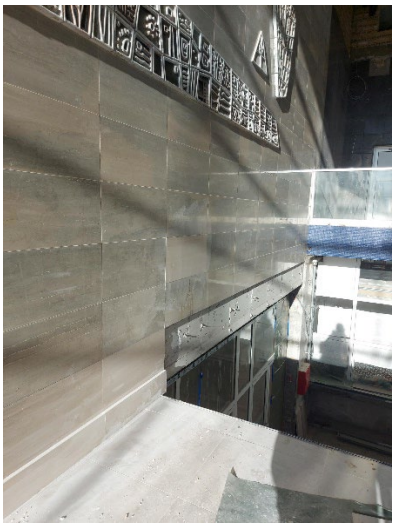
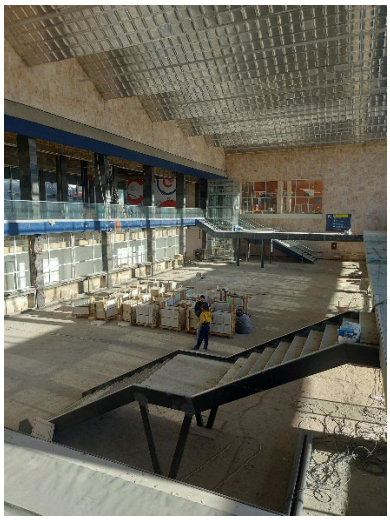
18.12.2023. -22.12.2023.godine

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2



- Radovi u vestibilu, krila B, postavljanje kamena kao obloge stubova, ugrađivanje kamena na ulazu u pothodnik i rešavanje detalja u kamenu. Dogovor sa majstorima o najboljem rečenju



- **Nadzor smatra da Izvođač <u>HITNO treba uključiti jednu ekipu radnika</u> koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru**
- **Takođe postoji mnogo otvorenih pozicija za izvođenje koje se ne radi**
- **Na gradilištu, osim u vestibilu nema radnika koji se bave arhitektonskim, završnim, zanatskim radovima**
- U velikoj Sali počeli su radovi na demontaži ali je prekinuto i već 2 sedmice nema radnika u prostoru velike sle. Takođe, radovi su trebali da budu prijavljeni konzervatorskom Nadzoru, početak izvođenja

<u>Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo</u>

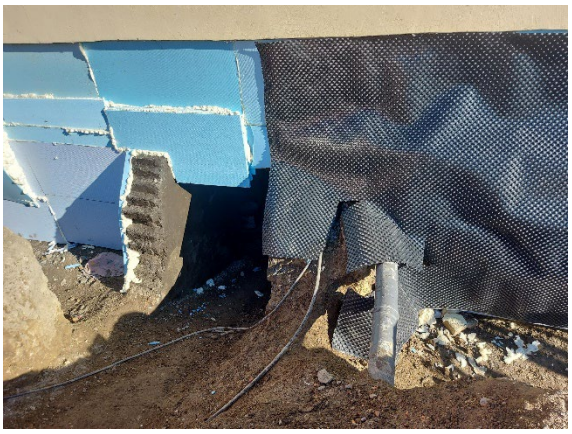
- Preko malterisanih spoljašnjih zidova podruma urađena hidroizolacija 2 puta. Zidovi su zatim obavijeni stirodurom, pir penom zaptiveni, preko čepastom folijom obloženi i vrši se zatrpavanje

- Očekuje se izveštaj geomehanike o zbijenosti nasutog dela
- Sva zemlja iz iskopa je uklonjena tako da je nasip izvršen od peska i šljunka u svemu prema opisu iz pozicije i Ugovora.

- GENERALNI STAV NADZORA JE DA NA GRADILIŠTIMA IMA MALO RADNIKA ŠTO JE I GLAVNA PRIMEDBA IZVOĐAČU RADOVA. PONAVLJAMO DA SU STANICE GDE SE RADI HIDROIZOLACIJA PRIORITET ZBOG NADOLAZEĆEG LOŠEG VREMENA !!!

Radovi na staničnoj zgradi Kisač

- Završene malterisanje spoljašnjih podrumskih zidova kao priprema za hidroizolaciju. Premazivanje je zavrćeno u 2 sloja u svemu prema opisu i uputstvu proizvođača.



- Preko hidroizolacije vrši se purpenom montaža stirodura, dobro se zaptivaju svi sastavi i prekopostavlja čepasta folija preko koje može u slojevima da se zatrpava iskop
- Investitoru PONOVO upućeno da se ubrzaju i sinhronizuju radovi kako se ne bi sačekalo loše vreme sa nezavršenim pozicijama.
- Unutar objekta je završeno malterisanja posle koga se vrši završni premaz u jednom sloju.
  GENERALNI STAV NADZORA JE DA NA GRADILIŠTIMA IMA MALO RADNIKA ŠTO JE I GLAVNA PRIMEDBA IZVOĐAČU RADOVA. PONAVLJAMO DA SU STANICE GDE SE RADI HIDROIZOLACIJA PRIORITET ZBOG NADOLAZEĆEG LOŠEG VREMENA !!!

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović arh,

nadzor za arhitektonske radove staničnih zgrada

U Beogradu, 22. decembar 2023.god

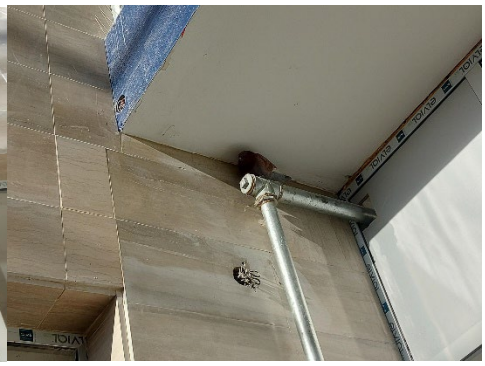
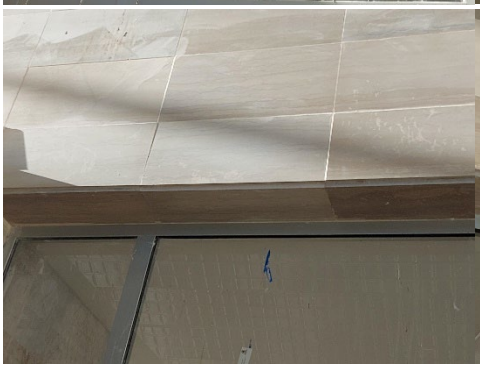
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

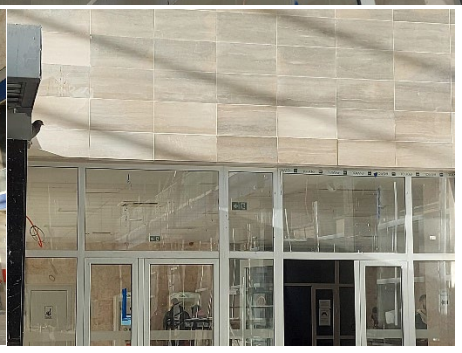
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

25.12.2023. -29.12.2023.godine

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Radovi u vestibilu, krila B, postavljanje kamena kao obloge stubova, ugrađivanje kamena na ulazu u pothodnik i rešavanje detalja u kamenu.
- Delovi oko portala na prelazu iz vestibila u pothodnik nisu urađeni po dogovoru. Instrukcija je da se otklone i ponovo izvedu pojedine ploče koještrče a u svemu prema dogovoru. Jasno se detalji vide na fotografijama ispod texta.



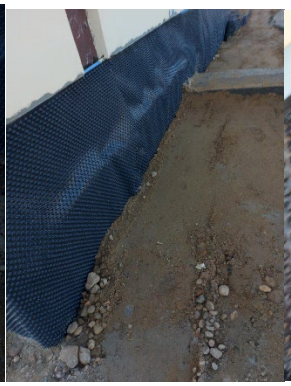
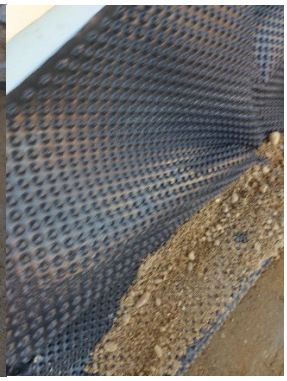
- **Nadzor smatra da Izvođač <u>HITNO treba uključiti jednu ekipu radnika</u> koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru**
- **Takođe postoji mnogo otvorenih pozicija za izvođenje koje se ne rade**
- **<u>Na gradilištu, osim u vestibilu nema radnika koji se bave arhitektonskim, završnim, zanatskim radovima</u>**
- **U velikoj Sali počeli su radovi na demontaži ali je prekinuto i već 5 sedmica nema radnika. Radovi su trebali da budu prijavljeni konzervatorskom Nadzoru, početak izvođenja**

<u>Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo</u>

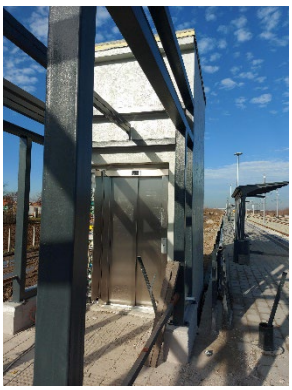
- Preko malterisanih spoljašnjih zidova podruma urađena hidroizolacija 2 puta. Zidovi su zatim obavijeni stirodurom, pur penom zaptiveni preko čepastom folijom obloženi i izvršeno zatrpavanje
- Izmerena je zbijenost tla oko objekta i zadovoljava propise

Radovi na staničnoj zgradi Kisač

- Preko malterisanih spoljašnjih zidova podruma urađena hidroizolacija 2 puta. Zidovi su zatim obavijeni stirodurom, pur penom zaptiveni, preko čepastom folijom obloženi i izvršeno zatrpavanje
- Izmerena je zbijenost tla oko objekta i zadovoljava propise
- U podrumu izvedena cementna košuljica

Radovi u Stepanovićevu



- Loše izveden spoj behatona i ulaza u lift , treba popraviti kako bi bilo u istom nivou
- Rešiti zaštiti kutije liftovske.
- Iznivelisati sve ograde i konstrukciju

• Radovi u stanici Vrbas Nova

- U stanici Vrbas Nova se ne izvode radovi

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović arh,

nadzor za arhitektonske radove staničnih zgrada

U Beogradu, 29. decembar 2023.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA:04. 12. – 08. 12. 2023.

NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMAPOČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Utorak: 05. 12. 2023.

- **Obilazakgradilišta u BačkojTopoli:**
  -Demontažafasadneskele
  -Doradaplafoskihdetaljazaugadnjuklimauređajanatavanicipizemlja
  -Montažapotkonsrukcijezaobloguiposvakatermoizolacijenatavanicipodruma
  -Obradaradijatorskihnišanaunutranjoj strain fasadnihzidovaprizemlja
  -Pripremazamontažaspoljnihfasadnihvratanaprizemlju
  -Pripremasoklezazavršnuobradu

- **SS i TK u BačkojTopoli:**

  -Polaganjetermoihiroiolacije a avršenojkrovnojkonstrukciji

- **Obilazakgradilištau Žedniku:**
  -Čišćenjekamenesoklenafasadnimzidovimametodombrušenja
  -
  Nastavakrestauracijeifarbanjedrvenihukrasnihelemenatanaperonskojnadstrešnici
  -Polaganjetermoizolacijei PVC folijenapodutavana

- **Subotica:**
  16.30 h
  Sastanakinvesitorasaizvođačimaradovainadoromvezanogzaponudedopunskihrado
  vanadeonici 3

Sreda: 06. 12. 2023.

- **Subotica : 10,00 h**
  -
  Redovnisastanakpredstavnikainvestitorasaizvođačimaradovainadzoromzadeonicu 3
  -Pripemagrađeviskihknjigasaodgovornimmivođačemradova

- **Obilazakgradilišta u Subotici:**

  FASADA:
  -Obijanjemalterasafasadenauličnomdelu u zonama K-4, K-5, K-7
  -Nastavakmalterisanjefasadesauličnestrane u zoni K-6slojemtermoiolacionogmaltera
  -Dmonažazidovaimaltera u deludemontirane el. opreme uzoni K-2

  PODOVI:
  -Zamenatlanapoduprizemlja u delu K-6 –drugideo
  -Zidanjezidovaoditonganaprizemlju u zoni K-6

  NADSTREŠNICA:
  -Demontažaperonskenadstrešnice o on K-1 do K-5

  HIDROIZOLACIJA:
  -Zaštitainasipanjerovovasvihhidroizolacionopremazanihunutrašnjihzidova u prizemlja–obodnookopodruma
  -Završenoinjektiranjeotvora(zaštitniseklažodkap. VlageSikaMur)naunutrašnjimzidovimaupodrumu u zoni K-3

Izveštaj sastavio:arh. Mirko Grbić
Nadzor za gradjevinsko-arhitektonske radove

Licenca: 400 6296 04

Novi Sad 12. 12. 2023.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA: 11. 12. – 15. 12. 2023.

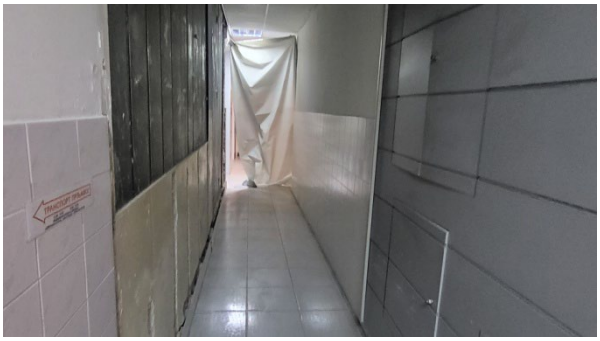
NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMAPOČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Sreda: 13. 12. 2023.

- **Obilazakgradilišta u BačkojTopoli:**
  -Ugradnja preostale fasadne stolarije na prizemlju – vrata
  -Malterisanje armaturno ojačanog unutrašnjeg zida na prizemlju
  -Prepravka i doziđivanr radijatorskih niša usled povećanja veličine radijatora
  -Montaža preostalih spuštenih plafona na prizemlju
  -Čišćenje dela oštećenog tavanskog prostora i priprema za njegovo saniranje
  -Rušenje postojećeg betonskog platoa na ulazu sa ulične strane radi otkopa preostalih rovova za sanaciju podruma od vlage-po uklanjanja skele

- **Obilazak gradilišta u Žedniku:**
  -Obilazak i pregled stanja oštećenja prostorija na spratu čiju sanaciju predlaže investitor

- **Obilazak zgrade ambulante u Subotici:**
  -Obilazak i pregled stanja oštećenja prostorija čiju sanaciju predlaže investitor



Četvrtak: 14. 12. 2023.

- **Subotica : 10,00 h**
  -Redovni sastanak predstavnika nadzornog tima za deonicu 3

- **Obilazakgradilišta u Subotici:**

  Unutrašnji radovi: ZIDOVI I PODOVI

  -Obijanje maltera sa unutrašnjih zidova prizemlja u zoni K-2
  -Mašinski iskop podova u zoni K-2
  -Zidanje zidova od itonga u zoni K-6
  -Betoniranje podnih plivajućih podova u prostorima bez zidova
  -Stabilizovanje podrumskih svodova u zoni podova na prizemlju betoniranjem

  FASADA:
  -Obijanje maltera sa fasade na uličnomdelu u zonama K-2, K-7
  -Nastavak malterisanja fasade sa ulične strane u zonama K-5 i K-7 slojem termoiolacionog maltera

  NADSTREŠNICA:
  -Demontažaperonskenadstrešnice o on K-1 do K-5

  HIDROIZOLACIJA:
  -Završeno bušenje otvora za injektiranje (zaštitni seklaž od kapilarne vlage SikaMur) na unutrašnjim zidovima svih podrumu

- **Obilazak gradilišta u Naumovićevu:**
  -Obilazak, pregled i popis stanja oštećenja prostorija čiju sanaciju predlaže investitor

Izveštaj sastavio:arh. Mirko Grbić
Nadzor za gradjevinsko-arhitektonske radove

Novi Sad 17. 12. 2023.god

Licenca: 400 6296 04

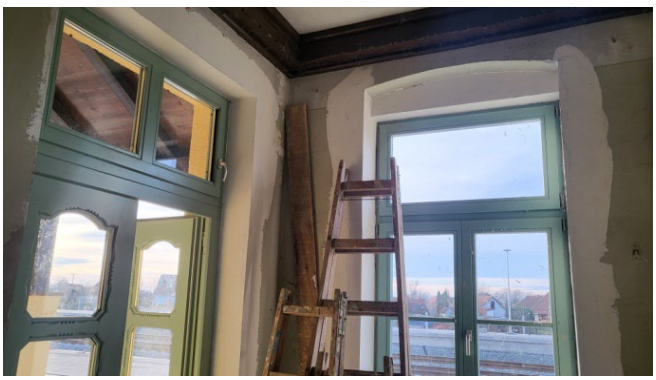
NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA: 18. 12. – 22. 12. 2023.

NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMAPOČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Sreda: 20. 12. 2023.

- **Obilazak gradilišta u BačkojTopoli:**
  -Iskop rovova oko fasadnih zidova sa spoljne strane u zoni temeljnih zidova (priprema za zaštitu od kapilarne vlage) sa ulazne I peronske strane
  -Uklapanje klima instalacija na spuštenim plafonima prizemlja I sspoljnih jedinica

- **Obilazak gradilišta u Žedniku:**
  -Čošćenje kamene sokle četkama i mlazom vode pod pritiskom
  -Gletovanje špaletni oko prozora i vrata sa unutrešnje strane prizemlja
  -Sanacija unutrašnjih zidova u stanu na prizemlju oštećenih od vlage



- **Obilazak gradilišta – zgrada SS i TKu Žedniku:**
  -Malterisanje prostorija na prizemlju

Četvrtak: 21. 12. 2023.

- **Subotica : 10,00 h**
  -Redovni sastanak nadzornog tima za deonicu 3

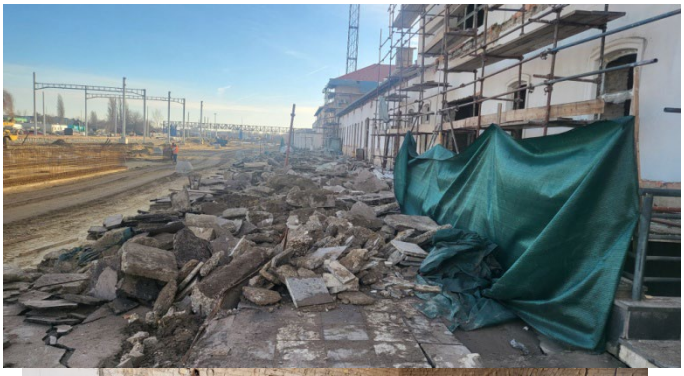
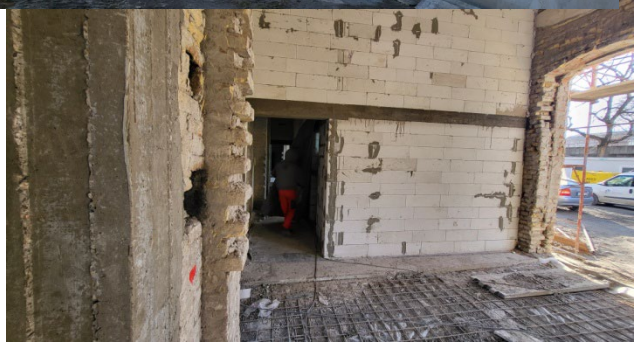
- **Obilazakgradilišta u Subotici:**

  Unutrašnji radovi: ZIDOVI I PODOVI

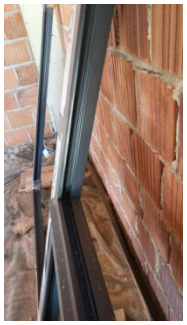
  -Malterisanje unutrašnjih zidova na prizemlju u zoni K-1 i K-2
  -Završeno zidanje zidova od itonga u zoni K-6
  -Nastavak betoniranja podova u prostorima bez zidova
  -Zamena tla u zoni K-2 zbog negativnog izveštaja o zbijenosti

  FASADA:
  -Malterisanje fasade u zoni K-7
  -Nastavak ugradnje stolarije u zoni K-6 i K-7 na peronskoj strani

  NADSTREŠNICA:
  -Demontaža stubova peronske nadstrešnice (demontirana u potpunosti)
  -Rušenje dela betonskog platoa nadstrešnice

- **Obilazak gradilišta –zgrada ETP u Subotici:**
  -Ugradnja fasadne aluminijumske bravarije



- **Obilazak gradilišta u Naumovićevu:**
  -Ugradnja fasadnih drvenih vrata na prizemlju
  -Obrada fasade agroterm (fini malter) priprema za farbanje

-Malterisanje podrumskih zidova –priprema za hidoizolacioni premaz

---

Izveštaj sastavio:arh. Mirko Grbić
Nadzor za gradjevinsko-arhitektonske radove

Licenca: 400 6296 04

Novi Sad 24. 12. 2023.god

Prilog 2

ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA

Naziv projekta:	**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge:	Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o. Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Upravljački Tim – ključno osoblje:

1. Rukovodilac projekta Tim lider – FIDIC Inženjer
Dragan Gligorov, dipl.građ.Inž./Kendersy Koppany, dipl.građ.Inž
d.gligorov@utiber.rs; 063 341 214

2. Direktor projekta:
Jelena Simonović, dipl. građ. Inž.
j.simonovic@utiber.rs; 064 2457 441

3. Zamenik Tim lidera za Deonicu 1
Dobo Gabor, dipl. građ.inž/
Miodrag Jović, dipl. građ. Inž
sektor3@utiber.rs

4. Zamenik Tim lidera za Deonicu 2
Boban Momčilović, dipl.građ.inž./
Goran Kostić, dipl.građ.inž
goran.kostic@egis-group.com; 063 85 58 266

5. Zamenik Tim lidera za Deonicu 3
Darko Vukosav, dipl. građ.inž
d.vukosav@utiber.rs; 063 302 941

6. FIDIC eksper za odštetne zahteve
Roger Ribeiro, dipl.građ.inž.
Dragoslav Pešić
dragoslav.pesic@egis-group.com ; +381 69 2671548
roger.ribeiro@egis-ukraina.com; +380 67 867 80 56

7. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Petracs Erika, dipl. građ.inž/Tamara Čupić, dipl. građ. Inž
Srđan Vasić: s.vasic@utiber.rs 060 210 91 77

8. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Foldvari Ferenc, dipl. građ.inž/Marjan Jerbić, dipl. građ. Inž
m.jerbic@utiber.rs; 060 561 98 35

9. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije – rukovodilac na Projektu
Petar Lopušina, dipl.građ.inž.
p.lopusina@utiber.rs; 069 561 4016

10. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milan Jankulovski, dipl.inž.el/Zoran Novović, dipl.inž.el.
m.jankuloski@utiber.rs; 060 5619 838

11. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije) – rukovodilac na Projektu
Tebold Csaba, dipl.inž.el./Boris Begenišić, dipl.inž.el.
b.begenisic@utiber.rs; 060 561 9832

12. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milorad Kuzmanović, dipl.inž.el.
kuzmanovic.milorad@gmail.com; 060 561 9831

Timovi po Deonicama (ključno i ostalo osoblje)

Deonica 1: Novi Sad – Vrbas, Čvor Novi Sad

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Dragan Ilić, dipl.građ.inž.
Saša Vidojković , dipl.građ.inž.
d.ilic@utiber.rs ; 060 01 11 161

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Srđan Vasić, dipl.građ.inž.
s.vasic@utiber.rs ;060 210 91 77

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/
Milena Čučković, dipl.građ.inž.
m.cuckovic@utiber.rs; 069 56 19 883

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Paksi Lajoš, dipl.inž.el/
Slavko Bursać, dipl.inž.el
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Mustafa Kubat, dipl.inž.el/
Igor Pavlović, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Krajcsovitz Zoltan, dipl.inž.el/
Saša Jokić dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Deonica 2: Vrbas – Naumovićevo, Čvor Vrbas

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Vladimir Hristodulu, dipl.građ.inž
vladimir.hristodulu@egis-group.com; 069 2551 528

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Ivana Vićentić, dipl.građ.inž.
ivana.vicentic@egis-group.com; 069 2551459

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Ajpli Bela,dipl.građ.inž/Dragan Arsić, dipl.građ.inž.
d.arsic@utiber.rs; 063 48 59 44

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Nikola Jankulovski, dipl.el.inž/
Nebojša Mitrušić, dipl.el.inž
nikola.jankulovski@egis-group.com, +389 77 884 477

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Nenad Ljubić, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Pavle Ivljanin, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Deonica 3: Naumovićevo-Subotica-Državna granica, Čvor Subotica

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Ivan Krstić, dipl.građ.inž.
M.Jerbić: m.jerbic@utiber.rs; 060 561 98 35

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Predrag Krstić, dipl.građ.inž.
p.krstic@utiber.rs ; 064 20 25 773

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Branko Mitrović, dipl.građ.inž.
Branko.MITROVIC@egis-group.com ; 069 255 14 93

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Uroš Marjanović, dipl.el.inž
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Kelemen Jozsef,dipl.inž.el./
Zoran Najdanović, dipl.inž.el
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Zoran Petrović, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Nadzorni organ za čelične konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/
Branislav Dašić , dipl.građ.inž.
b.stipanic@utiber.rs; 069 44 00 576/
b.dasic@utiber.rs ; 063 381 327

Naziv projekta:	**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge:	Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o. Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Milovan Grubješić, dipl.građ.inž.
/Miroslav Ristić dipl.građ.Inž.
m.grubjesic@utiber.rs ; 060 021 35 74
m.ristic@utiber.rs ; 064 59 34 462

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Dejan Todorović, dipl.građ.inž.
dejan.todorovic@egis-group.com ; 065 26 62 175

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Bojan Savić, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Goran Marinković, dipl.inž.geod.
goran.marinkovic@sdcpro.rs; 064 84 55 351

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Dragan Manojlović, dipl.inž.el.
dragan.manojlovic@egis-group; 061 634 0037

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Nikola Ristić, dipl.inž.saob.
Stefan Radosavljević, dipl.inž.saob.
stefan.radosavljevic@egis-group.com; 069 255 11 78

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Slavko Marinković, dipl.građ.inž
slavko.marinkovic@egis-group.com ; 063 8387 084

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Gabor Kasa, dipl.građ.inž/Ivan Babić, dipl.građ.inž
i.babic@utiber.rs ; 069 44 00 856

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Predrag Radivojević, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Milan Filipović, dipl.inž.geod.
milan.filipovic@sdcpro.rs ; 064 1949 259

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Stevan Dojić, dipl.inž.el.
stevan.dojic@egis-group.com ; 064 6522 138

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Kristina Jeftić, dipl.inž.saob.
Bojan Vozar, dipl.inž.saob.
Kristina.JEFTIC@egis-group.com ; 064 39 04 394 / bojan.vozar@egis-group.com ; 063 567 038

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Milorad Isićć, dipl.građ.inž
milorad.isic@egis-group.com ; 065 5294 840

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Dejan daraboš, dipl.građ.inž.
dejan.darabos@egis-group.com ; 064 2617 827

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Bojan Savić, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Dragan Trninić, dipl.inž.geod.
dragan.trninic@sdcpro.rs ; 062 60 09 06

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Stevan Dojić, dipl.inž.el.
stevan.dojic@egis-group.com ; 064 6522 138

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Dragan Đorđević, dipl.inž.saob.
Bojan Vozar, dipl.inž.saob.
dragan.djordjevic@egis-group.com ; 064 1301 868 /
bojan.vozar@egis-group.com ; 063 567 038

8. Nadzorni organ za zaštitu od požara
Blagoje Stojković dipl. elek.inž.
belingdoo@gmail.com ; 065 24 70 190

9. Nadzorni organ za arhitekturu
Marina Gavrilović, dipl.inž.arh.
marinagavrilovic1968@gmail.com ; 063 82 61 116

Naziv projekta: **Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**

Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''

Pružalac usluge: Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o.
Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Osoblje za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije

Odgovorni projektant građevinskog projekta pruge Boško Čoko,dipl.građ.inž Bosko.COKO-int@egis.fr ; 063 37 04 03
Odgovorni projektant drumskih saobraćajnica Dragan Ilić ,dipl.građ.inž/Marjan Jerbic , dipl.građ.inž. d.ilic@utiber.rs ; 060 0111 161
Odgovorni projektant građevinskih konstrukcija Goran Tadić, dipl.građ.inž Goran.TADIC-int@egis.fr; 064 1600 405
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije Jelena Arađanin, dipl.saob.inž j.aradjanin@utiber.rs; 069 561 98 24
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije i opreme pruge Dragan Đorđević, dipl.saob.inž / Nikola Ristić, dipl.saob.inž dragan.djordjevic@egis-group.com ; 064 13 01 868 / Nikola.RISTIC-int@egis.fr ; 064 43 20 24
Odgovorni projektant hidrotehničkih objekata Željka Ostojić, dipl.građ.inž. zeljka.ostojic61@gmail.com; 064 137 66 57
Odgovorni projektant elektroenergetskih instalacija Saša Jokić, dipl.el.inž/Igor Pavlović, dipl.el.inž. sasajokic3108@yahoo.com ; 064 81 06 108; linsprojekt@gmail.com; 064 1955 154
Odgovorni projektant telekomunikacionih instalacija Boris Begenišić, dipl.el.inž. b.begenisic@utiber.rs ; 060 561 98 32
Odgovorni projektant signalno-sigurnostnih instalacija Milan Jankulovski, dipl.el.inž./Milivoje Malićević,dipl.inž.el. m.jankuloski@utiber.rs; 060 5619 838
Odgovorni projektant za mašinske instalacije Petar Stošić, dipl.maš.inž. stosic.p@gmail.com ; 069 63 95 19
Odgovorni projektant arhitekture Darja Čoko Mihajlović, dipl.inž.arh. office@dcm-studio.com
Odgovorni projektant - energetska efikasnost Slavica Svilarković, dipl.građ.inž. s.svilarkovic@utiber.rs; 069 561 98 25
Odgovorni projektant za projektovanje sistema i mera zaštite životne sredine Vladanka Presburger Ulniković, dipl.inž.teh. vladankap@gmail.com; 060 019 35 79
Odgovorni projektant - geodetskih radova Mikailo Radović, dipl.inž.geod. dragan.trninic@sdcpro.rs ; 062 60 09 06 goran.marinkovic@sdcpro.rs; 064 84 55 351 **Odgovorni projektant na izradi geotehničkih i inženjerskogeoloških podloga** Svetozar Milenković, dipl. geolog
Odgovorni projektant geološko inženjerstvo – hidrologija: Marko Adamović, diplomirani geolog

Prilog 3

ZAPISNICI SA SASTANAKA

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of Internal Claim Meeting No. I02*** ***Interni sastanak u vezi sa potraživanjima Br. I02***		
Place: Mesto:	**Novi Sad**	**Date:** **Datum:**	**01/12/2023**
Ref no.			
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:		
Dragoslav Pešić	Claim Expert, Chairman	Egis
Dragan Gligorov	The Engineer	Utiber
Nebojša Kocić	Project Coordinator	Egis
Goran Kostić	Deputy Team Leader for Section 2	Egis
Darko Vukosav	Deputy Team Leader for Section 3	Utiber
Marjan Jerbić	SE for Substructure on Sections 1 and 3	Utiber
D. Ilić	SE for Substructure on Section 1	Utiber
V. Hristodulu	SE for Substructure on Section 2	Egis
Dejan Todorović	SE for Infrastructure Within Establishments on Section 1	Egis
Petar Stošić	SE for Mechanical Works	Egis
Marina Gavrilović	SE for Architecture on Sections 1 and 2	Egis
Mirko Grbić	SE for Architecture on Sections 2 and 3	Egis

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	1. Deo – Radovi na železničkim stanicama	
	D. Pešić je zamolio arhitekte da preuzmu na sebe koordinaciju svih varijacija koji se tiču železničkih stanica, a uključuju radove koji nisu isključivo arhitektonski, poput elektrotehničkih, mašinskih, hidrotehničkih, itd.	
1	**Varijacija br. 6 – Zahtev za ponovno sekundarno uređenje krila A stanice Novi Sad**	
	Pismo izvođača radova br. HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0144 je dostavljeno 6.12.2022. Postoji odgovor Nadzora od 14.7.2023, br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1375, u kom se navodi da prethodno pismo Izvođača uključuje ponude i za Fazu I, i za Fazu II radova na staničnoj zgradi. Kako primopredaja radova iz Faze I još uvek nije izvršena, potrebno je podneti zahtev za nadoknadu troškova samo za dodatne radove iz Faze II. Na ovo pismo odgovor nije dobijen. Zajednički stav Nadzora je da ova varijacija treba da bude odbijena.	
2	**Varijacija br. 14 – Ponuda za zamenu vrata u krilu A stanice Novi Sad**	
	Varijacija je sastavljena po nalogu Investitora, i Nadzor nema problem sa samim osnovom za varijaciju. Postoje dva pisma Nadzora u kojima se traži obrazloženje i razlaganje ponuđene cene za zamenu vrata, koja nije u skladu sa tržišnim cenama (NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1429 od 26.7.2023. i NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1667 od 27.9.2023). Nadzor nije dobio odgovor na ova pisma. Potrebno je sastaviti formalni dopis kojim će se varijacija zvanično odbiti jer nije postupljeno po zahtevu Nadzora i time je formalno zatvoriti.	
3	**Varijacija br. 20 – Ponuda za čeličnu konstrukciju potpore staklene fasade u stanici Novi Sad**	
	Problem Izvođača je u tome što na tržištu ne mogu da se pronađu profili projektovanih dimenzija. Po nalogu Investitora izrađeno je novo tehničko rešenje za ovu konstrukciju. Kako bi se ovaj problem prevazišao, pristupa se prerađivanju profila drugih dimenzija, čime se prekoračuju planirane količine materijala. Nadzorni inženjer je saglasan	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	sa novim Tehničkim rešenjem, međutim, stava je da zahtev za dodatne troškove treba da se odbije. Kao i za prethodnu varijaciju, potrebno je sastaviti dopis kojim se formalno ova varijacija odbija.	
4	**Varijacija br. 25 – Zahtev za odobrenje kamenorezačkih radova i termotehničkih instalacija u stanici Novi Sad kao naknadnih radova**	
	Nadzor je u julu uputio zahtev Izvođaču da obrazloži kamenorezačke radove navedene u varijaciji pismom br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1418 od 26.7.2023, ali odgovor nije dobio. Mašinski deo varijacije je delimično prihvaćen gorepomenutim pismom. Stav Nadzora je da je potrebno odbiti varijaciju zbog nedostatka odgovora na zahteve Nadzora i uputiti Izvođača da uputi novi zahtev za varijaciju u kom će se razdvojiti mašinski deo, koji ima prihvatljive elemente, i kamenorezački deo koji je nejasan i potrebno ga je dodatno obrazložiti.	
5	**Varijacija br. 29 – Ponuda za hidroizolaciju zidova podruma u stanicama Zmajevo i Kisač**	
	U Tabeli cena su opisane sve vrste radova koji treba da se izvode. Presecanje i dizanje kapilarne vlage u zidovima se izvodi po instrukciji Investitora. Ostali radovi se ne prihvataju kao dodatni. Zaključak Nadzora je da radove treba izvoditi po Nacrtu idejnog projekta, a naplatiti ih po Tabeli cena. Nacrt idejnog projekta navodi pozicije poput izolacije, rušenja i slično. U tabeli cena postoji ukupna suma za stanice Kisač i Zmajevo, koja je prilično visoka spram tržišne. U Komercijalnom ugovoru, Stav 2, tačka 5, definisan je prioritet dokumenata koji sačinjavaju Ugovor: Komercijalni ugovor – Prilozi ugovora – IDP. Ugovor tretira IDP kao postojeći dokument i podrazumeva kroz njega proširenje nepostojećih pozicija, a ne uvećanje cene poznatih. Potrebno je sačiniti dopis u kom će se precizirati koje pozicije iz Varijacije su prihvatljive.	
6	**Varijacija br. 30 – Zahtev za odobrenje temelja i zaštitnog kaveza čilera u stanici Novi Sad kao naknadnih radova**	
	Varijacija je odbijena pismom NAS-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1557 od 24.8.2023. Vodi se kao nerešena u tabeli izvođača.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
7	**Varijacija br. 31 – Ponuda za dodatne arhitektonske radove na staničnoj zgradi Subotica**	
	Odobreno.	
8	**Varijacija br. 32 – Izgradnja stepeništa u stanici Novi Sad**	
	Odobreno.	
9	**Varijacija br. 33 – Dodatni radovi u stanici Naumovićevo**	
	Odobreno uz instrukciju Investitora. Potrebno je uporediti ponude za naknadne radove sa IDP. Objekat je pod zaštitom Zavoda za zaštitu spomenika. Varijacija je odobrena od strane Investitora.	
10	**Varijacija br. 34 – Dodatni radovi u stanicama Žednik i Bačka Topola**	
	Potrebno je naložiti Izvođaču da preformuliše Varijaciju, jer nije jasno vidljivo koji radovi spadaju pod Varijaciju. Potrebno je uporediti ponude za naknadne radove sa IDP. Odluka o Varijaciji se odlaže dok se detaljnije ne prouči dokumentacija.	
11	**Varijacija br. 43 – Ponuda za renoviranje velike sale telekomande u kilu A stanice Novi Sad**	
	Varijacija je usvojena uz redukciju cene od 10%, u pismu Nadzora NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1918. Radovi su u toku.	
12	**Varijacija br. 48 – Dodatni troškovi usled radova na električnim instalacijama u staničnoj zgradi Naumovićevo**	
	Nije odgovoreno na varijaciju. Očekuje se odgovor Nadzora za elektrotehniku. Z. Petrović je dao pismenu saglasnost dopisom NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1753 i potrebno je da dostavi ovu saglasnost D. Pešiću.	

No. *Br.*	***Discussion and conclusions*** ***Diskusija i zaključci***	***Responsibilities and deadlines*** ***Obaveze i rokovi***
13	**Varijacija br. 52 – Dodatni troškovi za izradu završnog sloja fasade u staničnoj zgradi u Žedniku**	
	Urađena je fasada po instrukciji Zavoda za zaštitu spomenika, ali nekvalitetno. Zavod je uputio zahtev da se fasada sanira tako što će se dodati dodatni sloj i promeniti boja fasade. Izvođač traži dodatne troškove za sanaciju ove fasade. D. Gligorov predlaže da se napiše pismo u kojem stoji da se ne priznaju izvedeni radovi i neće biti plaćeni. Potrebno je da Izvođač skine fasadu niskog kvaliteta i uradi novu prema zahtevima Zavoda. Varijacija se odbija kao neosnovana.	
14	**Varijacija br. 53 – Dodatni arhitektonski radovi u skladu sa novim Projektnim zadatkom za staničnu zgradu u Novom Sadu**	
	M. Gavrilović je poslala pismo 27.11.2023, br. NAD-NSSB-JV-CRIC-1920. U pismu su navedene tri stavke na koje se traži odgovor od Izvođača. Čeka se formalni odgovor u roku od 28 dana, ali varijacija će svakako biti odbijena.	
15	**Varijacija br. 56 – Dodatni radovi na zameni unutrašnjih vodovodnih i kanalizacionih instalacija u staničnoj zgradi Naumovićevo**	
	Potrebno je da M. Grbić, kao Nadzor za arhitekturu, koordiniše odgovore Nadzora vezane za stanične zgrade. Projekat nije uzeo u obzir da u stanici postoji stan koji se koristi i treba da se renovira. Drugi radovi, poput presecanja vlage, rađeni su po nalogu Zavoda za zaštitu spomenika. Nije sporno da su radovi opravdani. Potrebno je proveriti koje pozicije postoje u Tabeli cena, uporediti sa ponudom, i odlučiti koji radovi mogu biti naplaćeni kao naknadni troškovi.	
16	**Varijacija br. 59 – Troškovi za dodatnu liftovsku opremu u stanici Novi Sad**	
	Potrebno je da P. Stošić sastavi zvaničan odgovor u vidu dopisa ka Izvođaču u kom se obrazlaže prihvatanje ili odbijanje varijacije.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	2. Deo – Radovi na donjem stroju	
17	**Varijacija br. 12 – Obrada podtla K160+094 – K167+800, K176+650 – K176+775**	
	M. Jerbić je jasno odgovorio na ovu varijaciju dopisom br. NAD-NSSB-JV-CRIC-1158 i odbio je varijaciju. Izvođač treba da pripremi dodatnu dokumentaciju. Rešenje koje je dao projektant nije dalo rezultate. Nakon konsultacija sa Nadzorom je postignuto rešenje po kom su radovi izvedeni. Ako Izvođač dostavi potrebnu dokumentaciju, moguće je delimično prihvatiti ovu varijaciju. Kako ova dokumentacija do danas nije dostavljena, potrebno je sastaviti pismo kojim se varijacija formalno odbija.	
18	**Varijacija br. 24 – Ponuda za sanaciju zagađenog zemljišta od km 175+725 do km 175+800 – faza I (sondiranje i uzorkovanje)**	
	Uzorkovanje je i dalje u toku. Odlaže se odluka o varijaciji dok se testiranje ne završi.	
19	**Varijacija br. 36 – Dodatna obrada podtla u stanici Vrbas Nova**	
	Zahtev za varijaciju je nejasan. Radovi su izvedeni, ali ne postoji nikakva tehnička dokumentacija koja ih prati, poput MAR-a, rešenja i sl. Postoje dva dopisa Nadzora na ovu temu, br. NAD-NSSB-JV-CRIC-1679 i NAD-NSSB-JV-CRIC-1708. Stav Nadzora je da je varijacija neosnovana. Do daljnjeg se ne plaća ništa van Tabele cena.	
20	**Varijacija br. 37 – Dodatna obrada podtla u stanici Vrbas Stara**	
	Projekat vezan za ove radove je ostao nedorečen. Izvođač je kao prilog varijacije podneo nejasnu sliku. Od Izvođača je zatraženo da prikaže procena cena. Investitor je naložio da se varijacija prihvati kao dodatni rad, ali nije komentarisao same cene.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	Osnov za varijaciju je prihvatljiv, ali su upitne cene.	
21	**Varijacija br. 41 – Sanacija vodom natopljenog temeljnog tla na pojedinim lokacijama na deonici Rumenka – Kisač i na delu stanice Kisač – ubrzanje radova**	
	Još uvek nemamo saglasnosti Investitora / Finansijera. Finansijer je zatražio predlog rešenja za ubrzanje radova. D. Ilić je predlog rešenja Izvođača odbio i dao usmene sugestije kako da se radovi izvrše. Novi predlog Izvođača je bio prihvatljiv, ali je Nadzor zatražio da se saglase Investitor / Finansijer u pismu br. NAD-NSSB-JV-CRIC-1679 i NAD-NSSB-JV-CRIC-1818. Potrebno je zatražiti od Izvođača putem dopisa da dostavi saglasnost Investitora kako bi se Varijacija mogla dalje razmatrati. Kod ove varijacije je sporna dinamika ubrzanja radova. Varijacija se do daljnjeg ne može odobriti, dok se ne vidi uticaj na ubrzanje projekta.	
22	**Varijacija br. 55 – Dodatni radovi na osnovu novog tehničkog rešenja za odvodnjavanje galerije u km 81+284 i donjeg stroja na delu Somborske pruge**	
	U ugovoru se navodi da postoje mnoga mesta sa visokim nivoom vode. U IDP se navodi da je dužnost Izvođača da obori nivo podzemne vode. Izvođač traži dodatne troškove za obaranje podzemne vode bunarima. Planira se izgradnja pumpnih stanica kao trajno rešenje ovog problema. Somborska pruga se pruža ispod glavnih koloseka. Na samom početku izvođenja radova Nadzor je konstatovao da projektno rešenje nije dobro i zatražio izmene. Projektant je zatim predložio odvodnjavanje pumpama. Nadzor i dalje smatra da tehničko rešenje nije dobro, ali je dužan da prihvati radove ako su prošli tehničku kontrolu. Bunari će biti aktivni samo za vreme izvođenja radova, a crpna stanica će nastaviti da odvodnjava nakon završetka radova. Pismena instrukcija Investitora ne postoji. Izmena projektanta je prihvatljiva. Potrebno je sastaviti pismo Izvođaču gde se traži pismena saglasnost Investitora na izmenu projektanta.	
23	**Podvožnjak u Maksima Gorkog u Subotici**	
	Po tehničkim uslovima, maksimalna vlažnost tog betona može biti 4% kako bi mogla da se uradi hidroizolacija. Nadzor i projektant su tražili da se betonska ploča ispod kolovoza isuši pre asfaltiranja, ali podizvođač to nije uradio. Vremenski uslovi za asfaltiranje su trenutno	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	nepogodni, ali zbog velikog pritiska lokalne zajednice put mora da se otvori u što kraćem roku. Predloženo je da se hidroizolacija uradi po projektu i da se put asfaltira, s tim da se na proleće izvrši provera i skida asfalt kako bi se uradila ponovo hidroizolacija. Ako se radovi ne urade u skladu sa inženjerskom praksom, predlaže se otvaranje NCR, ili umanjenje cena kroz građevinsku knjigu.	
24	**Varijacija br. 58 – Dodatni troškovi zbog zamene materijala za izradu nasipa pristupnih puteva nadvožnjacima u km 89+315, km 95+739, km 98+149**	
	Materijal se menja po nalogu Finansijera. Greška je u projektovanju količine materijala za nasip, kao i to što nije uračunata cena transporta. Nadzor je u dopisu br. NAD-NSSB-JV-CRIC-1679 i NAD-NSSB-JV-CRIC-1900 predložio umanjenje cene.	

Minutes of the previous meeting agreed by / Odobrenje zapisnika sa prethodnog sastanka:

Supervisor / Nadzor

Signature / Potpis

……...

Date / Datum

……..……..

Izveštaj sa sastanka s Izvođačima
05.12.2023.
Tema: Vijadukt u Vrbasu na km 117+155,43

Dana 05.12.2023. godine, održan je sastanak predstavnika Nadzorne službe i Izvođača radova u prostorijama Nadzorne službe u Vrbasu.

Prisustvovali:
-Predstavnici izvođača radova: CRIC, CCECC, Alfa Preving
-Predstavnici Nadzora
Spisak prisutnih u prilogu.

Predrag Filipović, Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu, je otvorio sastanak i izneo sledeće:

1. **Bezbednost i zdravlje na radu svih lica na gradilištu je na prvom mestu.**
   Potrebno je da Izvođač radova preduzme sledeće mere:
   - Obezbediti gradilište: ograda, rampe, fizičke prepreke, postaviti zbirnu gradilišnu tablu i znakove zabrana i upozorenje
   - Manevarski i manipulativni prostor dizalice mora biti obeležen i pokriven obaveštenjima – Zabranjeno zadržavanje u zoni prenosa tereta.
   - Pristup na radne etaže: Stepenište fiksirati i produžiti za jednu etažu, lestve sa leđobranom ili uređaj za ograničavanje pada
   - Rad sa korpom za rad na visini: obavezno korišćenje opasača za rad na visini i zaštitnog šlema
   - Zaštitna ograda i zaštitne skele (viseće skele) ukoliko se ukaže potreba postaviti na nebezbedna mesta

2. **Dokumentacija BZR na gradilištu**
   - **Za zaposlene**
   - Stručno osposobljeni za obavljanje poslova (rad na visini i dr.)
   - Signalista – stručno osposobljen
   - Lekarsko uverenje
   - Obuka za pružanje prve pomoći
   - **Mašine i oprema**
   - Stručni nalazi sve opreme koja podleže preventivnim i periodičnim pregledima i proverama
   - Oprema za varenje – boce pod pritiskom, creva, ventili – obezbediti od pada ili udara građevinske mehanizacije.
   - Privremena el. instalacija – održavati u ispravnom stanju i obezbediti stručni nalaz.

Pripremio:
Predrag Filipović Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu

Minutes of Meeting with the Contractor

05/12/2023

Topic: Viaduct in Vrbas at km 117+155,43

On 05/12/2023, a meeting was held between the representatives of the Supervision and the Contractor at the premises of the Supervision in Vrbas.

Attendees:
-Representatives of the Contractors: CRIC, CCECC, Alfapreving
-Representatives of the Supervision
Please find the Attendance List attached.

Mr. Predrag Filipović, Coordinator for Occupational Safety and Health, opened the meeting and stated the following:

1. **The safety and health at work of all persons on the construction site is of the utmost importance.**
   It is necessary for the Contractor to take the following measures:
   - Secure the construction site with hoarding, ramps, physical obstacles and place a construction site board and prohibition and warning signs
   - Crane maneuvering and manipulation space must be marked and covered with notice signs – Staying in the load moving area is prohibited
   - Access to the working floors: fix the staircase and extend it by one floor, ladder with a back guard or a fall restraint device
   - Working with a man basket for working at height: mandatory use of a safety harness for working at height and a protective helmet
   - If necessary, place guard rails and protective scaffolding (hanging scaffolding) in unsafe places

2. **OSH documentation at the construction site**
   - **For employees**
   - Professionally trained to perform tasks (working at height, etc.)
   - Signalman – trained professional
   - Medical certificate
   - First aid training
   - **Machines and equipment**
   - Expert safety certificates for all equipment that is subject to preventive and periodic inspections and checks
   - Welding equipment – pressurized tanks, hoses, valves – secure against falling or impact of construction equipment
   - Temporary electrical installations – maintain in good condition and provide expert certificates

Prepared by:
Predrag Filipović, Coordinator for Occupational Safety and Health

Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border - Sector 3

Lista prisutnosti / Attendance list

Sastanak / Meeting 05.12.2023. godine

Br. No.	Ime i prezime Name and surname	Firma / pozicija Company / position	Pozicija na Projektu Project Job Title	Kontakt telefon Phone no.	e-mail
1	ALEKSANDAR JAKONIĆ	CRIC	HSE OFFICER	062/8018961	ALEKSANDAR.JAKONIC@CRIC.RS
2	Jan Xiaolong	CECC	Engineer	0698880823	s-gdepartment@cecc.[illegible]
3	Shao Jin Hang.	CRIC	Engineer	0698889707	shaojinhang@CRIC.RS
4	LAZAR PROLE	ALFAPREVING	HSE OFFICER	0603383374	LAZAR.PROLE@ALFAPREVING.RS
5	ЛАБУД НОВАКОВИЋ	CRIC	ПРЕГОВАРАЧ	0668889700	
6	GORAN KOSTIĆ	JV VTTBER - EGIS	ЧЛАНОВИК ТИМ ЛИДЕРА ЗА ОБЕЗБЕЂЕЊЕ	063855[illegible]266	GORAN.KOSTIC@EGIS-GROUP.COM
7	PREDRAG FILIPOVIĆ	EGIS	KOORDINATOR BZR	065/511-6160	
8					

Minute of Technical Meeting for Structure Work in section I

Project	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3**		
Meeting:	**Technical Meeting for Structure Work in Section I**		
Place:	**Novi Sad**	**Date:**	**05/12/2023**
Attendance:	**Supervisor: Milena Čucković, Ivan Babić, Filip Sajdl** **Contractor: Jiang Nan, Milutin Ristić, Jovan Milin** **Subcontractor: Wei Congtao, Stefan Pašić, Milorad Matić, Isidora Vujošević**		

	Current issue	
	According to the request of the site construction demands, the supervisor organized weekly regular meetings at 09:00 am in 05/12. The topic of the meeting is to solve the construction problems of the relevant structures of the Section 1. In this meeting, the supervisor and all parties discussed in detail the current situation of all relevant construction sites and the relevant information has been summarized in Annex 1. Please check carefully whether there is any error. For all embankment: The lining of the embankment must be done with an edge concrete beam. The edge beam is mandatory to improve the quality of the embankment. ***Mr. Feng did a good job. Feng should be assigned to do all the embankments.*** Concrete reports: Submit reports on special properties of concrete. Without those reports, the IPC will not be signed. ***The special properties of concrete are beginning to be examined. The AG Institute needs to check the standards according to which NHV will conduct examinations***. Dynamics plans: Send the dynamics of works for all objects. The soil layers: Repair the soil layers around the beams above the piles. Gallery 78+377 Gallery 78+377 is not safe. We don't have any fences, and the kids come and climb on it.	

	Statuses of precast beams -13 longer ones are prestressed and injected -7 longer ones are in Zmajevo -20 shoorter are in Novotehna * A detailed report will be sent by Mr. Milorad Matić **Send an updated dynamic plan to supervision once a week** ***This meeting was different. He was focused on the dynamic plan, and whereas the agreement from the previous meeting was not respected, only small corrections were added to the minutes.***	

ANNEX 1

No.	Site	Working Status	Method Statement Status	Other Issue	Remark
1	km77+807 underpass	Y		Repair embankments. View the construction test report. Repair cracks and other items from the report, due to the durability of the structure.	
2	km78+377 gallery	Y		View the construction test report. Repair cracks and other items from the report, due to the durability of the structure. The protective concrete waterproofing must be repaired. It is necessary to make a fence	
3	km81+284 gallery	Y		- Everything is fine.	
4	km81+644 bridge	Y		- Repair anti-corrosion protection in places where it is necessary.	

5	km82+159 gallery	Y		The lining of the embankment must be done with an edge concrete beam. The edge beam is mandatory to improve the quality of the embankment.	
6	km0+796 bridge	N		Works not started yet. Subcontractor need to prepare the method statement for demolishing the bridge. It was rejected because it needs the consent of Vojvodina Voda. Elita Cop need to contact Vojvodina Vode.	
7	km84+809 overpass	Y		The concreting of the pavement slab has been completed. Pay attention to the positions of the working joints and edge elements.	
8	km89+315 overpass	Y		The lining of the embankment must be done with an edge concrete beam. The edge beam is mandatory to improve the quality of the embankment.	
9	km89+984 underpass	Y		Repair the walls. Send the dynamics of works.	
10	km92+768 overpass	Y		The washers are being repaired. The slab should be concreted after the repair.	

11	km95+739 overpass	Y		It is mandatory to inspect the road surface before making MMA	
12	km97+027 underpass	Y		Harmonize the two projects (project of bridge and project for traffic) so that they know what kind of fences to put up. Fix the PVC membrane and provide access for supervision. In places where it is impossible to reach, another layer is applied when it becomes possible.	
13	km98+149 overpass	Y		The first layer of asphalt was installed. The anchor holes are mine to fill. The pedestrian fence needs to be fix.	
14	km101+132 overpass	Y		The slab is concreted	
15	km101+980 bridge	Y		The lining of the embankment must be done with an edge concrete beam. The edge beam is mandatory to improve the quality of the embankment. At the site, the lining of the slope was not done properly. It is necessary to do all the lining of slope again.	
16	km102+309 overpass	Y		Pay attention to the positions of the working joints and edge elements. It is necessary to harmonize the fences. It is not aesthetic that there are two different ones. Send the specification of the material used for filling. Repair the MMA in the drainage area.	

17	km105+797 overpass	Y			
18	km108+115 overpass	Y		Installation of prefabricated beams.	
19	km110+351 bridge	Y		- Repair anti-corrosion protection in places where it is necessary. Provide conditions for inspecting the holes in the concrete for the bearing anchors.	

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenju radova na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of D2 Staff Meeting no. 26*** ***Sastanak zaposlenih na deonici D2 br. 26***		
Place: Mesto:	**Vrbas**	**Date:** **Datum:**	**06/12/2023**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0**		
Distribution: Distribucija	**Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:		
Goran Kostić, Predsedavajući	Zamenik Tim Lidera za Deonicu 2	Egis
Vladimir Hristodulu	Nadzor za donji stroj	Egis
Pavle Ivljanin	Asistent nadzoru za podsistem energija(kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)	Utiber
Stefan Radosavljević	Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge	Egis
Ivan Babić	Nadzor za infrastrukturne objekte u službenim mestima	Utiber
Predrag Filipović	Koordinator za zaštitu zdravlja i bezbednosti na radu	Egis
Ranko Pajić	Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije	Utiber
Bora Savić	Nadzor za geodeziju	SDC Pro

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
1	Uvod	
	G. Kostić je pozdravio sve prisutne.	
2	Geodetski radovi	
	G. Savić je naveo da se u stanici Vrbas Nova izvode radovi na stubovima kontaktne mreže. Što se tiče geodetske mreže, obnovljena je od početka Deonice 2 do stanice Vrbas Nova uključujući i stanicu. Izvršena su merenja, izravnate su koordinate. Elaborat izravnanja geodetske mreže treba da bude dostavljen, najverovatnije tek sledeće nedelje. Kineski Izvođač je tražio da počne izvođenje kontaktne mreže, što je geodetski nadzor odobrio. Izvodiće po izravnatim koordinatama, a elaborat će dostaviti naknadno. Od stanice Lovćenac do Kelebije podizvođač „Shandong“ je započeo izravnjavanje mreže. Što se tiče ugradnje diletacije na nadvožnjaku na km 135+113, danas je sastanak u vezi problema sa visinom izlivene ploče. Postoje sumnje da nije usklađen Projekat asfalta i Projekat konstrukcije. Takođe, izvođač do sada nije tražio prijem vođica. U vezi sa podizanjem čelične konstrukcije na vijaduktu na km 117+155, geodetski nadzor nije zadovoljan metodologijom koja je usvojena za geodetsku kontrolu, jer se kontrolišu samo tačke na vrhovima donjih greda. G. Savić je dodao da, što se tiče izmeštanja dalekovoda, podizvođač „Kodar“ je izmestio četiri dalekovoda i svi su odobreni od strane geodetskog nadzora. Za izmeštanja koje izvodi Podizvođač „GAT“ poslat je dopis kojim se zahteva da obezbede prateću geodetsku službu.	
3	Radovi na donjem stroju, čišćenje terena i zemljani radovi	
	G. Hristodulu je naveo da na stanici Vrbas nije definisano kako će se rekonstruisati slojevi donjeg stroja oko temelja stubova kontaktne mreže. Aktivnosti na donjem stroju su u delu deonice gde je izvedeno ojačanje postojećeg kolektora, i u ovom delu Podizvođač ne uspeva da ispuni zahtevane kriterijume za nasip. Drugi problem na donjem stroju je na km 126+922, gde su dobijeni delimično dobri rezultati i čekaju se rezultati kontrolne laboratorije. U ovom delu se izvode kanalete, što dobro napreduje. Međutim, sam Podizvođač je uništio zaštitni sloj oko 120. km prelaskom mehanizacije. Radovi koje izvodi podizvođač „DIS niskogradnja“ se sporadično izvode. Na stanici Bačka Topola su i dalje veliki problemi. U delu deonice gde radove izvodi podizvođač EAT od km 155+025 do Žednika kosine su uništene samim delovanjem Izvođača. U delu od Žednika do Naumovićeva, obložni kanali su u završnoj fazi.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
4	Radovi na gornjem stroju	
	G. Kostić je naveo da gđa Vićentić nadzor za gornji stroj nije u mogućnosti da prisutvuje sastanku. Mejlom je dostavila nedeljni izvestaj o radovima u protekle dve nedelje, koji će biti priložen uz zapisnik. Napomenula je da izvođač CCECC ne poštuje smernice nadzora, ne dostavlja izveštaje na vreme i izvodi radove na svoju ruku i pored upozorenja (konkretno govori o ET varovima i otpuštanju napona).	
5	Hidrotehnički radovi i drenaža	
	G. Kostić je naveo da g. Marinković, Nadzor za hidrotehničke radove nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku.	
6	Radovi na kontaktnoj mreži, struja vuče i radovi na napajanju	
	G. Ivljanin je izneo da je trenutno najspornija rekonstrukcija dalekovoda u stanici Vrbas Nova i Bačka Topola. To su 35 i 110kV, a posebno je problematičan 35 kV pošto ga je kineski Izvođač pokidao. Podizvođač „GAT“, koji treba da reši problem, dao je neko privremeno rešenje sa kojim se Nadzor ne slaže. Treba da se da definitivno rešenje. Dalekovodi trenutno ne smetaju, ali smetaće kada počne razvlačenje mreže. Što se tiče problema oko crpnih stanica, dovedeni su kablovi do razvodnih ormana gde će da se meri utrošak električne energije. Od ormana do ormana, gde treba da bude automatika za crpne stanice, nema Projekta. Transformatori, srednjenaponski i visokonaponski blokovi su tehnički primljeni. Čeka se građevinski završetak zgrada da bi se montirali. Od Novog Sada do Subotice treba da se razvuče 370 km voznog voda. Izvođač planira početak za sledeću godinu.	
7	Radovi na sigurnosno-signalnim sistemima, telekomunikacionim sistemima	
	G. Kostić je naveo da g. Jankulovski nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku. Mejlom je poslao izveštaj o trenutnom stanju radova. Izvedeni SS i TK prodori na Deonici 2 od Vrbas Nova do Naumovićeva: • quantity – 220; • quantity completed – 175; • percent complete – 80%.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
8	Radovi na pristupnim saobraćajnicama i devijacijama	
	G. Hristodulu je izneo da su trenutne aktivnosti na denivelaciji na km 131+245. Radi se nasip sa jedne strane, a sa druge, leve, gledajući rastuću stacionažu, klin. Sa te strane je pristupni put koji nije denivelacija gde su radovi došli do nivoa 031. Na denivelaciji državnog puta na km 135+112 – prilaz podvožnjaku, nema problema sa materijalom, radi se šljunčani klin sa jedne strane. Napravili su grešku u metodologiji, odmakli su u izvođenju sa klinom, a kegla im nije imala zadovoljavajuće rezultate jer su pokušavali da prođu sa jeftinijim materijalom, a treba da postignu iste uslove. Na denivelaciji na km 160+095 i na km 163+566 i dalje nema aktivnosti.	
9	Radovi na mostovima, propustima i podvožnjacima, stanice, stanični objekti, peroni	
	G. Babić je naveo da je problem koji je postojao sa SS i TK objektom na stanici Vrbas Nova rešen. Radove je preuzeo podizvožač „Deko“ koji je podizvođač „VPD Smederevo“. Intezivnije se izvode radovi na TK objektu na 118. km i Vrbas atar. Ostali objekti na Deonici 2 napreduju u skladu sa dinamikom. Za stanicu Vrbas Nova čeka se nova Metodologija za nadstrešnice. Na objektu EVP Vrbas arhitektonski radovi su u toku, ispred objekta radi se povezivanje same opreme koja treba da se poveže sa objektom i trenutno se rade temelji. G. Pajić je naveo da je trenutno najveći problem na vijaduktu na km 117+155. Problem je sa izvođenjem čelične konstrukcije. Dogovor koji je napravljen sa Izvođačem je da pre početka montaže treba da se uradi snimanje visine privremenih oslonaca, zatim treba da pošalju RIU za prijem elementa za varenje pre podizanja, nakon toga može da se izvede podizanje i zavarivanje. Izvođač radova CRSC ne poštuje dogovoreno i bez ikakvih najava je podigao i zavario elemente. Iz ovih razloga su im u prethodne nedelje zabranjeni radovi. Takođe, ni ovu odluku Nadzora nisu ispoštovali i nastavili su sa radovima. U Novom Sadu je održan sastanak uz prisustvo Projektanata, Izvođač je tražio da se ukinu privremeni oslonci na rasponu između stubnog mesta 11 i 10. Kineski Izvođač nije sačekao rešenje Projektanta i sami su ukinuli oslonce, međutim naišli su na problem. Što se tiče betona, radovi su pri kraju sa betonskim sanducima i počinju da se izvode revizione staze na vijaduktu. Na nadvožnjaku na km 139+000 je bio problem sa ležišnom gredom u osi 1 koji je rešen. Danas je u planu betoniranje ploče nadvožnjaka od ose 1 do ose 5.	
10	Geologija – AG institut	
	G. Kostić je konstatovao da nadzorni inženjeri za geologiju nisu prisustvovali sastanku.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
11	Radovi na mašinskim, termotehničkim i protivpožarnim instalacijama	
	G. Kostić je izneo da g. Stošić nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku. Mejlom je prosledio trenutno stanje radova na mašinskim instalacijama za D2: Gasovod na km 157+443 (Novi Žednik): Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su zvanični Lokacijski uslovi i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. U toku je procedura ishodovanja Rešenja o odobrenju izvođenja radova. Mašinski radovi su nastavljeni i preostale dve od tri deonice su ispitane na čvrstoću i nepropusnost. Rezultati su bili zadovoljavajući. Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni, u meri koji dozvoljavaju građevinski radovi. Ostala su mesta povezivanja br. 7, 8 i 12 da se urade naknadno, nakon završetka građ. radova; Gasovod na km 142+604 (Bačka Topola): Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m; Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola: Izvedeni su radovi na ugradnji ventilacionih sistema i sistema hlađenja, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Očekuje se uskoro početak radova na sistemu grejanja; Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova: Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Cevna mreža grejanja je ispitana na nepropusnost i čvrstoću, i rezultati ispitivanja su bili zadovoljavajući; Liftovi u pothodnicima Mali Iđoš-Lovćenac, Bačka Topola i Žednik: podizvođač „Kleemann liftovi“ je završio proizvodnju svih 6 predmetnih liftova i FAT je zakazan za 07.12.2023. Železnička vaga u Bačkoj Topoli: Stigla je Metodologija izvođenja radova na izradi konstrukcije vague i ista je na pregledu kod Nadzora; Termotehničke instalacije u SS/TK objektima: Investitor/Finansijer je imenovao podizvođača. Očekuje se procedura predlaganja i odobravanja opreme; Što se tiče stabilnih sistema za zaštitu od požara, na njima još nema nikakvih aktivnosti.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
12	Putna saobraćajna signalizacija i oprema	
	G. Radosavljević je izneo da je u vezi sa državnim putem Vrbas Kucura na 113. km Izvođač je tražio da se demontira signalizacija za zvanično obustavljen saobraćaj i da se postavi signalizacija adekvatna sa terenom (saobraćaj se odvija). Na ovom podvožnjaku nije završena pešačko biciklistička staza, na nivou je izolacije. Što se tiče saobraćaja u zoni gradilišta vijadukta na km 116+900 pruge u Vrbasu, kod ukrštanja sa državnim putem IB reda br. 15 juče je poslat dopis kojim je Izvođaču skrenuta pažnja da se radovi odvijaju u nebezbednim saobraćajnim uslovima bez adekvatno postavljene saobraćajne signalizacije, da se teška teretna vozila za potrebe izvođenja radova nalaze na kolovozu državnog puta ometajući bezbedno odvijanje drumskog saobraćaja i da je biciklistička staza onemogućena za normalno kretanje biciklista pa su isti prinuđeni da se kreću kolovozom državnog puta. Podvožnjak na km 118+708: što se tiče signalizacije - postavljeni su znakovi. Denivelacija na 131. km kod salaša Katai izvode se radovi, stanovništvo prolazi iako je saobraćaj zvanično zatvoren. Na km 142+055 pušten je saobraćaj iako kompletna signalizacija nije završena, nisu završene zaštitne ograde. Pružni prelazi na km 160 i km 163 koji su prema dogovoru sa sastanka u Subotici trebali biti izvedeni, nisu i dalje zbog nekoordinacije Izvođača radova.	
13	Arhitektonski radovi, pejzažno uređenje	
	G. Kostić je naveo da Gđa Gavrilović i g. Grbić nisu u mogućnosti da prisustvuje sastanku. Gđa Gavrilović je poslala trenutno stanje radova: U stanica Vrbas Nova, od ponedeljka 04.decembra 2023.godine je trebalo da otpočne malterisanje. Iako su instalateri tvrdili da je njihov deo posla završen, pregledom je zaključeno da na elektroinstalacijama ima još toga da se uradi do početka malterisanja (presecanje koturova kablova koji vise sa zidova, fiksiranje pojedinih kablova i sl.). Dogovor izvođača je da se početak radova pomeri za nedelju dana. Izvođač je obavešten da za početak radova pripremi sve MAR i RIA kao i da isparati temperaturu podloge i vazduha kako bi materijal bio primenjen u svemu prema pravilima struke i tehničkom opisu. Takođe Vas obaveštavam da je ove sedmice, u objektu stanične zgrade Vrbas, završeno kompletno zidanje unutrašnjih zidova tako da su otvorene velike pozicije za dalje izvođenje radova.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
14	Mere zaštite na radu	
	G. Filipović je naveo da su se u prethodnom periodu dogodile dve povrede na radu. Na 122. km lakše je povređen jedan radnik, dok je na ekoduktu na km 137+300 teže povređen jedan kineski radnik koji je narednog dana poslat za Kinu. Što se tiče bezbednosti na radu na vijaduktu na km 117+155, gde se trenutno izvode radovi na podizanju čelične konstrukcije, juče je održan sastanak i veći deo problema je rešen ostala je samo primedba oko nerešene signalizacije.	
15	Mere zaštite životne sredine	
	G. Kostić je izneo da su i dalje aktuelni problemi vezani za zaštitu životne sredine navedeni na prethodnim sastancima. G. Filipović je dodao da je na nadvožnjaku na km 147+140, gde su pale dve grede, Nadzor za zaštitu životne sredine dao nalog da se grede usitne i uklone sa gradilišta, međutim Izvođač ih je zatrpao.	
16	Građevinski dnevnik i ostala dokumenta	
	G. Kostić je izneo da je i dalje aktuelan problem sa kašnjenjem u dostavljanju dokumentacije. Primljen je dopis od Investitora kojim traže da im se omogući uvid u građevinske dnevnike.	
17	Razno	
	Nema.	
18	Završetak sastanka i sledeći sastanak	
	Sastanak je završen u 11:10 uz zahvalnost svima na učestvovanju. Sledeći sastanak zaposlenih je zakazan za 20. decembar 2023. god.	

<u>Ivana Vićentić:</u>

Deonica 2
Nedeljni izveštaj za period 20.11. - 26.11. 2023. - radovi na gornjem stroju
U prethodnoj nedelji na gradilište je dopremljeno:

- 758,99 m³ tucanika na deponiji na km165+000 iz kamenoloma „Veliki Bašinac“
- 5586 kom betonskih pragova B70-2,6 m na deponiji na km165+000

- 96 kom betonskih pragova za 49E1-215-9 (stanica Vrbas)
- 43 komada betonskih pragova za 49E1-300-(1,2,3 i 4) (stanica Vrbas)
- 260 komada betonskih pragova za skretnice 1,2,3 i 4 (stanica Vrbas)
- Prijem metalnih delova za skretnicu 49E1-200-11D, 49E1-200-12D i 49E1-215-9

24/11/2023 izvršen je fabrički prijem skretnice tipa 49E1-R215-6, br. 10 za stanicu Vrbas postojeća u fabrici proizvođača u Nišu.

Radovi na predmetnoj deonici :

Radovi u stanici Lovćenac:

- polaganje i montaža skretnica: 3 kom (skretnice br. 2, 3 i 5)

Radovi na deonici OP Lovćenac - Bačka Topola:

- nije bilo radova

Radovi na deonici OP Bačka Topola-Žednik:

- Predbalastiranje koloseka od km144+327 do km144+861 (levi i desni kolosek)
- Polaganje i montaža levog koloseka: od km156+212 do km147+750 (8461m)
- Istovar tucanika u kolosek:
  - na desnom koloseku hoper-dozatorima od km149+850 do km145+500 (115 vagona)
  - na levom koloseku hoper-dozatorima od km155+300 do km154+290 (24 vagona)
- Mašinsko regulisanje koloseka:
  - desnog koloseka od km 149+900 do km 145+500 (4400m)
  - levog koloseka od km 156+240 do km 155+000 (1240m)

Radovi u stanici Žednik:

- Polaganje i montaža skretnica: 2 kom (skr. br. 5 i 8)
- Istovar tucanika u kolosek:
  - na 1. koloseku hoper-dozatorima: od km157+200 do km156+910 (7 vagona)
  - na 3. koloseku hoper-dozatorima: od km157+200 do km156+650 (19 vagona)
- Mašinsko regulisanje:
  - 3. koloseka od km157+200 do km156+600 (600m)

Radovi na deonici OP Žednik - Naumovićevo:

- Otpuštanje koloseka u DTŠ:
  - desnog koloseka: od km 165+020 do km 164+020 (1000m)
- ET zavarivanje koloseka prilikom otpuštanja u DTŠ:
  - na desnom koloseku od km 165+020 do km 164+020 (10 ET zavara)

Ostali radovi:

Uzorkovanje tucanika za gradilišno ispitivanje istog:

- Km 165 (deponija u azotari) – kamenolom Ćeramide (10x2000m^3 i 2x10000m^3)

<u>Nedeljni izveštaj za period 26.11. - 03.12. 2023. - radovi na gornjem stroju</u>

U prethodnoj nedelji na gradilište je dopremljeno:

- 3252 kom betonskih pragova B70-2,6 m na deponiji na km165+000
- skretnički betonski pragovi za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš (br. 1 – 109kom; br. 2 – 109kom; br. 3 – 109kom; br. 4 – 80kom)
- skretnički betonski pragovi za stanicu Vrbas (br. 1, 2, 3, 4 i 10)

30/11/2023 izvršen je fabrički prijem betonskih pragova 2,60m – 35000kom u fabrici proizvođača DIV pragovi u Svrljigu

Radovi na predmetnoj deonici :

Radovi u stanici Lovćenac:

- polaganje i montaža skretnica: 2 kom (skretnice br. 1 i 4)

Radovi na deonici OP Bačka Topola-Žednik:
- Predbalastiranje koloseka od km 144+327 do km 144+861 (levi i desni kolosek)
- Polaganje i montaža koloseka:
    - levi kolosek: od km 147+750 do km 144+327 (3423m)
    - desni kolosek: od km 144+960 do km 144+327 (633m)
- Istovar tucanika u kolosek:
    - na desnom koloseku hoper-dozatorima: od km 147+230 do km 146+950 (9 vagona); od km 152+200 do km 151+350 (9 vagona);
    - na levom koloseku hoper-dozatorima: od km 153+560 do km 146+260 (183 vagona)
- Mašinsko regulisanje koloseka:
    - levog koloseka od km 155+000 do km 150+350 (4650m)

Radovi u stanici Žednik:
- Otpuštanje koloseka u DTŠ:
    - 4. koloseka (778m)
- ET zavarivanje koloseka prilikom otpuštanja u DTŠ:
    - 4. kolosek (4 ET zavara)
- Polaganje i montaža skretnica: 2 kom (skr. br. 6 i 7)

Radovi na deonici OP Žednik - Naumovićevo:
- Otpuštanje koloseka u DTŠ:
    - desnog koloseka: od km 164+020 do km 162+020 (2000m);
- ET zavarivanje koloseka prilikom otpuštanja u DTŠ:
    - na desnom koloseku od km 164+020 do km 162+020 (16 ET zavara)

Ostali radovi:
- ET zavarivanje šina na deponiji: Sajlovo – 160kom

Minute of Meeting for bridge testing of the overpass at 98+149

Project	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3**		
Meeting:	**Meeting for bridge testing of the overpass at 98+149**		
Place:	**Novi Sad**	**Date:**	**07/12/2023**
Attendance:	**Supervisor: Milena Čucković,** **Contractor: Jiang Nan, Milutin Ristić, Zhu Jingwang, Jovan Milin** **Subcontractor: Wei Congtao, Milorad Matić, Dragana Pašić, Stefan Pašić, Ilija Milošević, Valentina Furdak** **Examiners: Zoran Brujić, Ivan Lukić**		

-Program ispitivanja je odobren od strane nadzora.	- The test program is approved by the supervisor
-Da bi se ispitivanje izvršilo potrebno je uraditi dilatacije na nadvožnjaku. Kegle će biti naknadno uradjene jer one ne pripadaju konstrukciji objekta. Ograde na nadvožnjaku zahtevaju popravke i one će biti urađene do tehničkog prijema objekta.	- In order to carry out the test, it is necessary to finish work on dilation for overpass. The embankments will be built later because they do not necessary for bridge testing. The fences on the overpass require repairs and they will be done until the technical acceptance of the building.
-U petak, 8/12/2023, će nadzor nakon provere uradjenih dilatacija konstatovati da li se može izvršiti ispitivanje mosta 10/12/2023 . Ukoliko objekat ne bude ispunjavao uslove za ispitivanje, ono će biti odloženo za neki naredni termin.	- On Friday, 8/12/2023, after checking the dilations, the supervision will determine whether there will be a test of the overpass on 10/12/2023. If the facility does not meet the requirements for the examination, it will be postponed.
-Na spisak potrebnih stvari za ispitivanje treba dodati i fosnu (5m dužine ; 4,8cm debljine)	-A plank (5m long; 4,8cm thick) should be added to the list of things needed for testing.
-Kamioni potrebni za ispitivanje mogu se natovariti i dan ranije, ali je neophodno je da imaju potvrdu o vaganju.. Kamioni treba da teže 41t.	-Trucks needed for testing can be loaded the day before, but it is necessary that they have a certificate of weighing. The trucks should weigh 41t.
-Ispitivanje će se najverovatnije odvijati između stubnog mesta 2 i 3, umesto 12-13. Proceniće se na terenu koji položaj je bolji za razvijanje potrebne brzine i zaustavnog puta.	- The examination will most likely take place between pillar places 2 and 3, instead of 12-13. It will be evaluated on the field which position is better for developing the required speed and stopping distance.
-Ukoliko ne dodje do pormene datuma ispitivanja, za subotu je potrebno pripremiti telehender i struju na mestu ispitivanja. Za nedelju je potrebnno pripremiti telehender, struju, natovarene kamione sa vozačima i obezbediti zaklon (kontejner/kola) za opremu i ispitivača. Takođe je jako bitno da postoji pristup do pozicije ispitivanja.	-If the test date is not changed, it is necessary to prepare a telehandler and electricity at the test site for Saturday. For Sunday, it is necessary to prepare the telehandler, electricity, loaded trucks with drivers and provide shelter (container/car) for the equipment and the examiner. It is also very important that the access roads are good.

-Priprema za testiranje će biti u Subotu, od 9h-12h -Testiranje će biti u nedelju, od 8h-15h.	- Preparation for the test will be on Saturday, from 9 am to 12 pm - Testing will be on Sunday, from 8:00 a.m. to 3:00 p.m.

Minute of Technical Meeting for Structure Work in section I

Project	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3**		
Meeting:	**Technical Meeting for Structure Work in Section I**		
Place:	**Novi Sad**	**Date:**	**19/12/2023**
Attendance:	**Supervisor: Milena Čucković, Ivan Babić, Filip Sajdl** **Contractor: Jiang Nan, Zhu Jinwang, Milutin Ristić** **Subcontractor: Wei Congtao, Milorad Matić, Olja Kotlaja, Isidora Vujošević**		

	Current issue	
	According to the request of the site construction demands, the supervisor organized weekly regular meetings at 09:00 am in 19/12. The topic of the meeting is to solve the construction problems of the relevant structures of the Section 1. In this meeting, the supervisor and all parties discussed in detail the current situation of all relevant construction sites and the relevant information has been summarized in Annex 1. Please check carefully whether there is any error. - At the end of the year and at the beginning of next year, part of the workers will leave the construction site. - Supervisors are not satisfied with the number of engineers working on the construction site. - Protective netting fence on overpasses – status of MAR? - Supervision: Design was commented by designer and new drawings are done by contractor. Contractor must send new drawings to designer. It is necessary for the designer to agree with the new solution. Supervisors are asking for a design solution for the gap between the concrete structure and the fence to be in accordance with TSI regulations to obtain a certificate. - The percentage of construction books admitted by supervisor on the last 2 situations is small, we will do our best to make the following situations according to the supervision order. - Supervision: the maximum amount that could be recognized is recognized, until the reports are received no more recognition can be made. - Reports on special properties of concrete will be submitted soon for the first part. - Do not send announcements without an approved method statement by the supervisor. - NCR for km108+115 and km84+809 must be closed as soon as possible. <u>For all embankment:</u>	

	- The lining of the embankment must be done with an edge concrete beam. The edge beam is mandatory to improve the quality of the embankment. Mr. Feng did a good job. Feng should be assigned to do all the embankments. - The dynamic plan of remaining works that was sent has not been updated. **<u>Send an updated dynamic plan to supervision once a week</u>**	

ANNEX 1

No.	Site	Working Status	Method Statement Status	Other Issue	Remark
1	km77+807 underpass	Y			
2	km78+377 gallery	Y		- Supervision: sending messages to supervision after 8pm in the evening is not a good practice. There were no Chinese workers at the inspection on Sunday 17.12.2023 It was done wrongly on the construction site, when the concrete was removed, there was damage to the reinforcement that needed to be replaced, the workers patched it with silicone, which is unacceptable. The solution is to remove all the fittings completely, to clean the holes and call the supervisor to inspect each hole. After that, the holes should be filled with anchor fix and rebar should be placed. - Mr. Feng will come to the site when the inspection of works is announced.	
3	km81+284 gallery	Y			

4	km81+644 bridge	Y		- Reinforcements are attached and cladding is installed, installation of shock transmitters before concreting the slab. Supervision: the dynamics of installation of the shock transmitter should be defined by the installation methodology. The methodology is incompletely written: Pay attention: when measuring the position of the holes on the steel structure, the outside temperature must be higher than 10 degrees. During installation, the outside temperature must also be above 10 degrees. Define the position of the shock transmitter on the steel construction, because of the shortening of the construction due to the welding of elements. The shock transmitters are being made by the 11th division and the steel workers are the one who will be drilling holes in the steel. A joint meeting with supervision is required to agree to define each step of the installation of the shock transmitter	
5	km82+159 gallery	Y			
6	km0+796 bridge	N		- Works not started yet. Subcontractor sent the method statement for demolishing the bridge to designer and Vojvodina Voda, and also to supervisor.	
7	km84+809 overpass	Y			

8	km89+315 overpass	Y			
9	km89+984 underpass	Y			
10	km92+768 overpass	Y			
11	km95+739 overpass	Y			
12	km97+027 underpass	Y		– a bigger pump will be installed to pump out the water, the waterproofing on the right side is welded, they have difficulties with the backfill material (access is bad) - the installation of a pedestrian fence on top of the walls and pedestrians goes down, that is inadmissible. It is necessary to close the part where the work is being carried out and redirect pedestrians to the other side. - the supervision did not get consent from the designer as to which fences are going to be installed - whether according to the traffic project or according to the construction project. - until the pedestrian fences are installed, traffic must not be allowed in the underpass.	

				- the PVC membrane must be completed as soon as possible.	
13	km98+149 overpass	Y		- the pedestrian fence and filling of the expansion joints must be brought to an aesthetic and functional state - pedestrian traffic will not be allowed there until this works are done.	
14	km101+132 overpass	Y			
15	km101+980 bridge	Y			
16	km102+309 overpass	Y		- Parapet wall on both sides of the supporting walls - concrete cannot be poured with Styrofoam because the problem is to remove the Styrofoam later and repair it. It is easier to concrete every other section on the first day and on the second day to concrete the sections in between. - The pedestrian fence must be brought to an aesthetic and functional state - Segments where the antiskid coating is not placed under the elastic-resilient fence - the fence will have to be removed and the antiskid coating applied. - An announcement for asphalting was sent and the MMA waterproofing was not checked by the supervisor. In the meantime, supervisors checked the MMA waterproofing. - Pay attention to asphalt cutting when installing expansion joints	

17	km105+797 overpass	Y			
18	km108+115 overpass	Y			
19	km110+351 bridge	Y		- the load-bearing part of the formwork cannot be removed until all conditions for this have been met. The concrete strength results test needs to achieve at least 80 percent of the designed strength in order to be able to cut the end element, and as for removing the bridge formwork, it is not yet time to talk about it. - It is necessary to distinguish between cutting steel plates and removing formwork. - The road slab must be completed, and the second phase of reinforcement and concrete of the columns - and then we can talk about the installation of expansion joints. - Supervision prohibits the installation of expansion joints until the conditions for this have been created. - In the case of expansion joints, it is necessary to provide a solution for closing the sides of the parapet walls with a thicker sheet plate so that the material does not fall into the expansion.	

ZAPISNIK SA SASTANKA BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Datum održavanja sastanka: 21.12.2023. u Novom Sadu. Lista prisutnosti u prilogu zapisnika.

Dnevni red :

1. Stanje primene mera BZR na gradilištu
2. Informacije o postupanju po nalozima Nadzora
3. Plan rada za nastupajuću period
4. Nalozi glavnom izvođaču radova od strane Koordinatora za BZR ispred tima nadzora.

1. Mere bezbednosti i zdravlja na radu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. Uočeni su ponovljeni prekršaji boravka na visini i kretanja bez zaštitne opreme u Stepanovićevu (km 90+027). Koordinator za BZR insistira na identifikovanju lica koje je već opominjano za istu neusaglašenost i njegovo udaljavanje sa gradilišta. Fotografije uručene predstavnicima Glavnog izvođača radova. NA istoj lokaciji podhodnika primećeno je kretanje lica koja nemaju osnova za boravak na gradilištu što znači da izvođač radova nije ispunio obavezu obezbeđenja gradilišta od ulaska nepoznatih lica. Dokaz (fotografija) uručena predstavnicima Glavnog izvođača radova. Manja odstupanja od primene mera BZR koja su uočena u toku redovnih obilazaka otklanjana su u datom roku ili odmah po usmenom upozorenju od strane Koordinatora za BZR.

2. Izvođači radova su postupili po nalogu Nadzora po pitanju instrukcija koje su im naložene. Od strane glavnog izvođača radova dobijena je izjava – dopis u kome se konstatuje da zaposleni menadžmenta nisu na radnim mestima sa povećanim rizikom i da nemaju osnova za boravkom na visini. Ovo je u suprotnosti sa stanjem zatečenim u prethodnom periodu. Nadzor prihvata pismenu informaciju dobijenu po ovom pitanju uz upozorenje glavnom izvođaču radova da će u slučajevima da se bilo koje lice zatekne u radu na visini a nema odgovarajuću dokumentaciju, prema licu i poslodavcu biti preduzete sve mere definisane Zakonima Republike Srbije. Mere će uključivati udaljavanje sa gradilišta, obaveštavanje Inspekcije rada kao i pokretanje prekršajnog postupka protiv odgovornih lica kao i lica zatečenih u prekršaju. S obzirom da je već uočeno da se ponavlja prekršaj da se zaposleni menadžmenta JV CRIC-CCCC kreću i rade na delovima gradilišta na visini a bez ikakve zaštite od pada izdaje se Nalog Nadzora kao u tački 4. Takođe se upozorava Glavni izvođač radova da će svaki sličan prekršaj u narednom periodu biti sankcionisan ne samo od Nadzora nego i od ovlašćenih institucija Republike Srbije. Ukoliko bude došlo do postupaka pred institucijama isti će biti pokrenuti protiv lica u prekršaju kao i njegovih rukovodilaca.

3. U narednom periodu realno je očekivati nepovoljne vremenske prilike koje mogu uticati na stanje bezbednosti na gradilištu pa je potrebno preduzeti odgovarajuće mere u cilju

preventivnog delovanja i obezbeđivanja uslova za bezbedan i zdrav rad. S obzirom na očekivane niske temperature potrebno je posebnu pažnju obratiti na klizanje usled pojave leda, snežnih padavina i sl. U tom cilju se predlaže obezbeđivanje industrijske soli na gradilištu kojom bi se posipala sva gazišta, pristupni putevi kao i mesta rada sa posebnom pažnjom na mesta rada na visini. Takođe se preporučuje obezbeđivanje alata za uklanjanje eventualnih snežnih ili ledinih nanosa.

4. Zbog ponovljenog prekršaja kretanja na visini od istog radnika, a u skladu sa članom 9, 11 i 18 Komercijalnog Ugovora, izdaje se nalog Glavnom izvođaču radova da identifikuje lice na osnovu fotografija koje je Koordinator za BZR dostavio na sastanku. Takođe se nalaže da se lice trajno udalji sa gradilišta.

   U cilju sprečavanja potencijalnih incidenata nalaže se Glavnom izvođaču radova da preduzme sve propisane mere u cilju obezbeđenja gradilišta u Stepanovićevu (km 90+027) od ulaska neovlašćenih lica. Posebno se skreće pažnja na prolaz kroz podhodnik na kom se izvode radovi.

Izdaje se nalog glavnom izvođaču radova da u najkraćem mogućem roku postupi po dokumentu: „ Smernice za bezbedan i zdrav rad na otvorenom pri uslovima niskih temperatura“ izdatim od strane Ministarstva za rad, zapošljavanje, boračka i socijalna pitanja Republike Srbije od decembra 2017 godine.

S obzirom da se će u bliskom periodu nastupiti Božićni i novogodišnji praznici nalaže se izvođaču radova da izvrši blagovremene pripreme za iste. Pripreme se ogledaju u donošenju plana rada za nastupajuće praznike kao i obezbeđivanje dežurstva u slučaju potrebe za radovima na dane praznika.

Zapisnik sačinio :

Dragan Manojlović

ATTENDANCE LIST, H&S MEETING 21.12.2023.

No.	First and Family name	Company	Phone	e-mail	Signature
1	Nikolina Andrić	CRSC / CRCEBG	06d3383-372	nikolina.andric@alfapro...	
2	LENA LAZIĆ	CRSC	0604230205		
3	Svetlana KOSTADINOVIĆ	CCECC	060B383354	svetlana.kostadinovic@alfapro.rs	
4	ALEKSANDAR JAKONIĆ	CRIC	062/801961	ALEKSANDAR.JAKONIC@CRIC.RS	
5	LAZAR PEULIĆ	ALFAPROVING CRIC	06033333 74	LAZAR.PEULIC@ALFAPROVING.RS	
6	Mihajlo Podrašćanin	CCECC	065541066		
7	DAVID NOVAKOVIĆ	CRIC	066888700		
8					
9	Tan Xiaolong	CECC	069888023	Sqdepartment@ceecc.rs	
10	Shao Jinhang	CRIC	0668889.7	shaojinhang@CRIC.RS	
11	Yu. Yuncheng	CRSC	0668885396	1450841983@qq.com	
12	Huang Mengxia	CRCEBG	0668889602	huangmengxia891@gmail.com	
13	Wu Yaoming	CRCEBG	069111457 2	pt069111957 2@gmail.com	
14	Zhang Tienan	JV	0648652752	zhangtienan@cric.rs	
15	Dragan Mangilović	EGIS	061634003 7	dragan.mangilovic@egis-group.com	
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					

BELEŠKA SA SASTANKA

Po zahtevu Nadzorne službe na Projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad – Subotica – Državna granica od 19.12.2023. godine, održan je sastanak u prostorijama Nadzorne službe, dana 21.12.2023. godine, sa početkom u 11 časova, uz učešće predstavnika Izvođača, Podizvođača i Nadzorne službe, koji izvode radove i vrše kontrolu na izvođenju radova na objektu stanične zgrade Vrbas Nova.

Dnevni red:

1. Analiza stanja na gradilištu,
2. Problemi u vezi izvođenja radova.

Spisak prisutnih nalazi se u prilogu.

Sastanak je otvorio i vodio Zamenik Tim lidera za deonicu 2, Vrbas - Naumovićevo.

Na početku sastanka Zamenik Tim lidera za deonicu 2. – g. Kostić, pozdravio je prisutne i zahvalio se na odvojenom vremenu za prisustvo sastanku. Zamolio je prisutne da posvete posebnu pažnju analizi stanja na gradilištu stanične ugrade Vrbas nova, kao i da ukažu na probleme sa kojima se susreću prilikom izvođenja radova. Nakon uvodnih reči, prepustio je vođenje sastanka predstavnicima Nadzorne službe g. Babiću i gđi Gavrilović.

G. Babić je obavestio sve prisutne da je konstrukcija stanične zgrade i pripadajućih objekata u najvećem delu završena, osim pokrivke krovne konstrukcije. Kao veliki problem ukazao je na nepostojanje dinamičkog plana, na osnovu koga bi Nadzorna služba mogla da predvidi buduće radove, kao i da utvrdi da li se radovi izvode u skladu sa predviđenim vremenskim rokovima. Dinamički plan je više puta tražen, ali bez uspeha. Što se tiče saradnje sa Izvođačem radova i podizvođačima, ona je korektna obostrano.

G-đa Gavrilović je izvestila da se radovi izvode uglavnom prema planu i najavi od strane Izvođača radova i Podizvođača. Dugoročniji plan i dinamika izvođenja radova nisu poznati. Takođe, skrenula je pažnju prisutnima da na prethodnim deonicama postoji problem vezan za potpisivanje Ugovora sa Izvođačima radova, odnosno podizvođačima. Vremenski period od prihvatanja ponude do potpisivanja Ugovora i dobijanja avansa je rastegljiv i umnogome usporava čitav proces realizacije. Sa takvim iskustvom, veoma je teško precizirati dinamičke planove jer je u samom početku veoma klizan datum otpočinjanja radova.

Predstavnik Podizvođača BOKA projekt, je obavestio prisutne da se problemi rešavaju na gradilištu, ali da postoji problem usaglašavanja sa radovima drugih Podizvođača.

Odgovorni izvođač radova ispred Glavnog izvođača radova g-đa Zorica Slavković Marjanović, je zatražila da Podizvođači upoznaju prisutne sa problemima prilikom izvođenja radova. Takođe, insistira da se od kineskog Podizvođača dobije dinamički plan sa preciziranim terminima za izvođenje radova, kao i konačni rok završetka radova na pomenutom i pratećim objektu. U nastavku izlaganja, upoznala je sve prisutne da je na staničnom trgu ispred stanične zgrade, predviđen veliki broj instalacija, koje iziskuju veliki vremenski rok i veliku pažnju prilikom izvođenja. Kao problem Glavnog izvođača, ukazala je na propust prilikom sinhronizacije kineskih Podizvođača, ali da će se preduzeti sve neophodne aktivnosti kako bi u nastavku ovaj problem bio rešen u najskorije vreme.

Predstavnik Glavnog izvođača radova – g. Li Xiang, je upoznao prisutne da je njegova obaveza praćenje radova u čvoru Vrbas i da je tu obavezu preuzeo pre par meseci, a da je za praćenje radova u stanici Vrbas nova, zadužen g. Adam.

Nastavljena je diskusija u vezi problema prilikom izvođenja radova, ali se kao najveći problem pokazao nepostojanje dinamičkog plana i nemogućnost usklađivanja radova Podizvođača, što automatski

generiše problem otežanog praćenja izvođenja radova. Takođe, ukazano je da se sastanci u vezi napretka u izvođenju radova ne održavaju uredno, što se mora odmah promeniti.

Kao zaključci sa održanog sastanka, dogovoreno je sledeće:

1. Glavni Izvođač radova treba da dostavi Dinamički plan (dinamički plan za sve objekte kao celine ali i kompletan sinhronizovani dinamički plan za celu stanicu Vrbas, tj sve objekte koji se nalaze na stanici Vrbas kao i za parterno uređenje stanice) izvođenja radova zaključno do kraja dana u utorak 26/12/2023. godine,
2. Zakazuje se sastanak na kome će se usaglasiti mišljenja u vezi Dinamičkog plana, u četvrtak 28/12/2023. godine, u 10 časova u kampu Nadzorne službe u Novom Sadu.
3. Zamenik Tim lidera za deonicu 2. – g. Kostić je zatražio od Glavnog izvođača radova da pripremi informaciju, da li su ugovoreni radovi na izgradnji dela gradskog vodovoda za potrebe snabdevanja vodom, stanice Vrbas nova sa svim pripadajućim objektima i instalacijama.

Sastanak završen u 11 časova i 45 minuta.

Belešku sastavio:

Zamenik Tim lidera za deonicu 2

Goran Kostić

MEETING MINUTES

At the Request of the Supervision on the Project of Reconstruction and Modernization of the Novi Sad-Subotica-State Border Railway of 19/12/2023, a meeting was held at the premises of the Supervision on 21/12/2023, starting at 11 a.m., and attended by the representatives of the Contractor, Subcontractors and the Supervision who execute the works and control the execution of works on the construction of the Vrbas Nova station building.

Agenda:

1. Analysis of the situation at the construction site,
2. Issues regarding the execution of works.

Please find enclosed the Attendance List.

The meeting was opened and led by the Deputy Team Leader for Section 2, Vrbas - Naumovićevo.

At the beginning of the meeting, Deputy Team Leader for Section 2 – Mr. Kostić, greeted the participants and thanked them for taking the time to attend the meeting. He asked those present to pay special attention to the analysis of the situation at the construction site of the Vrbas Nova station building, as well as to point out the issues they encounter during the execution of the works. After the opening remarks, he gave floor to the representatives of the Supervision, Mr. Babić and Ms. Gavrilović.

Mr. Babić informed all participants that the structure of the station building and associated facilities was mostly completed, except for the roof structure cladding. As a major issue, he pointed to the lack of a Dynamic Plan on the basis of which the Supervision could predict future works, as well as determine whether the works were being executed in accordance with the foreseen deadlines. A Dynamic Plan had been requested several times, but without success. As for the cooperation with the Contractor and subcontractors, it was satisfactory on both sides.

Ms. Gavrilović stated that the works were mostly being executed according to the plans and notifications by the Contractor and Subcontractors. The long-term plan and pace of works were not known. She also drew the attention of the participants to the fact that there had been an issue with the signing of the Contract with the Contractors or subcontractors on the previous sections. The time period from offer acceptance to Contract signing and the receipt of the advance was often prolonged and greatly slowed down the entire implementation process. With such experience, it is very difficult to specify Dynamic Plans because the commencement date of the works is very changeable in the beginning.

The representative of the Subcontractor “BOKA project“ informed the participants that the issues were being solved at the construction site, but that there was an issue of coordination with the works executed by other Subcontractors.

The Responsible Contractor on behalf of the Main Contractor – Ms. Zorica Slavković Marjanović, requested that the subcontractors inform the attendees about the issues during the execution of the works. Furthermore, she insisted that the Chinese Subcontractor submit a Dynamic Plan with specified dates for the execution of the works, as well as the final deadline for the completion of the works on the concerned building and accompanying facilities. Moreover, she informed everyone present that a large number of installations which required a lot of time and attention during construction were foreseen on the station square in front of the station building. As an issue of the Main Contractor, she pointed to the lack of synchronization of the Chinese Subcontractors, but also stated that all necessary activities would be undertaken so that this issue could be solved as soon as possible.

The representative of the Main Contractor – Mr. Li Xiang, informed the participants that his duty was to monitor the works at the Vrbas junction and that he had taken on this duty a few months prior, and that Mr. Adam was in charge of monitoring works at the Vrbas Nova station.

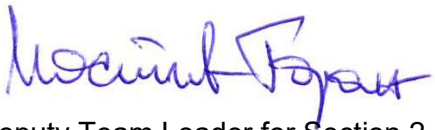
The discussion regarding the issues during the execution of the works continued, but it was concluded that the biggest issue was the lack of a Dynamic Plan and the impossibility of harmonizing the works of the Subcontractors, which automatically caused issues in monitoring the execution of the works. Also, it was pointed out that the meetings regarding the progress in the execution of works were not held regularly, which must be changed immediately.

The following conclusions were agreed:

1. The Main Contractor should submit a Dynamic Plan (a Dynamic Plan for all individual facilities, but also a complete synchronized Dynamic Plan for the entire Vrbas station, i.e. all facilities located at the Vrbas station as well as for station landscaping) for the execution of the works until the end on Tuesday 26/12/2023,
2. A meeting was scheduled to agree on the Dynamic Plan, on Thursday 28/12/2023 at 10 a.m. at the camp of the Supervision in Novi Sad.
3. Deputy Team Leader for Section 2 - Mr. Kostić asked the Main Contractor to prepare information on whether the works on the construction of a part of the city's water supply line, for the supply of the Vrbas Nova station with all associated facilities and installations, had been contracted.

The meeting ended at 11:45 a.m.

Prepared by:



Deputy Team Leader for Section 2

Goran Kostić

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of Claim Meeting No. 13*** ***Sastanak u vezi sa potraživanjima Br. 13***		
Place: Mesto:	**Novi Sad**	**Date:** **Datum:**	**22/12/2023**
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:		
Dragoslav Pešić	Claim Expert, Chairman	Egis
Nebojša Kocić	Project Manager	Egis
Dragan Gligorov	The Engineer	Utiber
Aleksandar Radonjić	Contract Engineer	JV CRIC-CCCC
Zhang Ximbing	Deputy Manager of Planning and Contract Department	JV CRIC-CCCC
Long Yunfei	Contract Engineer	JV CRIC-CCCC
Lu Yadong	Contract Engineer	JV CRIC-CCCC
Dragan Ilić	SE for Substructure	Utiber
Marjan Jerbić	SE for Substructure	Utiber
Milovan Grubješić	SE for Hydraulic Works	Utiber
Mirko Grbić	SE for Architecture	Egis
Goran Kostić	Deputy Team Leader for Section 2	Egis

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
1	Privremeni Claim No. 2 – Arheologija Interim Claim No. 2 – Archaeology	
	Većina radova koji spadaju pod ovaj Zahtev za potraživanje je završena i potrebno je privesti dokumentaciju kraju kako bi Zahtev za potraživanje mogao da se zatvori. Što se tiče pribavljanja saglasnosti Zavoda za zaštitu spomenika, Novosadski i Subotički deo je završen. Preostalo je da se pribavi saglasnost pokrajinskog Zavoda za radove na području Vrbasa. Potrebno je precizirati cenu koja će ući u naredne Anekse. Izvođač i Nadzor su na ovu temu razmenili dopise, HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0162 od 10.10.2023, u kom je Izvođač dostavio finansijski obračun za troškove mehanizacije i ljudstva, i NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1805 od 6.11.2023, u kom Nadzor traži da se ponuda dopuni i koriguje. Čeka se odgovor Izvođača, tj. predaja kompletne dokumentacije. Nadzor nalaže Izvođaču da se ista pribavi i preda do kraja januara 2024. Sporni su zahtevi za potraživanje jednog od podizvođača, koji kao osnovu navodi zastoj mehanizacije usled arheoloških radova. Nadzor je mišljenja da je ovaj zahtev neosnovan, zbog toga što je za vreme arheoloških radova podizvođač istom mehanizacijom mogao slobodno izvoditi radove na drugim lokacijama, kao što je i bilo predviđeno ugovorom. Svaki zastoj je morao biti deklarisan i potpisan od strane Nadzora. Nadzor nalaže Izvođaču da prikupi prihvatljivu dokumentaciju od podizvođača do kraja januara, u suprotnom će se ovo pitanje odbaciti i Zahtev za potraživanje br. 2 se zatvara bez ove stavke. Izvođač postavlja pitanje umanjenja cene kroz osnovne troškove. Nadzor navodi da on nema uvid u troškove koje Izvođač ima prema svojim podizvođačima i umanjenje se vrši isključivo na osnovu ukupne sume koju je Izvođač dostavio Nadzoru. Izvođač navodi da postoji dogovor koji su postigli sa Ministarstvom na ovu temu. Zaključak je da se čeka zvanična instrukcija Ministarstva, a do sledećeg sastanka, krajem januara, potrebno je pripremiti sve potrebne podatke. --- The majority of works under this Claim has been completed, at it is necessary to finalize the documentation to close the Interim Claim. Regarding obtaining the approval from the Institute for the Protection of Cultural Monuments, the Novi Sad and Subotica sections are completed. What remains is to obtain approval from the Provincial	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	Institute for the works on the Vrbas section. It is essential to specify the cost that will be included in the upcoming Annexes. Correspondence has been exchanged between the Contractor and the Engineer on this matter, referenced as HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0162 dated 10.10.2023, where the Contractor provided a financial breakdown for equipment and personnel costs, and NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1805 dated 6.11.2023, where the Engineer requested supplementation and revision of the offer. A response from the Contractor is awaited, i.e., the submission of the complete documentation. The Engineer instructs the Contractor to obtain and submit this documentation by the end of January 2024. There are issues regarding requests from one of the subcontractors, citing machinery downtime due to archaeological works. The Engineer believes this request is unfounded since the Contractor was able to use this machinery at other locations, as stipulated in the Contract. Any downtime had to be declared and signed by the Engineer. The Engineer instructs the Contractor to collect acceptable documentation from the subcontractor by the end of January 2024; otherwise, this issue will be dismissed and Claim No. 2 shall be closed without this item. The Contractor raises the issue about reducing the prices through basic costs. The Engineer states that they do not have insight into the Contactor's costs towards their subcontractors, and any reduction is based solely on the total amount provided by the Contractor to the Engineer. The Contractor mentions an agreement reached with the Ministry on this matter. The conclusion is to await the official instructions from the Ministry. Before the next meeting at the end of January, it is necessary to prepare all the required data.	
2	Ažurirana lista varijacija Updated Variation Order List	
	Po poslednjem spisku, trenutno postoji 68 varijacija. Sporne su varijacije koje Izvođač vodi kao otvorene, a Nadzor kao zatvorene. Potrebno je usaglasiti listu. Što se tiče varijacija vezanih za podtlo, potrebno je sazvati poseban sastanak na ovu temu, kako bi se prodiskutovale pojedinosti vezane za svaku varijaciju. Isto važi i za grupu varijacija koja se tiče staničnih objekata.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	Što se tiče Varijacija podnetih na osnovu zahteva Investitora za ubrzanje radova, Izvođač ima pravo za potraživanje pod sledećim uslovima: da prilože ažurirani dinamički plan, prikažu tačne pozicije i resurse uporedno po novom i starom dinamičkom planu, i precizno kvantifikuju sve radove. Kako bi se ovaj proces olakšao svim stranama, predlaže se da Izvođač i Investitor ugovore paušalnu sumu za ubrzanje radova na osnovu koje će moći da se zatvore sve varijacije. Izvođač navodi da postoji oko 20 zahteva za varijacije na koje se još uvek čeka odgovor Nadzora. U pitanju su varijacije br. 6, 14, 30, 34, 35, 37, 38, 44, 45, 48, 49, 51, 52, 54, 56, 62, 63, 65, 66, 67 i 68. D. Pešić predlaže da svi zamenici Tim Lidera preuzmu koordinaciju ovih pitanja na svojim deonicama. --- According to the latest list, there are currently 68 variations. There are issues regarding the variations that the Contractor lists as open, while the Engineer considers them closed. It is necessary to consolidate the list. Regarding the variations related to subsoil, it is essential to convene a specific meeting on this topic to discuss details related to each variation. The same applies to the group of variations concerning station buildings. As for the variations submitted based on the Investor’s request to expedite the works, the Contractor has the right to claim under the following conditions: they must submit an updated dynamic plan, present accurate items and resources compared between the new and the old dynamic plan, and precisely quantify all works. To facilitate this process for all parties, it is suggested that the Contractor and Investor agree on a lump sum for expediting the works, which would enable the closure of all variations. The Contractor notes that there are approximately 20 variation requests awaiting the Engineer's response. These include variations No. 6, 14, 30, 34, 35, 37, 38, 44, 45, 48, 49, 51, 52, 54, 56, 62, 63, 65, 66, 67, and 68.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	D. Pešić proposes that all deputy Team Leaders take over the coordination of these issues on their respective sections.	
3	Razno Other	
	Potrebno je da glavni Izvođač preuzme u potpunosti posredstvo između zahteva svojih podizvođača i Nadzora i uspostavi zvanični kanal komunikacije. Sve verbalne instrukcije Investitora i Finansijera koje je Izvođač dobio, a tiču se osnova za opravdanost varijacija, potrebno je pismenim putem potvrditi. Nadzor tek tada može da stupi u zvaničnu komunikaciju sa Investitorom i Finansijerom po ovom pitanju. Sledeći sastanak zakazuje se za 29.1.2024. u 10h. Do tada je potrebno da Izvođač pribavi svu gorepomenutu dokumentaciju po nalogu Nadzora. --- The main Contractor needs to entirely act as an intermediary between their subcontractors' requests and the Engineer and establish an official communication channel. All verbal instructions from the Investor and Financier received by the Contractor regarding the justifications for variations need to be confirmed in writing. Only then can the Engineer enter official communication with the Investor and Financier on this matter. The next meeting is scheduled for January 29, 2024, at 10 a.m. By then, the Contractor needs to acquire all the aforementioned documentation as instructed by the Engineer.	

Minutes of the previous meeting agreed by / Odobrenje zapisnika sa prethodnog sastanka:

Supervisor / Nadzor	**Contractor / Izvođač**
Signature / Potpis	Signature / Potpis
……..……...	……..……
Date / Datum	Date / Datum
……..……..	……..……

Br. No.	Ime i prezime Name and surname	Firma / pozicija Company / position	Pozicija na Projektu Project Job Title	Kontakt telefon Phone no.	e-mail
21	D PEŠIĆ	EGIS		069 267 15 48	DRAGOSAV.PESIC@EGIS-GROUP.COM
22	N. Kocić	Egis		063 23 13 37	nebojsa.kocic@egis-group.com
23	[illegible] ГАЛОРОЗ	JV UTIBER EGIS	[illegible]	063/341-214	d.gligorov@utiber.rs
24	ДРАГАН ИЛИЋ	ЧЛАН НАДЗОР ЗА ДОЊИ СТРОЈ UTIBER	НАДЗОР ЗА ДОЊИ СТРОЈ	060/0111761	d.ilic@utiber.rs
25	Гербић Марјан	UTIBER	НАДЗОР ЗА ДОЊИ СТРОЈ	0605619835	m.gerbic@utiber.rs
26	MILOVAN GRUBJEŠIĆ	UTIBER	NADZOR ZA HIDROTEHNIKU	060/6213574	m.grubjesic@utiber.rs
27	МИРКО ГРБИЋ	EGIS	НАДЗОР АРХИТЕКТУРЕ	063/82 52 518	MIRKO.GRBIC@EGIS-GROUP
28	GORAN KOSTIĆ	N. EGIS - UTIBER	CAMENIK TIM LIDERA ZA DEONICU 2	063/855-8266	GORAN.KOSTIC@EGIS-GROUP.COM
29	Yunfei Long	CRIC		062/8831242	longyunfei8163@gmail.com
30	Zhang Xiaobin	CRIC		062 80 18 965	zhangxb@cricserbia.com
31	Lu Yaolong	CRIC		062 80 81 955	luyl@cricserbia.com

Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border - Sector 3

Br. No.	Ime i prezime Name and surname	Firma Company	Pozicija na Projektu Project Job Title	Kontakt telefon Phone no.	e-mail
32	Aleksandar Radonjić	JV CRIC/CCCC	Contract Engineer	062/8872770	aleksandar.radonjic@ccccserbia.com
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					

Minutes of Meeting for examination of the overpass at 102+309

Project	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3**		
Meeting:	**Meeting for examination of the overpass at 102+309**		
Place:	**Novi Sad**	**Date:**	**26/12/2023**
Attendance:	**Supervisor: Milena Čucković,** **Contractor: Jiang Nan, Milutin Ristić, Jovan Milin** **Subcontractor: Wei Congtao, Milorad Matić, Dragana Pašić, Stefan Pašić, Ilija Milošević, Isidora Vujošević** **Examiners: Vlastimir Radonjanin**		

-Program ispitivanja je odobren od strane nadzora. -Ispitivači će potvrditi, zbog prethodno zakazanih obaveza, da li su slobodni da 29/12/2023 izvrše ispitivanje konstrukcije.	- The test program is approved by the supervisor. - The examiners will confirm, due to previously scheduled obligations, whether they are free to perform the structural examination on 29/12/2023.
-Da bi se ispitivanje izvršilo potrebno je uraditi dilatacije na nadvožnjaku. Kegle će biti naknadno uradjene jer one ne pripadaju konstrukciji objekta. Ograde na nadvožnjaku zahtevaju popravke i one će biti urađene do tehničkog prijema objekta.	- In order to carry out the test, it is necessary to perform dilation on the overpass. The embankments will be built later because they do not belong to the structure of the building. The fences on the overpass require repairs and they will be done until the technical acceptance of the building.
-U četvrtak, 28/12/2023, će nadzor nakon provere uradjenih dilatacija konstatovati da li se može izvršiti ispitivanje mosta 29/12/2023. Ukoliko objekat ne bude ispunjavao uslove za ispitivanje, ono će biti odloženo za neki naredni termin.	- On Thursday, 28/12/2023 after checking the dilations, the Supervisor will determine whether the bridge can be tested on 29/12/2023. If the facility does not meet the requirements for the examination, it will be postponed to a later date.
-Kamioni potrebni za ispitivanje mogu se natovariti i dan ranije, ali je neophodno je da imaju potvrdu o vaganju.. Kamioni treba da teže 41t.	-Trucks needed for testing can be loaded the day before, but it is necessary that they have a certificate of weighing. The trucks should weigh 41t.
-Ispitivanje dinamičkim opterećenjem će se odvijati između stubnog mesta 11 i 12, u jedanestom polju.	- The examination with dynamic load will take place between the pillar place 11 and 12, in the eleventh field.
-Ukoliko ne dodje do promene datuma ispitivanja, za petak je potrebno pripremiti telehender i generator za struju na mestu ispitivanja, natovarene kamione sa vozačima i obezbediti zaklon (kontejner/kola) za opremu i ispitivača. Obezbediti i fosnu (5m dužine ; 5cm debljine). Takođe je jako bitno da postoji pristup do pozicije ispitivanja.	- If there is no change in the test date, for Friday it is necessary to prepare a telehandler and electricity generator at the test site, loaded trucks with drivers and provide shelter (container/car) for the equipment and the examiner. Also provide a plank (5m long; 5cm thick). It is also very important that there is access to the examination position.